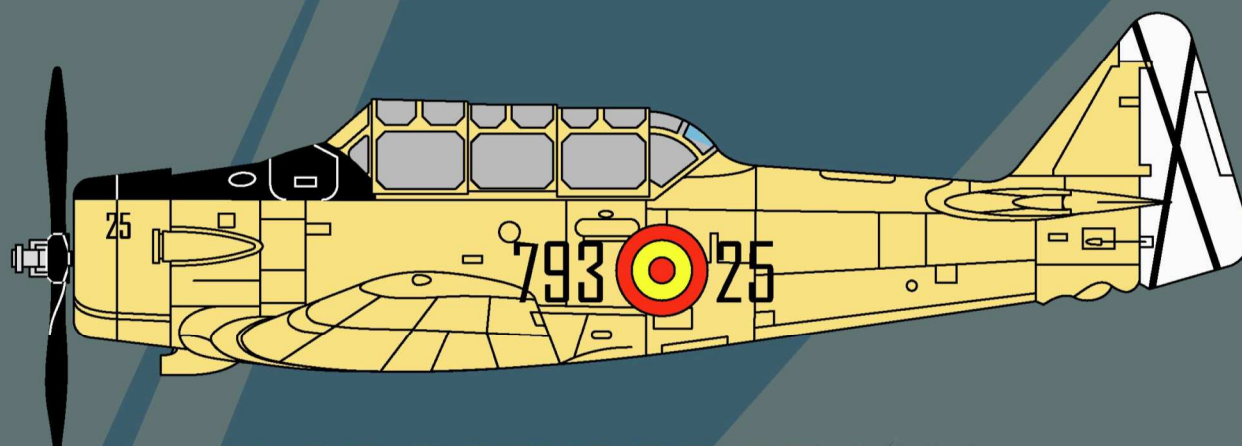


# CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE F4B



CÓRDOBA  
2021



30 DE OCTUBRE DE 2021  
PISTA MUNICIPAL DE VUELO CIRCULAR DE CÓRDOBA



**CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN  
DE AEROMODELISMO DE VUELO CIRCULAR F4B y F4B-b 2021  
(CONVOCATORIA)**

**Actividad:** Campeonato de Andalucía y Open de Aeromodelismo de F4B y F4B-b (Semimaquetas) 2021.

**Organiza:** Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA)

**Colaboran:** Consejería de Educación y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba, Ayuntamiento de Córdoba, Club de Aeromodelismo de Córdoba y BMS.

**Fecha:** **sábado 30 de octubre de 2021.**

**Lugar de celebración:** Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. Polígono industrial Las Quemadas. Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Latitud: 37° 54' 26.53" N – Longitud: 4° 42' 55.88" O

Coordenadas: X 349209 - Y 4196932

Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

**Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:**

1. Estar en posesión de la Licencia deportiva expedida por la FEADA, en vigor durante toda la competición y válida para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo. Podrán inscribirse aquellas personas con licencia deportiva expedida por otra Federación Aérea, en vigor durante toda la competición y válida para la participación en competiciones oficiales de aeromodelismo. Los inscritos con licencia expedida por la FEADA puntuarán para el Campeonato de Andalucía y aquellos inscritos con licencia expedida por otra Federación Aérea puntuarán únicamente para la clasificación Open.
2. **Comunicar la inscripción** en la siguiente dirección de correo electrónica: [bluenotef2b@gmail.com](mailto:bluenotef2b@gmail.com) e [inscripciones@feada.org](mailto:inscripciones@feada.org)
3. Cumplimentar el formulario de localización personal (FLP) para la prevención del COVID19. Se presentará cumplimentado y firmado en el control de firmas.
4. Cumplimentar la declaración de consentimiento informado relativo a la COVID-19 y su aplicación en la inscripción y participación en actividades y competiciones como federado incluidas en el calendario FEADA. Se presentará cumplimentado y firmado en el control de firmas.
5. El plazo de inscripción finaliza el día 25 de octubre de 2021, a las 24:00 horas.
6. Abonar la Cuota de inscripción:
  - Senior F4B: 15 euros.
  - Junior F4B: 5 euros.

Se abonará en el lugar de celebración de la competición antes del comienzo de la misma.

#### **Número mínimo y máximo de participantes y criterios de selección:**

Se establece un mínimo de 5 participantes, con licencia andaluza, para que la competición sea válida.

