

Deportes. PRP : Parapente

lunes, 19 de junio de 2006

1.- ¿QUE ES EL PARAPENTE? Historia y evolución.

El PARAPENTE es un deporte aéreo que tuvo su origen a principios de los años ochenta en Francia, donde unos paracaidistas utilizaron sus paracaídas dirigibles para descender desde las montañas. Antes de este hecho, la idea de usar alas flexibles construidas en tela había sido desarrollada por la NASA a partir de los estudios de Rogallo con el fin de usarlas en la recuperación de cápsulas espaciales.

Hoy en día los parapentes han evolucionado de tal manera que ya no son paracaídas, sino que se han convertido en auténticos planeadores, permitiéndonos volar durante horas y recorrer grandes distancias aprovechando las corrientes de aire para ganar altura.

Su facilidad de aprendizaje, seguridad y bajo coste han hecho del vuelo libre en parapente el deporte aéreo que más aficionados practican actualmente en todo el mundo.

El ala que se usa para volar el parapente, es un planeador ultraligero, fabricado en un tejido sintético muy resistente y con el que se despegas a pie en una corta carrera. El piloto puede volar durante horas, sentado cómodamente en un arnés, aprovechando las corrientes de aire ascendentes. El aterrizaje es muy suave y puede hacerse en muy poco espacio, prácticamente en cualquier lugar despejado. Todo el equipo completo cabe en una mochila de unos 15 kilos de peso y que puede ser transportada por el piloto a la espalda.

2.- ZONAS DE VUELO EN ANDALUCIA.

Andalucía, por su orografía y sus condiciones climatológicas, es un verdadero paraíso para los practicantes del parapente. Contamos con zonas de vuelo libre en todo el territorio andaluz, destacando entre ellas las provincias de Cádiz, Málaga, Granada, Jaén y Almería, por ser las más montañosas.

Si bien puede volarse en parapente en multitud de lugares, existen zonas de vuelo consolidadas que cuentan con infraestructura específica para la práctica del deporte, con accesos, pistas de despegue y zonas de aterrizaje bien acondicionadas. Las más famosas se encuentran en las localidades de Algodonales (Cádiz) , Cenes de la Vega (Granada), Pegalajar (Jaén) , El Yelmo (Jaén) y Loja (Granada). En todas ellas se han celebrado competiciones de nivel internacional y nacional, y cuentan con escuelas y clubes de vuelo.

3.- ¿COMO ES UN CURSILLO DE PARAPENTE?

Para la formación de un piloto de parapente se requiere realizar un curso, que tiene tres niveles (Iniciación, Progresión y Perfeccionamiento). Cada nivel puede hacerse en aproximadamente seis días de prácticas.

Los cursos de parapente son muy progresivos y comienzan con clases teóricas básicas sobre aerodinámica, técnicas de pilotaje y seguridad en vuelo. Las primeras clases se enfocan al control del ala, y se hacen en terreno llano. Posteriormente se aprende a despegar y a aterrizar, con vuelos cortos de unas decenas de metros de altura.

Progresivamente se va volando desde más alto, para completar giros y maniobras de aproximación a la zona de aterrizaje. Finalmente se hacen vuelos de altura, normalmente entre 100 y 600 metros, en los que se aprenden y practican maniobras de descenso y técnicas de pilotaje. En la fase final, los alumnos aprenden a volar y a ganar altura aprovechando las corrientes de aire ascendentes.

Los alumnos de estos cursos se encuentran siempre bajo la supervisión de uno o dos instructores, normalmente situados en las zonas de despegue y aterrizaje cada uno, y comunicados en todo momento con el alumno por radio. Vuelan con parapentes homologados para iniciación y que cumplen con todas las normas de seguridad. También se emplean parapentes biplaza en los que el instructor vuela junto al alumno para realizar las prácticas de vuelo.

4.- LA COMPETICION.

Las competiciones de vuelo libre reúnen a una gran cantidad de pilotos y consisten en realizar varias mangas durante varios días. Cada manga se compone de una prueba, distinta cada día y que se decide en función de las condiciones meteorológicas que se prevean.

En Andalucía se han celebrado competiciones de nivel internacional, como los Juegos Aéreos Mundiales en el año 2001, en los que varias zonas de vuelo andaluzas se eligieron para las modalidades de vuelo libre.

Existen varias pruebas que los pilotos deben intentar completar:

- Carreras: los pilotos despegan desde la cima de una montaña para completar un circuito de balizas en vuelo y aterrizar en un punto determinado. Gana el que consiga llegar a esa meta en primer lugar.
- Carreras contrarreloj: son carreras como las anteriores, pero se cuentan los tiempos individuales y gana el piloto más rápido.
- Distancia libre: los pilotos deben intentar volar lo más lejos posible siguiendo una dirección predeterminada.

Para el control y validación de los vuelos cada piloto competidor vuela provisto de un GPS que graba la posición del piloto durante todo el vuelo. Los datos de los GPS se descargan al final de la prueba en un ordenador, en el que puede verse sobre un mapa el vuelo realizado y calcular la puntuación obtenida.

Para más información sobre el parapente, contacta con la Comisión Técnica de Parapente Andaluza en el correo electrónico: parapente@feada.org