



## CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE PARAMOTOR 2011 - MEMORIA -

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE PARAMOTOR, IV ENCUENTRO DEPORTIVO DE PARAMOTORES DE LAS CABEZAS Y MERCADO DE OCASIÓN

### INTRODUCCIÓN



En su cuarta edición, encuentro de Paramotor de Las Cabezas, organizado por el Ayuntamiento de Las Cabezas y la A.D. Paramotores Bajo Guadalquivir, alcanza su consolidación, como lo corrobora la buena acogida entre los pilotos, con una participación creciente cada año.

Por ello este año la A. D. Paramotores Bajo Guadalquivir ha querido dar un paso más de cara a convertirlo en un acontecimiento de referencia en el mundo del Paramotor.

En colaboración con la FEADA, en esta edición, además del encuentro en sí, se celebró el Campeonato de Andalucía de Paramotor 2011. Y para completar se organizó también un mercado de compra-venta de material usado de parapente y paramotor entre particulares.

Los eventos se celebraron en paralelo, de manera que hubo pilotos compitiendo, y pilotos volando sin competir además del mercado abierto con el material expuesto durante todo el día para visitantes y participantes.

### PREPARATIVOS

Los preparativos comenzaron dos meses antes con los primeros contactos con la Delegación de Deportes del Ayuntamiento de Las Cabezas. Manifestada la disposición del Ayuntamiento a colaborar con el evento, se planificaron y distribuyeron los distintos trabajos:

- Elección del terreno y permiso de sus propietarios.
- Ambulancia.
- Ordenador y programa para cómputo de las pruebas.
- Juez de competición.





- Director de competición.
- Director de organización.
- GPS de registro de pruebas.
- Coordinador de vuelos no competitivos.
- Trofeos.
- Premios.
- Diseño e impresión del cartel anunciador.
- Comida de convivencia.
- Material de publicidad: camisetas, gorras, chapas...
- Carpas.
- Petos reflectantes.
- Caballetes y tableros.
- Documentación (reglamento, inscripciones, descargo de responsabilidad...).
- Notas de prensa, correos electrónicos.
- Materiales para las pruebas (yeso, balizas, conos, cintas...).

## EL EVENTO

Una vez confirmada la disponibilidad del terreno por parte del Ayuntamiento de Las Cabezas, se procedió a la solicitud del Campeonato a la FEADA. Al mismo tiempo se enviaron notas de prensa y se comenzó con el diseño del cartel.

Especial dificultad se encontró en la elección de juez y director de competición, hasta el punto de casi desistir de la organización. Cabe destacar la ausencia de suficientes jueces de competición en Andalucía. Finalmente, Nacho Lamas, de la Comunidad Madrileña, con amplia experiencia como juez y organizador de eventos aceptó el encargo. Ante la imposibilidad de contar con personas con experiencia por declinar la invitación, el cargo de director de Competición lo desempeñó Mario Mendoza, piloto del Club, que aceptó en detrimento de su participación en el Campeonato.



El Ayuntamiento se encargó de la impresión del cartel, de una lona de promoción, las gorras bordadas y de las camisetas serigrafiadas. El Club encargó los petos, las chapas, placas de reconocimiento, y compró los conos, las cintas de balizamiento, las barras de espuma y demás material necesario. Así mismo, con motivo del campeonato, adquirió un generador de electricidad que serviría para





el arco hinchable cedido por la FEADA y el ordenador para el cálculo de las puntuaciones y de un megáfono para las instrucciones.

Debido a las desfavorables condiciones meteorológicas, el Campeonato hubo de posponerse por dos veces consecutivas.

El domingo 20 de marzo, se celebró según el programa previsto.



El viernes 18 el director de organización recoge de la estación de Santa Justa a Nacho Lamas, juez de la competición, que queda alojado en Lebrija. Por la tarde, ambos, junto con el director de competición se trasladaron al campo de vuelo donde habría de celebrarse el Campeonato. Junto con voluntarios del Club, se señalaron los campos de despegue y aterrizaje según las medidas indicadas en el

reglamento de la RFAE. El director de competición realizó un vuelo de reconocimiento para comprobar la ausencia de problemas para el desarrollo de la competición.

