

CONVOCATORIA
CAMPEONATO ESPAÑA Y CAMPEONATO DE
ANDALUCIA DE ACROBACIA F3A- 2023
Chimeneas (Granada), 30 de junio, 1 y 2 de julio de 2023

ORGANIZAN:



Comisión Técnica
Nacional de Aeromodelismo
Real Federación Aeronáutica Española
(RFAE)



Comisión Técnica
Andaluza de Aeromodelismo
Federación Andaluza de los Deportes Aéreos
(CTAMD – FEADA)

COLABORAN:





ORGANIZAN:

- **Campeonato de España de F3A:** Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación Aeronáutica Española (CTNAMD-RFAE).
- **Campeonato de Andalucía de F3A:** Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de Deportes Aéreos (CTAMD-FEADA).

FECHA: 30 de junio, 1 y 2 de Julio de 2023.

LUGAR: Campo de vuelo del Club de Aeromodelismo Granada, sito en la carretera que une las localidades granadinas de **Chimeneas** y la **Malahá**.

COLABORAN: Consejería de Turismo, Cultura y Deporte, Club de Aeromodelismo Granada y BMS.

CATEGORÍA: FAI.

INSCRIPCIÓN

Será necesario estar en posesión de la licencia federativa correspondiente habilitada por la RFAE para la participación en el Campeonato de España. Asimismo, para la participación en el Campeonato de Andalucía será necesario estar en posesión de la licencia deportiva expedida por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos.

La inscripción se hará efectiva mediante el envío de un email a mgjesus25@gmail.com, con la información indicada a continuación, y el ingreso de la cantidad que corresponde, en la cuenta siguiente de **Caja Rural: ES55 3023 0118 0068 7176 7601**, indicando en el concepto **Campeonato de España y Andalucía F3A 2023 – Nombre-Piloto**.

Cualquier comisión o cargo por la transferencia es a cuenta del emisor de la transferencia.

Los precios individuales serán los siguientes:

- **Coste de la inscripción: 100,00€**

Información a remitir por email:

- Nombre y apellidos
- Club
- Federación
- N.º Licencia nacional (y andaluza para Cpto. de Andalucía)
- Dirección de correo electrónico
- Teléfono
- Observaciones condicionantes de separación de otros pilotos en el orden de vuelo, etc.
- Justificante de haber realizado el ingreso

La fecha límite para formalizar la inscripción (recepción del ingreso en la cuenta y envío de correo electrónico) será el 11 de junio de 2023.

No se admitirá ninguna inscripción incompleta sin los datos mínimos e ingreso de la inscripción, ni fuera de los plazos establecidos.

La inscripción conlleva la aceptación de las normas anunciadas para la competición.

NÚMERO MÍNIMO DE INSCRIPCIONES:

Se establece un mínimo de 5 participantes, con licencia deportiva andaluza expedida por la FEADA, para que el Campeonato de Andalucía sea válido. Igualmente, mínimo de 5 participantes con licencia nacional para el Campeonato de España.

En caso de no alcanzarse el mínimo de participantes, la organización podrá suspender la celebración del Campeonato.

PROGRAMA

A continuación, se describe el programa orientativo del campeonato, éste se concretará con los horarios previstos y secuencias de vuelo, una vez que se cierre la inscripción y se conozca el número final de asistentes.

La organización podrá modificar los horarios, programas, y el desarrollo del campeonato, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

La entrega de dorsales y reunión informativa tendrá lugar en el campo de vuelo el viernes día 30 de junio a las 08,00 horas.

Se estima que las mangas se realicen dentro de los siguientes periodos temporales:

Viernes mañana: 08,00 h a 14,30 h., primera y segunda manga P-23.

Sábado mañana: 08,00 h. a 14,30 h., tercera y cuarta manga P-23.

Domingo mañana: 08,00 h, a 12,00 h., primera y segunda mangas F-23.

- **Primera fase, determinación de la secuencia de participación:**

Se asignarán los dorsales en el mismo orden en que se reciban las inscripciones (si dos pilotos que se tienen que ayudar están correlativos el segundo se retrasará tres posiciones y ese será su dorsal).

