

CONVOCATORIA

LIGA ANDALUZA DE F3S Y OPEN NACIONAL

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 12 de mayo de 2018

Organiza: FEDERACIÓN ANDALUZA DE LOS DEPORTES AÉREOS – COMISIÓN TÉCNICA DE AEROMODELISMO.

Colaboran: Consejería de Turismo y Deporte, Club Radiocontrol Sevilla y BMS.

Fecha: 12 de mayo de 2018

Lugar de Celebración (*Plano de situación al final del documento*):

Pistas del Club Radiocontrol Sevilla

Coordenadas: 37º 21' 24" N – 6º 07' 37" W

Estaremos sujetos a las comunicaciones aéreas y dispondremos de un juez de pista, del cual serán acatadas todas las indicaciones realizadas.

Categorías: FAI y Avanzada.

Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:

1º.- Estar en posesión de la Licencia deportiva expedida por la FEADA y en vigor durante toda la competición. Podrán inscribirse aquellas personas con licencia deportiva expedida por otra Federación Aérea. Los inscritos con licencia expedida por la FEADA puntuarán para la Liga Andaluza y aquellos inscritos con licencia expedida por otra Federación Aérea puntuarán únicamente para la clasificación Open. Todos los inscritos puntuarán también para la clasificación Open.

2º.- Cumplimentar el formulario de inscripción publicado en la página web de FEADA:

http://www.feada.org/index.php?option=com_facileforms&Itemid=243

En el apartado de Observaciones se mencionará el nombre de la categoría (FAI o AVANZADA) en la cual se inscribe.

3º.- El **plazo de inscripción finaliza el día 10 de mayo.**

4º.- La cuota de inscripción es de **50,00 €** (40,00€ de la Prueba + 10,00€ de cuota federativa para toda la liga), abonándose el mismo día de la competición en el lugar de celebración y antes de su inicio.

Número mínimo y máximo de participantes y criterios de selección:

Se establece un mínimo de 4 participantes, por categoría, con licencia expedida por la FEADA para que la prueba puntuable sea válida.

En el caso de no haber bastantes participantes en una categoría, podrán volar en la categoría en la que si estén el número mínimo de participantes.

Dopaje: Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de Prohibiciones de la AMA (<https://www.wada-ama.org/es/lo-que-esta-prohibido>) por una necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico (AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al Director del Campeonato.

Programa:

- **Viernes día 11 de mayo:**

- Jornada de puertas abiertas.
- Encauzada al entrenamiento en la pista del evento.
- Para todos aquellos que quieran, se impartirá una reunión con las normas, dudas y opiniones de competición de la especialidad F3S.

- **Sábado día 12 de mayo:**

- 09:00 h. – 09:30 h.- Reunión de Pilotos, Jueces y Técnicos.
Explicación de Vuelos, dudas y reglas.
- 10:00 h. - 14:00 h.- Competición
- 14:00 h. – 15:30 h. – Almuerzo (comida tipo buffet)
- 15:30 h. – 18:30 h.- Competición

- **Domingo día 13 de mayo**

La organización intentará celebrar toda la competición el día 12, adelantando todos los actos previstos para el domingo, dejando a los participantes libre el domingo para entrenamientos o vuelta a sus lugares de destino, por prever largas distancias de viajes. Se celebra el día 13 el día del club.

- 10:00 h. – 11:00 h.- Reunión de Pilotos, Jueces y Técnicos.
Explicación de Vuelos, dudas y reglas.
- 11:00 h. – 13:00 h.- Competición
- 14:00 h.- Comida y entrega de trofeos
- 16:00 h.- Clausura

Normativas:

La Organización del Evento para la especialidad F3S se adecuará a lo establecido documentación referenciada:

- 1) FAI---Sporting Code Section
- 2) RFAE Competiciones Oficiales de Aerodelismo.
- 3) RFAE Anexo I. Reglamento de Competición
- 4) RFAE Programa Acrobático Serie Avanzada
- 5) Normativa para Competiciones de F3S de la RFAE.
- 6) Normativa general para actividades oficiales de la FEADA.