El sábado, el mismo equipo de organización terminó con los últimos detalles. El domingo a las 7.00 h. se procedió a la separación del campo de vuelo del público mediante cintas y perfiles de madera, señalar los aparcamientos, montar las carpas, el arco, los caballetes y demás logística.

A las 8.00 h. llegaron los primeros pilotos.

Se estableció un servicio de organización compuesto por pilotos del Club PBG debidamente señalizados con chalecos reflectantes rotulados con "organización". Cada uno de ellos disponía de comunicación por radio.

La ambulancia con su dotación técnica hizo su presencia a las 09.00 h.

Se comprobó que los pilotos participantes cumplían con los requisitos exigidos en la convocatoria del campeonato por parte del juez y director de competición. Posteriormente se les pidió que se inscribieran.



Mientras, la organización montó lo necesario bajo las carpas para la exposición del material de ocasión del mercado.



Según el horario previsto, a las 9.00 de la mañana se produjo un briefing inicial donde se informó a los participantes de todos los detalles del campeonato. Así mismo, se formalizó por parte de cada uno de ellos, la inscripción en un libro dispuesto al efecto.



A cada participante se le hizo entrega de una bolsa de papel conteniendo: camiseta serigrafiada, gorra bordada, chapa, bolígrafo, mapa de la prueba de navegación y material turístico de la comarca.

Esta misma bolsa le fue entregada a cada colaborador y participante en el encuentro no competitivo.

Los pilotos participantes fueron los siguientes:

Nº	Apellidos y Nombre	Club
1	Canillas Barranco, F. Manuel	AD PRM Bajo Guadalquivir
2	Carrera Cañas, Juan de Dios	Club Aeronáutico de Andalucía
3	Cornac Anís, Rolando	AD PRM Bajo Guadalquivir
4	Gálvez del Cid, Antonio	C.D. Parapente Campo de Gibraltar
5	Martínez Moreno, Laureano	AD PRM Bajo Guadalquivir
6	Navarro Urquiza, José Francisco	Club Aeronáutico de Andalucía
7	Palmero Rodríguez, Vicente	CD Sancti-Petri PRM
8	Perales González, Juan	CD Córdoba PRM
9	Pérez García, Mateo	Club Vuelo Libre de Málaga
10	Sierra Galera, Francisco Javier	CD Sancti-Petri PRM

La competición consistió en tres pruebas que fueron dadas por válidas por el juez de competición.

La primera de ellas, de **navegación**, consistió en el sobrevuelo de una serie de puntos notables situados en un mapa que se entregó a cada uno de los pilotos, al mismo tiempo que los GPS ciegos o logger facilitados por la RFAE a través de la FEADA.

La segunda prueba, de **habilidad**, consistente en un **slalom** con unas balizas situadas en el suelo a las que el piloto tenía que golpear para ser dadas por válidas.

Y la tercera prueba fue una combinada de **precisión** y **economía**, en la que cada piloto tenían que permanecer el máximo tiempo posible en vuelo







con una cantidad limitada de combustible y posteriormente aterrizar lo más próximo posible al centro de la diana marcada.

A las 14.30 h. se dio por finado el campeonato con la realización de las tres pruebas dadas por válidas. En todo momento la climatología fue favorable. Cabe destacar la ausencia de accidentes ni incidentes.



A continuación, todos los asistentes, organización, competidores, pilotos, simpatizantes junto con el Alcalde de Las Cabezas, D. Francisco Tojas y el Delegado de Deportes, D. Alberto Delgado, quienes estuvieron presentes durante toda la competición y compartieron una gran paella. Finalizada la comida de convivencia, el presidente de la A.D. P.B.G, D. Juan Fargallo, y el director de

competición, Mario Mendoza, hicieron entrega al Alcalde y al Delegado de Deportes de un reconocimiento con un grabado en cristal en prueba de agradecimiento por su colaboración con el deporte del paramotor.

