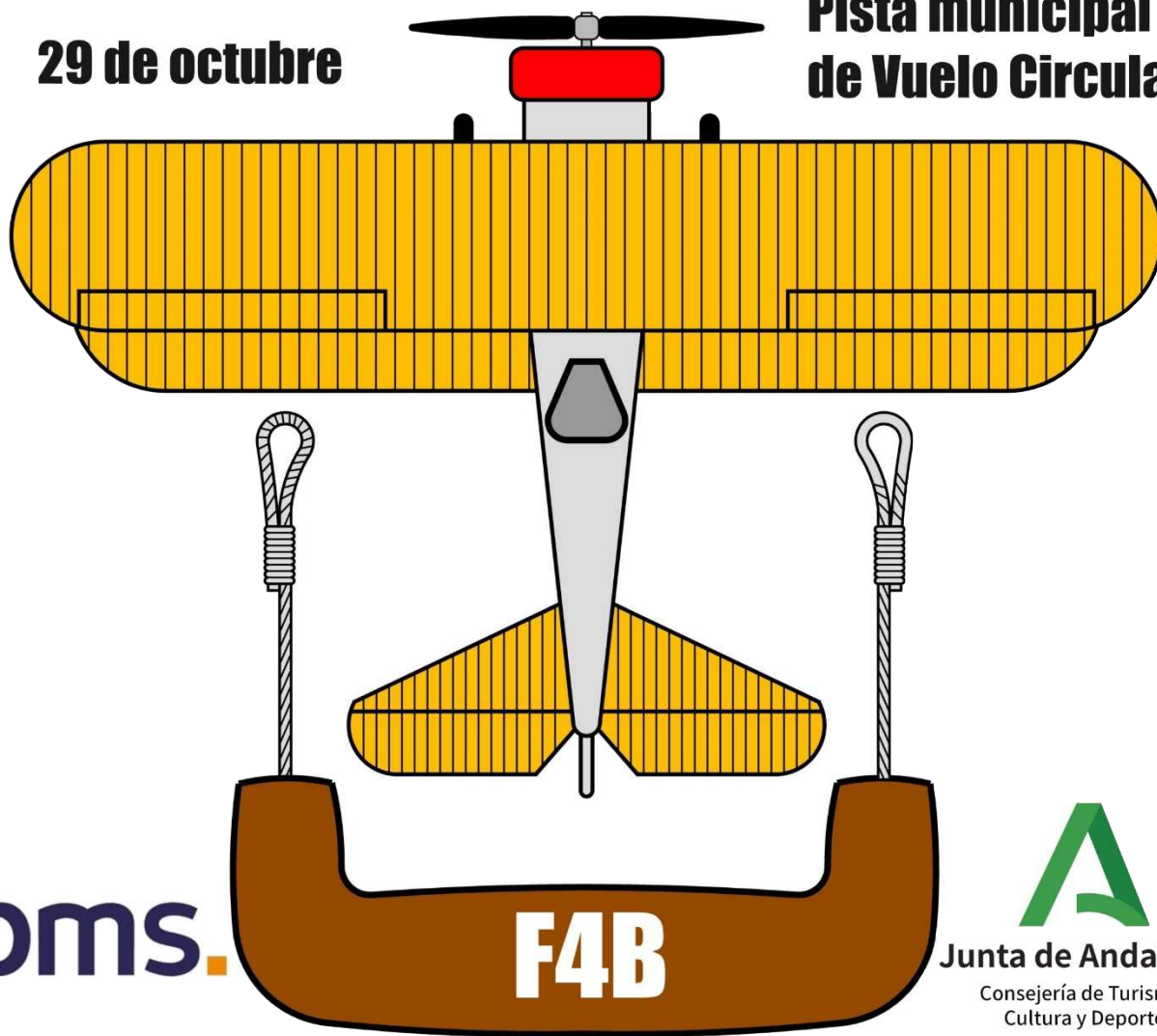


# Campeonato de Andalucía y Open

# F4B 2022

29 de octubre

Pista municipal  
de Vuelo Circular



bms.



Junta de Andalucía  
Consejería de Turismo,  
Cultura y Deporte



Instituto Municipal de Deportes  
Córdoba



**CAMPEONATO DE ANDALUCÍA  
DE AEROMODELISMO DE VUELO CIRCULAR F4B - 2022  
(CONVOCATORIA)**

**Actividad:** Campeonato de Andalucía de Aeromodelismo de F4B - 2022.

**Organiza:** Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA)

**Colaboran:** Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba, Ayuntamiento de Córdoba, Club de Aeromodelismo de Córdoba y BMS.

