PRM. Nace la "PXP Paramotor Speed Race 2013".

viernes, 08 de marzo de 2013

Se trata de una Competición basada en un circuito de Récord del Mundo donde se intentarán batir 4 Récord del Mundo de Velocidad de Paramotor, con 4 pruebas espectaculares: Triángulo de 50 Km, Triángulo de 100 Km, Slalom y Slalom Japonés.

Tendrá lugar del 27 al 30 de abril en la zona de Baza (Granada) y organizado por PXP.

La organización dará más de 10.000 € en premios, con 2 Paramotores, todo preparado para dar el mayor espectáculo del paramotor en este año 2013, en un escenario con unos contrastes maravillosos, gentes acogedoras, comidas típicas y pernoctar en cuevas como se vivía en la zona de Baza (Granada) hace muchísimos años.

Toda la informacion http://pxparamotorspeedrace.com

Bienvenidos a la Carrera
PXP Paramotor Speed Race 2013
(Info del organizador)

FECHAS:

Speed Race : del día 27-04 / 15:00 horas (Sábado Inscripciones) hasta el día 30-04 . El día 01-05 se hará una prueba con premio especial cerca del campo de vuelo o puede ser dia de reserva, si la meteorología ha sido mala y necesitamos este día para poder completar la Carrera, también todo se hará con el consentimiento del Comité de Pilotos junto con la Organización.

MODALIDAD DE PRUEBAS:

En esta edición de esta Carrera, vamos a hacer un circuito de intento de récord del Mundo en distintas modalidades:
- Récord del Mundo de Triángulo de 50 Km.

Actual Récord del Mundo por:

SUB-CLASS
TYPE OF RECORD
PERFORMANCE
DATE
CLAIMANT
STATUS
ID

RPF1Tm
Speed over a closed circuit of 50 km
75.35 km/h
2012-03-31

Ryan Shaw (USA)
ratified - current record
16518

- Récord del Mundo de Triángulo de 100 Km.

Actual Récord del Mundo por:

SUB-CLASS
TYPE OF RECORD
PERFORMANCE
DATE
CLAIMANT
STATUS
ID

RPF1Tm
Speed over a closed circuit of 100 km
77.0 km/h
2010-04-18
Anthony Douglas Gibson (RSA)
ratified - current record
15932

-Récord del Mundo de Slalom

Actual Récord del Mundo por:

SUB-ClASS
TYPE OF RECORD
PERFORMANCE
DATE
CLAIMANT
STATUS
ID

RPF1Tm
Precision Circuit in the Shortest Time ("Clover leaf Slalom") - Championship Record
36.31 sec
2012-08-29
Alexandre Mateos (FRA)
ratified - current record
16631

-Récord del Mundo de Slalom Japonés

Actual Récord del Mundo por:

SUB-CLASS
TYPE OF RECORD
PERFORMANCE
DATE
CLAIMANT
STATUS
ID

RPF1Tm
Precision Circuit in the Shortest Time ("Japanese Slalom") - Championship Record
56.95 sec
2006-08-23
Ramón Morillas Salmeron (ESP)
ratified - current record
14347

- Posibles otro tipo de pruebas dependiendo de la Meteorologia, para hacer la Carrera más vistosa y competitiva. (Ver Catalogo de pruebas)

- Desde nuestro Campo de Baza a nuestro Campo en la Playa de Palomares (100 Km aproximadamente)

- Volar todos los desiertos norte de la Provincia de Granada pasando por zonas virgenes y de los primeros pobladores de Europa. Impresionate esta Prueba.

Todas estas pruebas estarán basadas en normas FAI, tendremos jueces homologados FAI para la correcta Organización de estas pruebas y que esté todo correcto para la Homologación de los posibles Récord conseguidos, así mismo de dispondrá de un sistema de cronometraje informatizado y con pantalla grande para ver los tiempos y seguimiento en directo.

