



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE PARAMOTOR 2012 - CONVOCATORIA -

Evento: Campeonato de Andalucía de Paramotor 2012.

Especialidades: Despegue a Pie (DAP) y Despegue Mecánico (DMC).

Categorías: monoplace y biplace.

Fecha: Domingo, día 16 de diciembre de 2012.

Lugar: Campo de Vuelo "El Arenal", situada al Sureste de Córdoba, junto al Estadio de Fútbol "El Arcángel". Aparcamientos de la Feria.
Coordenadas: 37°52'09"N - 4°45'44"O

Convoca: Comisión Técnica de Paramotor de la FEADA.

Organiza: C.D. de Paramotor Córdoba Vuela.

Colaboran: Consejería de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía.

Inscripciones:

- Requisitos:

- Licencia Federativa en vigor.
- Titulación federativa mínima de Piloto de Paramotor (D1) por la especialidad correspondiente.
- Titulación federativa mínima de Navegante en las categorías biplace para los participantes que no desempeñen las funciones de Piloto.
- En las categorías biplace el piloto deberá, además, ostentar la habilitación biplace de la especialidad de paramotor correspondiente así como tener el suplemento biplace a la licencia en vigor.
- Formalización del impreso de inscripción y pago de su importe.
- Equipo completo (parapente, paramotor, radio, casco y paracaídas de emergencia).

Todo participante deberá cumplir con la normativa de vuelo.

Si alguna disciplina o categoría no llegara al número mínimo de 3 participantes será considerada no válida la competición correspondiente a dicha disciplina o categoría.

- Procedimiento:

Las inscripciones del Campeonato se realizarán **desde la web de la FEADA** cumplimentando el formulario habilitado al efecto en el apartado Servicios, subapartado "Inscripción en eventos". En el caso de las disciplinas "biplazas" deberán inscribirse tanto el piloto como el navegante, para ello en el apartado observaciones del formulario de inscripción se hará constar el nombre del navegante.



Si no fuera posible efectuar la pre-inscripción por Internet, se contactará con la FEADA, en horario de 09:00 a 15:00 horas en el teléfono: **954.325.438**.

El plazo de pre-inscripción finaliza el jueves día 13 de diciembre, a las 20:00 horas.

El día del campeonato, antes del inicio del mismo, los pilotos participantes deberán confirmar sus inscripciones mediante la presentación al Director de Competición de las solicitudes de inscripción que figuran como anexo a la presente convocatoria debidamente cumplimentada y firmada.

El viernes día 14 de diciembre se publicará en la web de la FEADA el listado definitivo de inscritos al campeonato.

- Cuotas de Inscripción por Deportista: 10,00 euros por participante.

- La inscripción da derecho a:

- Participar en el Campeonato.
- Camiseta del Campeonato.
- Refrigerio ofrecido a los participantes.
- Opción a los trofeos y Medallas para los campeones y recuerdos de la competición.

- Forma de pago:

El pago de la pre-inscripción se efectuará mediante transferencia bancaria a la siguiente cuenta corriente, debiendo indicar los siguientes datos:

Titular de la cuenta: **CLUB DE PARAMOTOR CÓRDOBA VUELA**
Número de cuenta: **0237 - 6053 - 10 - 9163455363**
Ordenante: **NOMBRE Y APELLIDOS DEL FEDERADO**
Concepto: **CTO. ANDALUCIA PRM 2012**

Deberá remitirse **copia del ingreso bancario** a la dirección de correo electrónico **inscripciones@feada.org**

Programa:

08.00H. Recepción en el campo de vuelo.
08.30H. Briefing de bienvenida y presentación a los medios.
09.00H. Inicio de la competición.
18.00H. Entrega de premios y clausura.

Pruebas:

Las pruebas a disputar serán:

1. PALOS EN LÍNEA
2. LA SACA
3. DESPEGUE DE PRECISIÓN
4. ATERRIZAJE DE PRECISIÓN
5. NAVEGACIÓN CON BALIZAS
6. ECONOMÍA PURA (CONSUMO)



El campeonato se desarrollará, en cuanto a la disciplina deportiva, conforme al Reglamento de la RFAE aplicable al Campeonato de España de Paramotor.

