



DESARROLLO DE LA PRUEBA DE ACCESO

Recepción de los alumnos y entrega de documentos a las 8:30 de la mañana, donde se explicará el planteamiento y desarrollo de la prueba de acceso e inmediatamente irnos a la zona de aterrizaje .

RECOMENDACIONES SOBRE LA ZONA DE VUELO CENES DE LA VEGA

Visitar <http://www.draconexion.com/zonadevuelo.htm>

Draco se encuentra a tan solo 5 minutos del centro de Granada, a 20 minutos del aeropuerto internacional de la ciudad y cuenta con 1 parada de autobús interurbano (Nº 33) junto a nuestras instalaciones. El despegue de "Las Rozas" a 30 minutos y el aterrizaje a 500 metros.



aterriaje = 37°09'27.52''N -3°31'50.87''W

Consejos y recomendaciones:

- No sobrevolar el pueblo
- Realizar maniobras de aproximación por delante de las carreteras
- El aterrizaje está en alto, atención al posible gradiente

Posiblemente la zona esté muy concurrida de otros parapentes, ten en cuenta las normas de preferencia y seguridad al aterrizar.



PRUEBA DE ACCESO AL CURSO DE MONITOR DEPORTIVO DE PARAPENTE

Alumno: _____

Prueba de habilidad en el suelo:

- Descripción: Realizar a pie el circuito establecido (ver esquema), superando los obstáculos y manteniendo al mismo tiempo el parapente en vuelo.
- Finalidad: Comprobar la capacidad de adaptar el ala al viento y el grado de comprensión práctica del fenómeno de la sustentación.
- Esquema de la prueba «aconsejada» de habilidad en campa (ver referencia en metros).

Criterios:



- Puntuación: de 0 a 10*.
 - Evaluación: Apto (de 5 a 10) _____
- si se realiza la totalidad del circuito manteniendo la vela en vuelo. Se dispone de 2 intentos en condiciones aerológicas adecuadas.
- *si se pasan los obstáculos (salto, eslalon y puerta de salida) sin que la vela toque el suelo. No se tiene en cuenta el tiempo de ejecución.

Prueba de vuelo 1:

- Descripción: Realización de un vuelo descendente en una pendiente escueta con la ejecución correcta de las cuatro fases: despegue*, vuelo, aproximación y aterrizaje.
 - Finalidad: comprobar el nivel de dominio de la mecánica básica de vuelo. *hinchado básico: de espaldas a la vela.
- *Para la evaluación se seguirán los criterios de la Real Federación Aérea Española, que se tienen en cuenta para obtener el título de piloto de parapente: si la última parte del cuerpo que se desprende del suelo son los pies, si el despegue se realiza con la vela estabilizada, si en la fase de aceleración se mantiene la dirección, si el aterrizaje se ejecuta con el parapente estabilizado, a la mínima velocidad y con el único contacto de los pies en el suelo.
- Puntuación: de 0 a 10*.
 - Evaluación: Apto (de 5 a 10) _____

Prueba de vuelo 2:

- Descripción: Realización de un vuelo con aprovechamiento de las condiciones aéreas (dinámica o térmica).
 - Finalidad: comprobar el nivel de dominio de la mecánica avanzada de vuelo.
- Puntuación: de 0 a 10**
 - Evaluación: Apto (de 5 a 10) _____

** si se aprovecha la ascendencia térmica de manera eficiente y continuada, con giros homogéneos, sin oscilaciones exageradas de la vela, sin plegadas y sin dudas innecesarias a la hora de empezar el primer giro.



Prueba de vuelo biplaza:

– Descripción: Realización de un vuelo corto en pendiente escuela, o de un buen control de la vela biplaza en campa, con desplazamiento rectilíneo, con ejecución correcta de la revisión prevuelo y de las fases de hinchado.

– Finalidad: comprobar la existencia de un mínimo nivel de conocimiento de la mecánica básica del vuelo en biplaza.

EQUIPACION	Punt.
1. Estado de la Equipación biplaza	
PREVUELO.	Punt.
2. Instrucciones básicas Prevuelo al pasajero: Relajación y Tranquilización del pasajero, (confianza y dependencia en el piloto) Y sobre la carrera: progresiva y sin límite. No sentarse No saltar Parar a la voz de STOP	
PREPARACION DE DESPEGUE.	Punt.
3. Adecuación del parapente Con viento: pre hinchado Sin viento: -revisión suspentes revisión de frenos (o a 6 puntos):	
4. Equipamiento del pasajero . Regulación de la silla . Colocación correcta de cintas y cierres. Colocación casco pasajero y regulación (-3 a + 3 puntos):	
5. Anclaje final al parapente de piloto y pasajero: . . .	
6. Revisión final del equipamiento (-4 a +4 puntos, o NO APTO).	
7. Recordatorio final de las instrucciones al pasajero (4 a 0).	
CARRERA DE DESPEGUE.	Punt.
8. Elección del momento de despegue Momento correcto o exceso de espera con buenas condiciones	
9. Hinchado correcto (de -1 a + 1 punto)	
10. Estabilización del parapente tras el inflado y aceleración(-7 a +7 puntos)	
TOTAL PUNTUACIÓN	

– Puntuación: de 0 a 10*.

– Evaluación: Apto (de 5 a 10)_____.

Prueba 1	
Prueba 2	
Prueba 3	
Prueba 4	
NOTA MEDIA	

EL ALUMNO ES (APTO/NO APTO)_____

ALUMNO

MIEMBRO EVALUADOR

PRESIDENTE

FDO.: _____ FDO.: _____ FDO.: _____

Granada, a 09 de mayo de 2015