Con la mayor brevedad, se introdujeron los datos derivados de las pruebas en el programa informático para el cálculo de puntuaciones, con arreglo a lo establecido en el Reglamento de Competición de la RFAE y a las 18.00 h. se hicieron públicos los resultados. No existiendo ninguna reclamación, se procedió a la proclamación de ganadores del campeonato de paramotor 2011 que resultó como sigue:

1. Medalla de oro: Mateo Pérez García
2. Medalla de plata: Vicente Palmero Rodríguez
3. Medalla de bronce: José Navarro Urquiza



Las medallas fueron entregadas por el Delegado de Deportes del Ayuntamiento de las Cabezas, D. Alberto Delgado.

Después del desmontaje de todo lo dispuesto por la mañana y la limpieza del terreno, se estuvo volando hasta la hora del ocaso.

La clasificación final fue la siguiente.



Clasificación General Categoría PF (DAP monoplaça)			CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE PARAMOTOR 2011 Clasificación Oficial Definitiva					
Dorsal	Piloto	Club	Pa	Pb	Pg	Pi	Total	Pos
			Prueba: Preciç	BalTiem	Ocho	Perm		
			Fecha: 20-mar	20-mar	20-mar	20-mar		
			Status: Oficial	Oficial	Oficial	Oficial		
009	<b>PÉREZ GARCÍA, MATEO</b>	Club Vuelo Libre de Málaga	338	<b>1000</b>	502	<b>500</b>	<b>2340</b>	<b>1</b>
007	PALMERO RODRÍGUEZ, VICENTE	CD Sancti-Petri PRM	300	800	<b>772</b>	424	2296	2
006	NAVARRO URQUIZA, JOSÉ	Club Aeronáutico de Andalucía	300	900	455	242	1897	3
010	SIERRA GALERA, FCO. JAVIER	CD Sancti-Petri PRM	300	900	335	259	1794	4
002	CANILLAS BARRANCO, FCO. MANUEL	AD PRM Bajo Guadalquivir	300	800	418	136	1654	5
001	CARRERA CAÑAS, JUAN DE DIOS	Club Aeronáutico de Andalucía	<b>400</b>	700	0	<b>500</b>	1600	6
003	CORNAC ANIS, ROLANDO	AD PRM Bajo Guadalquivir	300	800	181	288	1569	7
004	GÁLVEZ DEL CID, ANTONIO	Club Deportivo Parapente Campo de Gibraltar	250	600	321	201	1372	8
008	PERALES GONZÁLEZ, JUAN	CD Córdoba PRM	300	600	122	194	1216	9
005	MARTÍNEZ ROMERO, LAUREANO	AD PRM Bajo Guadalquivir	0	700	0	0	700	10

Clasificación General Categoría PF (DAP monoplaça) por CLUBES		CTO. DE ANDALUCIA DE PARAMOTOR 2011 Clasificación Oficial Definitiva					
Club	Pa	Pb	Pg	Pi	Total	Pos	
	Prueba: Preciç	BalTiem	Ocho	Perm			
	Fecha: 20-mar	20-mar	20-mar	20-mar			
	Status: Oficial	Oficial	Oficial	Oficial			
<b>CD Sancti-Petri PRM</b>	600	1700	<b>1107</b>	683	<b>4090</b>	<b>1</b>	
AD PRM Bajo Guadalquivir	600	<b>2300</b>	599	424	3923	2	
Club Aeronáutico de Andalucía	<b>700</b>	1600	455	<b>742</b>	3497	3	
Club Vuelo Libre de Málaga	338	1000	502	500	2340	4	
Club Deportivo Parapente Campo de Gibraltar	250	600	321	201	1372	5	
CD Córdoba PRM	300	600	122	194	700	6	