

NORMAS DE COMPETICIÓN DEL CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE AEROMODELISMO DE F2B-B - 2022

Características de los modelos de Acrobacia Promoción:

- El modelo deberá haber sido construido por su piloto, se solicitará prueba o declaración
- Envergadura máxima (total) 130 cm
- Se permite el uso de cualquier tipo de motorización.
- La cilindrada de los motores a pistón será libre hasta un máximo de 7,5 cc.
- Un silenciador eficaz será de uso obligatorio en todo motor a pistón.
- La longitud de los cables de control será mínima de 13.5 metros , el largo máximo 21.5 m.

Desarrollo del Concurso.

El concurso se desarrollará en dos fases:

1ª Fase de puntuación estática, en base al baremo adjunto que se realizará por los jueces antes del comienzo de los vuelos con todos los modelos expuestos en orden en la pista. Se rellenará el cuestionario por los jueces y una vez hechos los cálculos la puntuación se añadirá al final a la clasificación.

2ª Fase de vuelo, en la que se realizarán dos mangas de vuelo donde el orden se sorteará. El piloto deberá realizar como mínimo un vuelo para obtener su clasificación, no será esta posible solo con la puntuación estática. En esta fase se tomará la puntuación del vuelo mejor. Los procedimientos de acceso a la pista por el piloto, prueba de tensión de cables, tiempo máximo de vuelo, etc, serán los mismos que en la normativa FAI F2B.

La tabla de figuras con sus coeficientes es la siguiente:

- Despegue K=2
- Pasada a la vertical K=5
- 3 Loopings interiores K=4
- 2 Vueltas en invertido K=2
- 3 Loopings exteriores K=4
- 2 Loopings interiores cuadrados K=6
- 2 Ochos horizontales K=4
- 2 Ochos verticales K=5
- 2 Ochos en el techo K=5
- Aterrizaje K=5

La clasificación final será la suma del mejor vuelo más la puntuación estática.

Los organizadores se reservan el derecho de modificar o interpretar cualquier duda de estas normas.

En todo lo no contemplado en ellas, se aplicará la normativa FAI F2B.

Cuestionario de calificación estática F2b-LT

Modelo:

Nombre del concursante:

Fecha y denominación del concurso:

Jueces:

Nota:

En las tablas con valoración por apartados correctos se tacharán las casillas de puntuación de los apartados que sean INCORRECTOS, obteniendo el total como suma de los puntos de las casillas NO marcadas.

En las tablas con valoración por puntuación directa, se escribirá en la casilla dispuesta al efecto en la última fila la puntuación a aplicar de entre las consignadas en dicha tabla.

Las puntuaciones son únicas y consensuadas por todos los jueces.

1 Color

1.1 Colores primarios Puntuación

Hay un solo color primario 2

Hay dos colores primarios 3

Hay tres colores primarios 4

Hay más de tres colores primarios 6

Puntuación Total: x 2

1.2 Colores secundarios Puntuación

Hay un solo color secundario 1

Hay dos colores secundarios 2

Hay más de dos colores secundarios 3,5

Puntuación Total: x 2

Son colores primarios los base de la decoración o el camuflaje.

Son colores secundarios los de escarapelas, matrículas, paneles, publicidad de marcas.

2 Decoración

2.1 Marcas Correcto

Existen marcas y estas son calcas o pegatinas 1

Existen marcas y estas son pintadas 2

Existen líneas de paneles marcadas o pintadas 2

Total: x 2

2.2 Complejidad Puntuación

Alta 10

Media 7

Baja 4

No hay marcas 0

Puntuación Total: x 1,5

3 Construcción

3.1 Calidad Puntuación

Muy buena 10

Buena 7

Media 5

Baja 3

Puntuación Total: x 3

3.2.1 Complejidad de la construcción Puntuación

Fuselaje tipo tablas 0,5

Fuselaje tipo cajón 1

Fuselaje tipo celosía 1,5

Fuselaje de sección oval entelado 2

Fuselaje de sección oval enchapado 2,5

Puntuación Total: x 4

3.2.2 Complejidad de la construcción Puntuación

Planta del ala rectangular 0,5

Planta del ala trapezoidal 1

Planta del ala elíptica 1,5

Puntuación Total: x 4

3.2.3 Complejidad de la construcción Correcto

El ala está entelada 1

El ala está enchapada 1

El modelo tiene más de un ala 1

El modelo es polimotor 1

Hay acuerdos aerodinámicos tipo karman 1

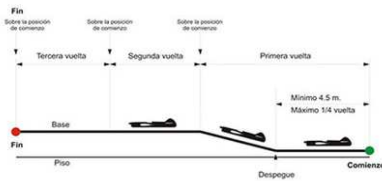
El empenaje NO está formado por tablas sin perfil 1

Hay habitáculo para el piloto 1

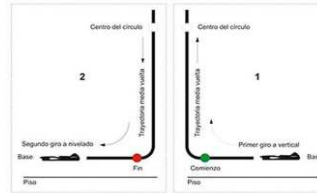
Total: x 2

ANEXO 1 ESQUEMA DE FIGURAS ACROBÁTICAS

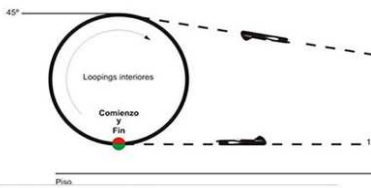
P2.13.2. DECOLAJE.