El catálogo de pruebas propuesto para el Campeonato de Andalucía pretende fomentar la incorporación de nuevos competidores.

Comité Organizador:

Director de Organización y Competición: D. Rafael Tena Risquez

Responsable de Inscripciones: D^a. Luisa de Lucas Serena

Responsable de Puntuación y Clasificaciones: D. Víctor M. Núñez Álvarez

Delegado Oficial FEADA: D. Mario Mendoza Poley

Jueces: Pendientes de designación.

Para más información:

Rafael Tena Risquez

Email: cordobavuela@gmail.com

Teléfono: **663.969.341**

PLANO UBICACIÓN CAMPO DE VUELO





PRUEBAS A DISPUTAR

1.- PALOS EN LÍNEA

Hora apertura ventana: 9.00 h. - Se cierra a las 9.30 h.

Se colocan tres palos de Slalom en línea recta, distantes entre sí en **25 mts.** y orientados en línea con el viento.

Objetivo: La prueba consiste en golpear con el pie cada uno de los palos en dos pasadas.

Puntuación: Cada palo tocado en cada pasada suma **100 puntos**, de tal manera que tocar un palo da **100 puntos**, dos palos **200 puntos**, y tres palos **400 puntos**.

A continuación y después de un giro el piloto debe tocar de nuevo los palos con el mismo criterio ya expuesto. Si el piloto consigue en la primera pasada los tres palos (400 puntos) y en la segunda otros tres palos (400 puntos) entonces se le otorga un **bonus de 200 puntos**, consiguiendo los 1000 puntos de la prueba.

Si el piloto toca suelo después de tocar palos acumula los puntos conseguidos, pero termina su participación en esta prueba.

Ejemplos:

Primera pasada	1 + 1 + 1 =	400 pts
Segunda pasada	0 + 1 + 1 =	200 pts
Total prueba		600 pts
Primera pasada	0 + 0 + 1 =	100 pts
Segunda pasada	0 + 1 + 0 =	100 pts
Total prueba		200 pts.
Primera	1 + 1 + 1 =	400 pts
Segunda	1 + 1 + 1 =	400 pts
Total		1000 pts.



2.- LA SACA

(Para ahorrar tiempo se combinará con las dos siguientes: despegue y aterrizaje de precisión)

Hora apertura ventana: 10.30 h. - Se cierra a las 11.00 h.

Objetivo: Cada piloto portará un testigo consistente en una pequeña saca de arena que deberá hacer caer en el centro de una diana.

Puntuación: La diana tiene unas marcas concéntricas con la puntuación.

El piloto dispone de un máximo de **tres pasadas** para estimar cuándo debe soltar la saca.

- Si decide soltar la saca en la primera pasada la puntuación obtenida en la diana se multiplica por un **bonus X3**.
- Si la suelta en la segunda multiplica en **bonus X2**, y si decide soltarla en la tercera sólo puntúa **lo que diga la diana**.

El piloto puede elegir la altura a la que suelta la saca, asumiendo los riesgos que conlleva.

Cuanto más bajo vuele, más inercia longitudinal llevará la saca, y por consiguiente más se arrastrará antes de detenerse, cuanto más alto más difícil calcular el punto de caída.



3.- DESPEGUE DE PRECISIÓN

Objetivo:

El piloto intentará salir a volar en el menor espacio posible.

Para puntuar cuenta desde la línea límite establecida, y a partir de aquí debe salir a volar en el menor espacio posible.

Cada vez que el parapente vuelva a caer al suelo se considera un intento fallido. El piloto dispone de tres intentos máximo.

Puntuación:

El modo de puntuación va en tramos de **10 metros**.