Las pruebas serán por cronometraje y velocidad, es decir todos los pilotos estarán en el aire y se le dará tiempo individual a cada uno en los intentos de Récord del Mundo, entrarán en el circuito uno a uno, la posición de entrada será definida en el breafing de la prueba en cuestión.

Una salida general con todos los pilotos en el Aire para otro tipo de pruebas que no sean de circuito de Récord del Mundo. Se dispondrán de 3 pilonas que nos indiquen la salida - tiempo y 3 pilonas que nos indiquen la meta - cierra tiempo.

El piloto no tendrá ninguna limitación en su equipo, podrá venir con el parapente que él vea oportuno y el paramotor correspondiente para obtener los mejores resultados, eso sí tendrá que firmar un parte de responsabilidad, excluyendo a la Organización de cualquier responsabilidad ante cualquier accidente del Piloto o cualquier contratiempo que pudiera tener en la Carrera.

PREMIOS:

Estimamos que podremos dar más entre 10.000 € y 15.000 € en valor de los premios, (no hay premios en metálico) 2 paramotores y un sin fin de artículos de paramotor cedidos por los sponsor de la Carrera. (Ahora mismo nos están llegando las colaboraciones - premios, en una fecha más cercana a la Carrera se expondrán todos los premios y sus respectivos lugares de clasificación)

INSCRIPCION:

En esta edición 2013, se cobrará inscripción a los pilotos, dado el costo de jueces e infraestructura necesaria para la Organización de esta Carrera.

Precio de Inscripción: 100 € antes del día 15 - 04 - 2013 - 23:59:59 | 130 € después del día 15 - 04 - 2013 | El sistema te hace el descuento de 30 € si te registras como piloto antes del día 15 - 04 - 2013 / 23:59:59. Puedes cancelar tu registro hasta el día 15 - 04 - 2013 - 23:59:59 y se te devolverá el importe pagado. Una vez pasada esta fecha, NO es posible la cancelación o desembolso de lo pagado.

La Inscripción incluye:

- Derecho a competir y acceder a Premios

- Todo lo necesario para la obtención de Récord del Mundo avalado por jueces FAI.

- Camiseta del Evento.

- Desayuno todos los días de competición en el campo de vuelo.

Cómo hacer el Registro como piloto:

1º- Regístrate en esta web como Piloto: http://pxparamotorspeedrace.com/es/pilotos/registro

2º- Ir a http://pxparamotorspeedrace.com/es/formulario-registro-pilotos y elegir el Registro que veas oportuno para Competir (solo Speed Race - solo Campeonato España - o las 2 Competiciones). Mandar tu formulario de solicitud y el justificante de pago.

Todos los datos serán verificados antes de la Competición.

FORMAS DE PAGO:

Offline - Tarjeta de Credito: a través del sistema nos mandas tus datos de tarjeta y te hacemos el cargo.

Transferencia Bancaria: te damos nuestros datos de cuenta para hacer el ingreso.

Paypal: nos mandas el importe por Paypal. El sistema te reenvía a la pasarela de pago Paypal.

REGLAS:

1- Solo se permitirá el despegue en categoría SOLO – 1 PERSONA X PARAMOTOR ó PARATRIKE, no permitido Biplaza.

2- Se establecen 2 CATEGORIAS:
1- PARAMOTOR

2- PARATRIKE

LAS 2 CATEGORIAS ACCEDEN A PREMIOS.

3- Se permitirá cualquier configuración de Parapente y Paramotor que el Piloto vea oportuna. El Piloto puede competir con la mejor configuración de equipo que él vea conveniente. Esta Carrera está basada en batir récord del mundo: VELOCIDAD, para ello admitimos todas las configuraciones de pesos, cilindradas de motores, clases y modelos de parapentes. Cada Piloto es responsable de que su elección sea la más adecuada para su completa seguridad.