Se pesarán los aerodelos y comprobará su empuje según se establece en las normas de la categoría.



Director de Organización: Luis Manuel González González.

Director Técnico del Evento: Manuel José Montero González

Consultas: Teléfono: 633451606

Correo electrónico: sanimontero@yahoo.es

Juez Principal: Gonzalo Rodríguez Toro

Premios a entregar

Al tratarse de una liga, las medallas y trofeos se entregarán a la conclusión de la última jornada de la misma.

Disposiciones Generales.

La organización podrá modificar los horarios, programas y el desarrollo del concurso, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

Comidas y Alojamientos.

La comida se realizará en la misma pista de vuelo.

Está incluida en la inscripción el almuerzo del sábado.

En la noche del sábado, se realizará una comida en un restaurante cercano, **no estando incluida** en el coste de la inscripción.

Alojamientos.

El club Radiocontrol Sevilla, pone a nuestra disposición terreno del club, en zona reservada, para instalar caravanas, autocaravanas o tiendas de campaña, para aquellos que quieran quedarse en las instalaciones.

Hoteles concertados:

Hostal Gadafi

C/ Raquejo Nº-19

Telf. 955-765 025 (Iván)

Bollullos de la Mitacion

Tarifas:

Habitación Individual 30 Euros

Habitación Doble 40 euros

Aparcamiento 5 euros

Domocenter apartamentos turísticos

ATH Domocenter Aptos Turísticos ***

Telf. 955-726984

Recepción.domocenter@ath-hoteles.com

www.ath-hoteles.com

Tarifas, todas ellas con IVA 10% incluido.

- Estudio Individual, 60€ / noche.
- Estudio doble, 65€ / noche.
- Apartamento doble, 70€ / noche.

Sobre los precios facilitados se les haría un **descuento del 20%**.

El precio ofertado y facilitado es en solo Alojamiento, por lo que, si desean incluir el desayuno, se incrementaría en 5€ por persona y día. Ojo al horario de la cafetería.

En cuanto al parking, para remolques, no habría problema en acotar una zona, sabiendo del espacio que puedan necesitar. El precio diario es de 5€ por unidad (coche o remolque). Ojo, en los aparcamientos no entran furgones altos por la puerta de acceso.