- Si despegue dentro del 1º tramo consigue **100 puntos**,
- si es en el 2º tramo **75 pts**,
- si es en el 3º tramo **50 pts**
- si es en el 4º tramo **25 pts**.
- Los que sobrepasen el 4º tramo obtienen **10 pts**.

Bonus:

- Si sale en el primer intento consigue además un **bonus X3**,
- si es en el segundo **X2**
- y en el tercero y último pierde los bonus y solo **puntúa normal**.

Si el piloto, en su intento de despegue se levanta del suelo, para inmediatamente volver a tocar (con el pie o con cualquier elemento) prolonga en tramo de despegue desde donde levantó la vela hasta el punto que volvió a tocar suelo.

Los jueces medirán desde el punto donde levanta la vela hasta que da el último paso antes de volar.

Esta prueba puede ir seguida por otra de precisión en aterrizaje,



4.- ATERRIZAJE DE PRECISIÓN

Objetivo:

El piloto se situará en la vertical del campo a unos **150 mts** de altura donde esté la diana. Allí esperará la señal con la bandera verde que le debe hacer el juez. En este momento debe apagar el motor y entrar a aterrizar lo más cerca posible del centro.

Puntuación:

Puntúa el primer contacto del piloto en la diana. La puntuación será así.

La diana tiene unas marcas concéntricas de

- **20 mts = 100 pts;**
- **10 mts = 200 pts;**
- **y 2 mts = 300 pts.**

5.- NAVEGACIÓN CON BALIZAS.

LA PRUEBA MÁS IMPORTANTE: 2250 puntos.-

Hora apertura: 16.00- Se cierra a las 16.30

Objetivo: Antes de comenzar esta prueba se le da a los pilotos un catálogo de **balizas (que serán perfectamente identificadas con fotos aéreas actualizadas)**. Ellos deben memorizar las fotos para que, en el recorrido que van a realizar a continuación, puedan determinar en número y forma las balizas descubiertas.

Reglas: Para validar la baliza descubierta podrá hacerlo de dos formas:

- debe sobrevolarla describiendo un círculo que quedará reflejado en el **Logger**. El piloto debe cerrar el círculo por completo de lo contrario podría llevar a anular los puntos de esa baliza. Tantas balizas descubiertas tantos círculos trazados.
- Volar justamente por encima de la baliza. Es más rápido pero más arriesgado porque podría equivocarse más fácilmente

Puntuación: Como es lógico a mayor altura, mayor perspectiva, pero debe tener en cuenta que si sobrepasa los **400mts** de altura sobre el suelo será penalizado con un **20%-** de los puntos obtenidos.

Al comienzo de la prueba se le da al piloto un área de búsqueda, todas las balizas estarán marcadas en esa zona. Desde la apertura de la ventana de salida el piloto dispone de **60 minutos** para salir localizarlas y regresar, si se pasa del tiempo de la prueba penalizará a razón de **100 pts** por minuto perdido. Si sobrepasa el tiempo en más de cinco minutos tendrá un **0** en la prueba.

Cada baliza cuenta **150 pts** y se le darán 15 balizas para un recorrido estimado entre ida y vuelta de 70 kms. El piloto deberá preparar el recorrido teniendo en cuenta la previsión del viento y las balizas que estime factibles de conseguir.



6.- ECONOMÍA PURA (PERMANENCIA)

Apertura a las 12:30 horas - cierre a las 13:00 horas

Objetivo:

Despegar con una determinada cantidad de combustible y tratar de volar el máximo tiempo posible para posteriormente volver a la parrilla de aterrizaje.

Reglas especiales:

Tiempo de despegue libre, dentro de una "ventana de despegue".

Salir de la vista de los jueces durante la prueba o salir del área permitida de vuelo penalizará.

Aterrizaje fuera de campo, puntuará cero la prueba.

Puntuación:

Puntuación del piloto = $1000 \times (T_p / T_{\text{máx}})$

Donde:

T_p = Tiempo del piloto

$T_{\text{máx}}$ = El máximo tiempo realizado en la prueba.