**Normativa:** Se aplicará la normativa FAI vigente adaptada y que figura anexa a esta convocatoria. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

**Normas de seguridad:** Durante la reunión de pilotos se expondrán las normas de seguridad durante el evento.

#### **Protocolo COVID-19.**

Al evento le será de aplicación lo dispuesto en el protocolo COVID-19 de la FEADA aprobado por la Junta de Andalucía, siendo de obligado cumplimiento para toda la organización, participantes y público asistente.

- Responsable del cumplimiento del protocolo COVID-19: Javier Fernández Casas.

**Premios a entregar:** Se entregarán medallas o trofeos a los 3 primeros clasificados y un recuerdo para todos los participantes.

#### **Desplazamientos, Manutención y alojamientos.**

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

#### **Más información:**

- Rafael Escribano (606032054)
- Javier Fernández (659572105)
- [bluenotef2b@gmail.com](mailto:bluenotef2b@gmail.com)

#### **PROGRAMA:**

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

#### **Día 29 de octubre:**

De 17 a 20 horas: Entrenamientos libres.

#### **Día 30 de octubre:**

De 09:00 a 10:00 horas - Entrenamientos libres y Control de Firmas.

De 10:00 a 11:00 horas - Puntuación estática

De 11:00 a 12:30 horas - Primera manga de vuelos

De 12:30 a 14:00 horas - Segunda manga de vuelos

De 14:30 a 16:00 horas p- Almuerzo y Entrega de Trofeos / medallas.

## ANEXO 1 (SITUACIÓN DE LA PISTA)



LATITUD 37°54'26.53"N LONGITUD 4°42'55.88"O

COORDENADAS X 349209 Y 4196932

## ANEXO 2

# PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

### INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.

Las instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

### RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

- Cortes producidos por hélice: Leves
- Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave
- Impactos a terceros por escape del modelo: grave
- Incendio del modelo: Leve

### MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

- **Cortes producidos por la hélice:** El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.
- **Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo:** El riesgo se presente en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.
- **Impactos a terceros por el escape del modelo:** El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.
- **Incendio del modelo:** Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, la dimensión del incendio no presenta riesgos para la salud o integridad de las personas.

### INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

**SEGUROS.** Los daños propios y a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.

En caso de accidente con daños físicos sufridos por el propio federado, se contactará con el teléfono de la compañía de seguros correspondiente.

En el caso de los federados andaluces, deben contactar con cualquiera de los siguientes números de teléfono **677.808.817** y seguir las instrucciones que se indiquen.



 EVACUACIÓN DE LA ZONA



### TELEFONOS DE EMERGENCIAS

112 Emergencias general	062 Guardia Civil
061 Urgencias sanitarias	957233753 Protección civil
080 Bomberos	092 Policía local
091 Policía Nacional	

## ANEXO 3 PROTOCOLO COVID

### Normas complementarias al protocolo COVID19 de la FEADA

1. Se cumplirá con las normas básicas establecidas por las autoridades sanitarias.
2. Antes de inicio de la competición y en periodos de una hora, se desinfectarán los elementos tales como mesas, sillas, carpetas, etc.
3. Si dispondrá de un recipiente para guardar los elementos de higiene desechable.
4. La competición se realizará sin público. Los acompañantes de los deportistas deberán estar dotados de mascarilla, guardando en todo momento la distancia de seguridad de 2 m.
5. El piloto podrá estar asistido de un ayudante, portando ambos mascarilla mientras permanezcan a una distancia inferior de 2m. Durante el vuelo el piloto podrá desprenderse de la mascarilla para, una vez finalizado el vuelo, volver a colocársela.
6. Los jueces mantendrán entre ellos una distancia mínima de 2 metros.
7. Se dispondrá de mascarillas por si algún piloto o ayudante la extraviara o sufriera deterioro durante la competición.
8. Existirá gel hidroalcohólico a disposición de los participantes.
9. La entrega de trofeos se realizará sin público y sin ningún tipo de ceremonia. Los trofeos y medallas se situarán en una bandeja, mesa o soporte para su entrega, siendo cada deportista quien cogerá el suyo y, en su caso, se colgará la medalla, siguiendo las indicaciones del responsable del protocolo COVID19
10. Los aeromodelos serán desinfectados después de cada manipulación.