4- No se distingue de sexos, tanto hombre y mujer acceden a las mismas condiciones y a premios. (Se tendrá en cuenta un premio especial para las Mujeres que participen)

5- El combustible No será LIMITADO, cada piloto podra llevar el combustible que él vea oportuno.

6- No está permitido el repostaje en vuelo, No está permitido el repostaje en mitad de una prueba. Si el Piloto tuviera parada de motor en mitad de una prueba por falta de combustible es descalificado totalmente de la prueba en cuestión, podrá seguir compitiendo en futuras pruebas.

7- Se podrá utilizar GPS y todos los accesorios electrónicos que el Piloto vea oportuno. A los pilotos se le dará un logger (Recomendado traer logger, la organización no tendrá logger para todos los Pilotos), así mismo se recomienda traer cada piloto su gps o logger para así tener 2 sistemas de verificación de tracking de la prueba del Piloto.

8- El piloto tendrá que llevar obligatoriamente Teléfono Móvil y Emisora de VHF ó 2 metros en contacto con la Organización en la frecuencia 146.485.

9- Obligatorio el Paracaídas de Emergencia.

10- Obligatorio Casco con Comunicación.

11- Obligatorio Seguro de Federación u otra Compañía de Seguros que cubra al Piloto, que tenga un mínimo de 150.000 € de Responsabilidad Civil. Recomendado tener la licencia FAI para la homologación de los Récords.

12- Siempre se utilizará el mismo Parapente, no es permitido el cambio de Parapente en diferente talla o modelo eso sí podrá cambiar de parapente por el mismo modelo y talla.

13- Siempre el piloto volará con el mismo Paramotor, si se hiciera un cambio por rotura del Paramotor, siempre será por el mismo modelo o uno de inferior cilindrada. No siendo posible el cambio de Paramotor en una prueba en curso, podrá cambiar de Paramotor después para pruebas futuras, con consentimiento y aprobación de la Organización y Comité de Pilotos.

14- ALTURA DE VUELO: se limita la altura de vuelo desde 100 mts a 300 mts de altura máxima sobre la altura del relieve de la zona, en las inmediaciones del campo de despegue y aterrizaje se podrá bajar la altura de vuelo de 100 mts. a elección del piloto en un radio de 6oo mts. Todas las Alturas de vuelos serán limitadas por las Normas FAI de obtención de Récord del Mundo.

15- SALIDAS: Se podrán hacer distintos tipos de salidas, dependiendo de la prueba que se estime para el día por la organización y comité de Pilotos, si se hace un intento de récord del mundo, los pilotos estarán en el aire y se le indicará la entrada al circuito de récord del mundo, individualemente a cada uno y se hará por tipo cronometrada, si se hace otro tipo de pruebas intentaremos hacer la salida con todos los pilotos en el aire, dando un buen tiempo para que todos los pilotos tengan una buena opción a salir y se pondrá un tiempo de apertura de carrera, así mismo comunicado por radio. Dada la cantidad de pilotos en el aire y para conseguir la máxima seguridad posible se establecerá una línea virtual que el piloto nunca podrá sobrepasar antes del inicio de la carrera, si se viera o determinara que puede ser peligroso para los pilotos, se tomará la determinación de hacer 2 salidas.

16- LLEGADA A META: Se acondicionará la llegada con Pilonas bien marcadas, se contará con 3 pilonas, 2 amarillas y 1 Roja. Estas Pilonas estarán puestas para determinar la llegada de Pilotos, siendo la Pilona Roja la que determinará la posición de entrada a meta.

Una vez el Piloto haya pasado por meta y haya finalizado la carrera, se habilitará una zona de aterrizaje para no interferir en el trascurso de la carrera y en la llegada de otros Pilotos.

17- LA ORGANIZACIÓN SE RESERVA HACER CAMBIOS DE ULTIMA HORA A PETICION DE LOS PILOTOS, SIEMPRE CON LA APROBACION DEL CONJUNTO DE PILOTOS Y JUECES.