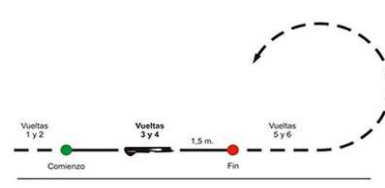
P2.13.3. MEDIA VUELTA.



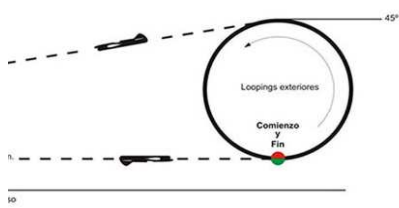
P2.13.4. DOS LOOPINGS INTERIORES CONSECUTIVOS.



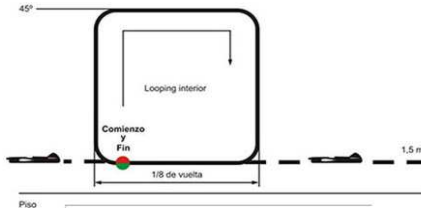
P2.13.5. DOS VUELTAS DE VUELO INVERTIDO.



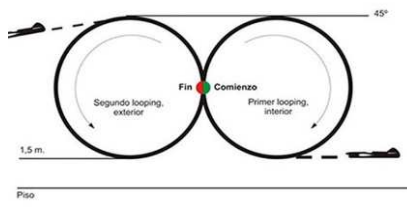
3.6. DOS LOOPINGS CONSECUTIVOS EXTERIORES



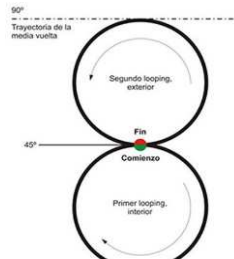
P2.13.7. UN LOOPING CUADRADO INTERIOR.



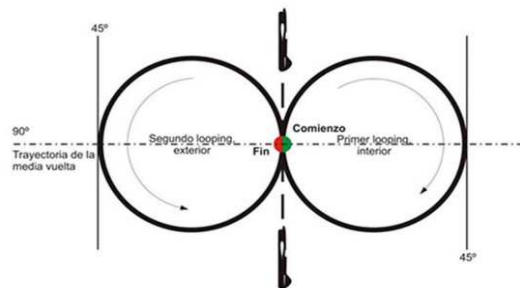
2.13.8. UN OCHO HORIZONTAL.



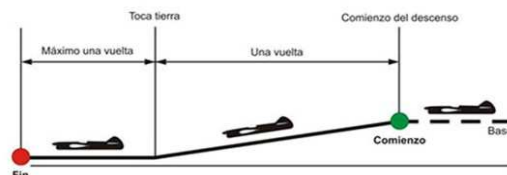
P2.13.9. UN OCHO VERTICAL.



P4.13.10. UN VUELO SOBRE LA VADEGA.



P2.13.11. ATERRIZAJE.



ANEXO 2 HOJA DE PUNTUACIONES

ELEMENTO	PT
1 Color	
1.1 Colores primarios Puntuación	
Hay un solo color primario 2	
Hay dos colores primarios 3	
Hay tres colores primarios 4	
Hay más de tres colores primarios 6	
Puntuación Total: x 2	
1.2 Colores secundarios Puntuación	
Hay un solo color secundario 1	
Hay dos colores secundarios 2	
Hay más de dos colores secundarios 3,5	
Puntuación Total: x 2	
2 Decoración	
2.1 Marcas Correcto	
Existen marcas y estas son calcas o pegatinas 1	
Existen marcas y estas son pintadas 2	
Existen líneas de paneles marcadas o pintadas 2	
Puntuación Total: x 2	
2.2 Complejidad Puntuación	
Alta 10	
Media 7	
Baja 4	
No hay marcas 0	
Puntuación Total: x 1,5	
3 Construcción	
3.1 Calidad Puntuación	
Muy buena 10	
Buena 7	
Media 5	
Baja 3	
Puntuación Total: x 3	
3.2.1 Complejidad de la construcción Puntuación	
Fuselaje tipo tablas 0,5	
Fuselaje tipo cajón 1	
Fuselaje tipo celosía 1,5	
Fuselaje de sección oval entelado 2	
Fuselaje de sección oval enchapado 2,5	

Puntuación Total: x 4	
3.2.2 Complejidad de la construcción Puntuación	
Planta del ala rectangular 0,5	
Planta del ala trapezoidal 1	
Planta del ala elíptica 1,5	
Puntuación Total: x 4	
3.2.3 Complejidad de la construcción Correcto	
El ala está entelada 1	
El ala está enchapada 1	
El modelo tiene más de un ala 1	
El modelo es polimotor 1	
Hay acuerdos aerodinámicos tipo karman 1	
El empenaje NO está formado por tablas sin perfil 1	
Hay habitáculo para el piloto 1	
Puntuación Total x 2	
PUNTUACIÓN TOTAL ESTÁTICA	

FIGURA	COEFICIENTE	PUNTOS	TOTAL
– Despegue	K=2		
– Pasada a la vertical	K=5		
– 3 Loopings interiores	K=4		
– 2 Vueltas en invertido	K=2		
– 3 Loopings exteriores	K=4		
– 2 Loopings interiores cuadrados	K=6		
– 2 Ochos horizontales	K=4		
– 2 Ochos verticales	K=5		
– 2 Ochos en el techo	K=5		
– Aterrizaje	K=5		
PUNTUACION TOTAL VUELO			