- **Segunda fase, determinación del piloto que comenzará la 1ª manga:**

Se obtendrá en base al número del cupón de la ONCE premiado el día 13 de junio de 2023. Se sumarán los 5 dígitos del número premiado y el número resultante se utilizará para la obtención del número de dorsal que comenzará en cada categoría. Si el número resultante fuera inferior al número de participantes de la categoría, comenzará el piloto con dicho número de orden en la lista de la categoría. Si fuera superior, se reducirá al número de participantes de la categoría tantas veces como sean necesarias, hasta obtener un número igual o inferior al de participantes.

Para la determinación del orden de vuelo en la 2ª manga y sucesivas, el orden de salida de la 1ª manga se desplazará un número de puestos igual a $\frac{1}{4}$ del número de participantes de la categoría, redondeado en su caso al número entero más próximo (decimal 5 redondeado inferior), en cada una de las mangas sucesivas.

El orden de vuelo de la 1ª manga de las Fs., se realizará por sorteo tras ser obtenida la clasificación tras el vuelo de las cuatro mangas preliminares. Respecto al orden obtenido en la primera manga, en la segunda se correrá un número de puestos igual a $\frac{1}{2}$ del número de participantes, redondeado en su caso al número entero más próximo.

Existirá un vuelo de calentamiento antes del comienzo de la primera manga tanto de Ps como de Fs, con el fin de que los jueces entren en dinámica de juzgamiento y los pilotos puedan observar la influencia de las condiciones atmosféricas sobre los modelos. Todos los vuelos de calentamiento serán voluntarios, ofreciéndose en primer lugar al piloto que en la respectiva manga tenga que

salir en último lugar. En el caso de que el piloto rechazará el ofrecimiento, o no se encontrará presente en el momento de ejecutar el vuelo, se ofrecerá el vuelo al piloto precedente, y así sucesivamente.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

TIMING

Junto con los dorsales y resto de la documentación, durante la reunión informativa la organización proveerá el *timing* detallado con la hora prevista de comienzo de cada uno de los vuelos, descansos previstos, etc.

Este *timing* será la referencia formal durante toda la prueba, a no ser que el Jurado de Competición acuerde su modificación por alguna circunstancia inicialmente no prevista. En este caso, el nuevo *timing* será comunicado a los pilotos.

Será el objetivo del Juez de Pista el ajustarse al máximo a la planificación prevista.

Un piloto podrá ser requerido para iniciar su vuelo con un máximo de 30 minutos de antelación respecto a la hora indicada en el *timing*. El Juez de Pista podrá solicitar al piloto el inicio del vuelo con anterioridad, pero tan solo con carácter voluntario. Dentro del periodo indicado, si un piloto fuera requerido para el inicio del vuelo y no estuviera presente o preparado, se iniciará la cuenta de tiempo asignado.

Cada piloto dispondrá de 8 minutos desde que reciba la autorización de inicio del vuelo hasta su finalización. Una vez transcurridos los 8 minutos, el Juez de Pista lo comunicará a los jueces. Todas las figuras realizadas tras la expiración del tiempo no serán puntuadas.

NORMATIVA

La organización del Campeonato se adecuará a lo establecido en la siguiente documentación de referencia:

- (1) **FAI.**- Sporting code section 4. F3 Aerobatics del año en curso.
- (2) **RFAE.**- Normativa para competiciones de la RFAE. Anexo F3A (revisión en vigor).

En cuanto al Campeonato de Andalucía, se adecuará a lo establecido en la normativa de la FEADA.

JUZGAMIENTO

- Director de Organización: D. Jaime Merchante Ballesteros
- Director de Competición: Arsenio Solana
- JURADO PARA LA CATEGORIA FAI:
 - Juez de Pista: D. Arsenio Solana
 - Panel de jueces:
 - D. César Casado. (León)
 - D. Gonzalo Rodríguez Toro (Huelva).
 - D. Juan Pascual (Valladolid).
 - D. José Antonio Blas (Cádiz).
 - D. Diego Mendoza (Burgos).
 - Juez Principal: D. César Casado. (León).
- JURADO DE COMPETICIÓN: Estará formado por:
 - D. Arsenio Solana
 - D. César Casado (Juez Principal)
 - Piloto elegido por sorteo.