**Fecha:** sábado 29 de octubre de 2022.

**Lugar de celebración:** Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. Polígono industrial Las Quemadas. Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Latitud: 37° 54' 26.53" N – Longitud: 4° 42' 55.88" O

Coordenadas: X 349209 - Y 4196932

Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

**Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:**

1. Estar en posesión de la Licencia deportiva expedida por la FEADA, en vigor durante toda la competición y válida para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo. Podrán inscribirse aquellas personas con licencia deportiva expedida por otra Federación Aérea, en vigor durante toda la competición y válida para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo. Los inscritos con licencia expedida por la FEADA puntuarán para el Campeonato de Andalucía y para el Open y aquellos inscritos con licencia expedida por otra Federación Aérea puntuarán únicamente para la clasificación Open.
2. El plazo de inscripción finaliza el día 24 de octubre de 2022, a las 24:00 horas.
3. Abonar la Cuota de inscripción: 30,00€ para la modalidad senior y 5,00€ para la modalidad junior.  
Se abonará en el lugar de celebración de la competición antes del comienzo de la misma. La cuota incluye la comida del sábado.
4. Las inscripciones se formalizarán a través de correo electrónico a la siguiente dirección: [bluenotef2b@gmail.com](mailto:bluenotef2b@gmail.com) o [javier@vuelocircular.com](mailto:javier@vuelocircular.com)

**Número mínimo y máximo de participantes y criterios de selección:**

Se establece un mínimo de 5 participantes, con licencia andaluza, para que la competición sea válida.

**Normativa:** Se aplicará la normativa FAI oficial. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

**Normas de seguridad:** Durante la reunión de pilotos se expondrán las normas de seguridad del evento.

**Premios a entregar:** Se entregarán medallas o trofeos a los 3 primeros clasificados.

#### **Desplazamientos, Manutención y alojamientos.**

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

En la página web [vuelocircular.com](http://vuelocircular.com) se dispone de información sobre los alojamientos próximos a la pista.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

#### **Más información:**

- Rafael Escribano (606032054)
- Javier Fernández (659572105)
- [bluenotef2b@gmail.com](mailto:bluenotef2b@gmail.com)

#### **PROGRAMA:**

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

##### **Día 28 de octubre:**

De 17 a 20 horas: Entrenamientos libres.

##### **Día 29 de octubre:**

De 9:00 a 10:00 Entrenamientos libres y Control de Firmas.

De 10:00 a 11:00 – Puntuación estática.

De 12:00 a 13:00 - Primera manga de vuelos

De 1300 a 14:00 – Segunda manga de vuelos

De 14:00 a 15:30 - Almuerzo

16:00 - Entrega de Trofeos / medallas.

En el caso de que la actividad hubiera de ser suspendida se anunciaría, por los mismos medios de esta convocatoria

#### **DOPAJE:**

Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de Prohibiciones de la AMA (<https://www.wada-ama.org/en/content/what-is-prohibited>) por una necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico (AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al Director del Concurso.

## DISPOSICIONES GENERALES:

La organización podrá modificar los horarios, programas y el desarrollo del campeonato, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

La inscripción conlleva la aceptación de las normas anunciadas para la competición, recogidas en esta convocatoria, en el reglamento de competición y demás normativa de aplicación.

Las condiciones de la competición podrán ser variadas en adaptación a la situación sanitaria que sea vigente en las fechas en que se realice el concurso.



## **ANEXO 1** **(SITUACIÓN DE LA PISTA)**

LATITUD 37°54'26.53"N LONGITUD 4°42'55.88"O

COORDENADAS X 349209 Y 4196932



## ANEXO 2

# PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

### INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.

Las instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

### RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

- Cortes producidos por hélice: Leves
- Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave
- Impactos a terceros por escape del modelo: grave
- Incendio del modelo: Leve

### MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

- **Cortes producidos por la hélice:** El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.
- **Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo:** El riesgo se presente en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.
- **Impactos a terceros por el escape del modelo:** El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.
- **Incendio del modelo:** Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, la dimensión del incendio no presenta riesgos para la salud o integridad de las personas.

### INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

**SEGUROS.** Los daños propios y a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.

En caso de accidente con daños físicos sufridos por el propio federado, se contactará con el teléfono de la compañía de seguros correspondiente.

En el caso de los federados andaluces, deben contactar con cualquiera de los siguientes números de teléfono **913.349.228** y seguir las instrucciones que se indiquen.





EVACUACIÓN DE LA ZONA



### TELEFONOS DE EMERGENCIAS

112 Emergencias general	062 Guardia Civil
061 Urgencias sanitarias	957233753 Protección civil
080 Bomberos	092 Policía local
091 Policía Nacional	