

# PRM. Ramón Morillas ya se encuentra en el Campo Base, en la cara sur del Nanga Parbat.

viernes, 04 de septiembre de 2009

Ramón Morillas y Thomas de Dorlodot, han hecho poco más de 400 km en 17 horas, desde la capital de Pakistán, Islamabad, y por la Karakorum Highway, conocida como la "Autopista de la Amistad", considerada la más alta del mundo ya que está situada a 4.693 metros sobre el nivel del mar y con una extensión de unos de 1.250 kilómetros que unen Rawalpindi y Kashgar, aunque realmente no se trate de una autopista (si pulsáis en el nombre de la carretera os impresionaréis).

Luego 3 días andando con un desnivel de 3.000 metros hasta el campo base que está a 4.000...esta es la primera fase de aclimatación. La meteo en esos 3 días ha sido típica de los últimos coletazos monzónicos, lluvia y nieve a partir de 2.500... ahora mismo viernes, les está nevando. Mientras montan los motores que han viajado despiezados y metidos en las típicas vasijas cilíndricas de transporte, ultiman las comunicaciones de seguridad con Spot y la meteo para los siguientes días. En cuanto al equipo de vuelo, Ramón usará un parapente Advance Epsilon 6 y un paramotor PAP equipado con motor HE R220 especialmente preparado para funcionar a gran altura.

Tras la aclimatación necesaria en el Campo Base, Ramón y Thomas intentarán sobrevolar el NANGA PARBAT, que con 8.126 metros de altitud es la novena montaña más alta del mundo y la segunda de Pakistán. El Nanga es el ochomil más occidental del planeta; está situado en la región de los Territorios del Norte, en Pakistán, al sur del Río Indo. La diferencia de altura con el fondo del valle del Indo, distante sólo 25 km, alcanza alrededor de 7.000 metros. La pared sur con sus 4.500 metros es la más alta pared rocosa del mundo. Desde el punto de vista geológico, Nanga Parbat está constituida principalmente de granitos y de gneis.

Podéis seguir la evolución del intento de récord del mundo de vuelo en altitud con un paramotor en la web oficial: <http://www.altitudenangaparat.org> así como en la web [www.spotadventures.com](http://www.spotadventures.com), a través de la cual gracias a la tecnología "spot" es posible seguirlo prácticamente en tiempo real.

El récord del mundo actual de altitud volando con un paramotor es de 6.721 metros, estando en posesión de Ramón Morillas sobrevolando Sierra Nevada (Granada) el 4 de septiembre de 2008. Puedes consultar el registro oficial actualizado de los récords del mundo en paramotor pulsando aquí.

La hazaña será seguida de cerca por el programa de TVE "Al filo de lo imposible";

Según vayamos recibiendo noticias, os iremos informando.

Para más información sobre el proyecto pulsa aquí.