Todas las mangas serán juzgadas por el panel completo de 5 jueces.

Los jueces se situarán en la zona detrás del piloto, separados del mismo entre 7 y 10 metros, y en una fila, dependiendo de la ventana de vuelo y el espacio disponible para evitar la cercanía a la pista.

Comunicación mediante Canal de WhatsApp

Se creará un grupo de WhatsApp con todos los participantes, pilotos, organizadores y jueces. La inscripción en la prueba supone la aceptación para recibir mensajes WhatsApp de la organización. Mediante este canal se recibirá toda la información del Campeonato desde el momento en el que se cierre la inscripción. Esta aplicación se utilizará para difundir las puntuaciones individuales y clasificaciones, así como para cualquier información relevante que pudiera surgir durante el transcurso de la competición.

CLASIFICACIÓN

La clasificación de cada categoría, se obtendrá de la siguiente forma:

- El sistema de puntuación será el marcado en la FAI y nacional de F3A (RFAE).

CONTROL DE NIVEL SONORO, DIMENSIONES Y PESO

No se realizará control del nivel sonoro, dimensiones y peso.

RECLAMACIONES

Los pilotos podrán presentar, por escrito, reclamaciones a la organización por causas referentes a su vuelo, durante los primeros 30 minutos tras la finalización del mismo y antes de empezar la siguiente manga. Igualmente, los pilotos podrán presentar, por escrito, reclamaciones a la organización por causas referentes a la competición, durante los primeros 30 minutos tras la publicación de los resultados. Las reclamaciones se referirán a la interpretación del reglamento y no al criterio de evaluación de los jueces. Deberán hacerse por escrito y acompañado de un depósito de 35 euros.

Este depósito se devolverá en caso de ser admitida la reclamación correspondiente.

La inscripción del piloto implica la aceptación de las presentes normas, por tanto, no se admitirán reclamaciones sobre aspectos claramente indicados en las mismas o documentación de referencia.

Los pilotos, a efectos de reclamación o solicitud de aclaraciones, solo podrán dirigirse a los miembros del Jurado de Competición.

DESCRIPCION DEL MODO EN QUE SE COMUNICA A LOS PILOTOS LAS HOJAS DE PUNTUACION

Tras cada vuelo, se realizarán fotografías de las hojas de puntuación originales, así como de las puntuaciones introducidas en el programa de cálculo. Estas fotografías serán publicadas en el canal de WhatsApp.

Un piloto, que observara desviaciones en los datos introducidos respecto a los de las hojas de los jueces, lo pondrá en conocimiento de cualquiera de los miembros del Jurado de Competición, que se encargará de comprobar la reclamación. Si el problema fuera un tema puramente de introducción de los datos (error en la introducción de números) se resolverá directamente publicando de nuevo el resultado correcto. Si por el contrario el problema fuera la interpretación de un valor escrito de forma confusa, será el juez principal el que deberá aclarar, tras la consulta

con el juez afectado, el valor correcto.

DOPAJE:

Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de Prohibiciones de la AMA (<https://www.wada-ama.org/en/content/what-is-prohibited>) por una necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico (AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al director del Concurso.

ALOJAMIENTO Y LOGÍSTICA

El alojamiento y el desplazamiento correrá a cargo del competidor.

Se detallan un par de hoteles que ya han sido utilizados en otras ocasiones.

- Hotel Saylu, Telf. 958-18-30-00. Sito en la carretera de Sierra Nevada.
<http://www.hotelsaylugaranada.com>, en la página del hotel se indica su situación.
- Hotel BS Capitulaciones 958-51-33-60, en la localidad de Santa Fe.

ALMUERZO DE MEDIA MAÑANA:

Viernes, sábado y domingo el club ofrecerá unos bocadillos y refrescos tanto para los pilotos como para su acompañante.

CAMPO DE VUELO

El campo de vuelo del club Aeromodelismo Granada se encuentra ubicado en la carretera de unión de las localidades granadinas de Chimeneas con La Malahá (Granada).

Coordenadas de la pista: **N 37.104105, W3.771602.**

