

Cto. de Andalucía de AMD - Grandes Veleros (F5G)

martes, 26 de septiembre de 2006

El Club Radiocontrol Sevilla , por delegación de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos y con la colaboración de la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía y la Comisión Técnica de Aeromodelismo de la FEADA (CTAMD), organiza el CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE AEROMODELISMO DE GRANDES VELEROS (F5G) y I OPEN NACIONAL, el cual tendrá lugar el domingo día 22 de octubre en las pistas del citado club.

El plazo de inscripción finaliza el día 8 de octubre, pudiendo realizarse la misma por cualquiera de los siguientes medios:

- Antonio Pereira: 658.888253 - Email: largo01@supercable.es
- Luis M. Gonzalez: 677.505174 - Email: luis_gonz@hotmail.com

Si deseas ver la convocatoria completa del Campeonato pulsa aquí .

CONVOCATORIA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE AEROMODELISMO DE GRANDES VELEROS ELÉCTRICOS (F5G) Y I OPEN NACIONAL

Lugar: Pistas del Club Radiocontrol Sevilla sitas en Bollullos de la Mitación (Sevilla) en la Hacienda ‘Torre de las Arcas’.

Club Organizador: Club Radiocontrol Sevilla.

Colaboran: Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía, Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación Aeronáutica Española y Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos .

Fechas: Domingo día 22 de octubre (APLAZADO, por motivos meteorológicos, AL 19 DE NOVIEMMBRE).

PARTICIPACIÓN.

Podrán participar todos los aeromodelistas en posesión de Licencia expedida por la FEADA o con habilitación Nacional.

INSCRIPCIONES.

Plazo de Inscripción: Hasta el 08/10 (incluido).

Precio: 12 euros.

Procedimiento: Podrán realizarse por teléfono o, preferible, vía correo electrónico:

- Antonio Pereira: 658.888253 - Email: largo01@supercable.es
- Luis M. González: 677.505174 - Email: luis_gonz@hotmail.com

Los desplazamientos, comidas y alojamiento, correrán por cuenta del participante.

Inscripciones fuera de plazo: Para las inscripciones realizadas después del día 08/10, el Club Radiocontrol Sevilla se reserva el derecho de admisión. Su importe será de 24 euros y se abonarán en el momento de comunicar el deseo de inscripción.

ALOJAMIENTO.

Se está negociando con algunos Hoteles unas condiciones favorables para quienes asistan al Campeonato. En breve comunicaremos las tarifas que nos oferten.

PROGRAMA.

Día 22 de Octubre

Horario:

- 09:00 - 09:30: Confirmación Inscripciones
- 09:30 - 10:00: Entrega de Emisoras, Reunión Pilotos/jueces, sorteo dorsales
- 10:00: Comienzo Concurso
- Finalizado el Concurso, se procederá a una comida de hermandad en la misma pista, con la colaboración, en cuanto al menú, y como ya es tradicional, con las exquisiteces aportadas por los propios concursantes (el que pueda y le apetezca) y/o asistentes y complementadas por la organización con ‘tapitas’ y bebidas para todos. Esta comida no entra en el importe de la inscripción, ni habrá que abonarla.

NORMATIVA:

Se aplicará la normativa FAI . Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30 €; La decisión de los jueces es inapelable.

PANEL DE JUECES:

Juez Principal: D. Gonzalo José Rodríguez (Huelva)

Juez Pista: D. Eladio Martínez Fernández (Sevilla)

Juez Ayudante: Dña. Clarisa de los Reyes González Álvarez (Sevilla).

LOS GRANDES VELEROS ELÉCTRICOS.

(Extraído del Código deportivo Sección IV de la F.A.I. Volumen F5- R.C. Aeromodelo con motor eléctrico F5 Código deportivo en formato pdf).

5.5.9 F5G – Grandes Veleros (provisional)***5.5.9.1 Definición**

Esta competición, para aficionados a los planeadores eléctricos semi-escala, contempla la duración del vuelo a vela y la precisión en el aterrizaje.

5.5.9.2 Model aircraft specifications:

Envergadura mínima: 3,75 m

Peso máximo: 7,5 kg

5.5.9.3 Pruebas de Duración y Aterrizaje

- a) La duración consite en 600 segundos de vuelo a vela y 30 segundos adicionales (libres de usar o no) con el motor arrancado.
- b) La duración comienza en el momento del lanzamiento del modelo mediante la catapulta de gomas y finaliza cuando toca la primera vez el suelo.
- c) Si se usa más de 60 segundo el motor, se deducirá un punto por cada segundo excedido, igualmente se deducirá 1 punto por cada segundo de vuelo excedido de los 600.
- d) El concursante decidirá cuándo y cuánto tiempo enciende el motor.
- e) El tiempo de vuelo a vela será acumulativo, siendo contabilizado todos los volados sin motor.
- f) Se concederán puntos adicionales por el aterrizaje; cuando el modelo toque tierra la primera vez y según el círculo concéntrico en el que lo haga:

Círculo de 30 m de diámetro: 10 puntos

Círculo de 20 m de diámetro: 20 puntos

Círculo de 10 m de diámetro: 30 puntos

No se concederán puntos adicionales por la toma si ésta se realiza trancurridos 630 segundos del comienzo del vuelo.

*Traducción libre de Luis Manuel González.

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE F5G Y 1er OPEN NACIONAL F5G 2006
HOJA DE INSCRIPCIÓN

SEVILLA, 22 de Octubre de 2006

Nombre(*): _____

D.N.I.: _____ Teléfono: _____

Dirección: _____

Código postal: _____ Población: _____

Provincia: _____

Dirección de correo Electrónico: _____

Número de Licencia Federativa(*) : _____

Federación Territorial(*): _____

Club: _____
Avión/es: _____
Peso: _____ Envergadura: _____
Frecuencia Principal(*): _____ Frecuencia Alterna(*): _____
(*) Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción

Fdo.: _____

Información complementaria:

Emisor: _____
Receptor: _____
Nº de Servos: _____ Funciones: _____
Tipos de servos (por función): _____

Motor: _____ Consumo: _____. Baterías: _____
Helice: Diámetro y paso: _____ Marca: _____ Material: _____

Más Información:

- Antonio Pereira: 658.888253 - Email: largo01@supercable.es
- Luis M. Gonzalez: 677.505174 - Email: luis_gonz@hotmail.com