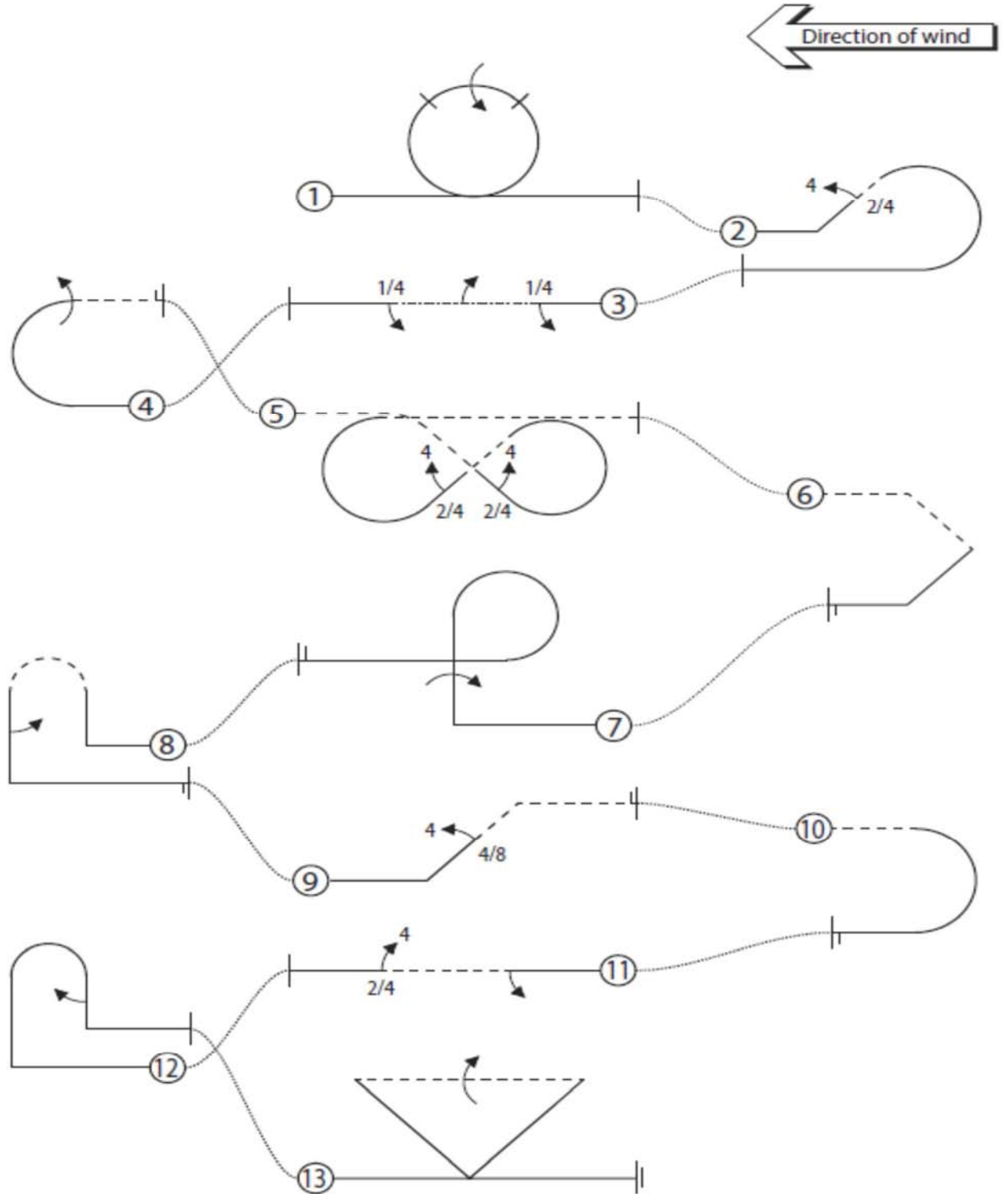
Para que os cobren estos precios, tenéis que hacer la reserva, bajo las habitaciones ya pre-reservadas, a nombre de "Federación Andaluza de los Deportes Aéreos" hasta 15 días antes del evento.

En caso de precisar cualquier otro alojamiento, contactar con Manuel Montero.

Situación Club Radiocontrol Sevilla



Programa de vuelo.
TABLA ACROBATICA JET F3S CATEGORIA FAI 2018



DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS FAI – 2018

S-15.1 Looping con tonel integrado en la parte superior

Desde la posición positiva, realizar un looping interior con un tonel completo integrado en la parte superior.

S-15.2 Medio 8 Cubano invertido con 2/4 de tonel

Desde la posición positiva, trazar una ascendente a 45 grados, y realizar 2 puntos de tonel de 4. Tirar $\frac{5}{8}$ de Looping interior para salir en positivo.

S-15.3 Cuchillo opuesto

Desde la posición positiva, en una línea horizontal, realizar 1/4 de tonel para quedar a cuchillo. Realizar un Cuarto (1/4) de tonel en la dirección opuesta, para quedar a cuchillo, y realizar $\frac{1}{4}$ de tonel para salir en positivo.

S-15.4 Immelmann con tonel completo y salida en negativo

Desde la posición positiva, realizar medio looping interior, seguido inmediatamente de un tonel completo y salida en negativo.

S-15.5 8 Cubano invertido desde arriba con 2/4 de tonel, salida negativa

Desde la posición en negativo, tirar a 45 grados, y realizar 2 de 4 puntos de tonel. Tirar 3/4 de un looping interior para quedar a 45 grados en invertido y realizar nuevamente 2 de 4 puntos de tonel, y tirar $\frac{5}{8}$ looping interior para salir en invertido en la parte superior.

S-15.6 Looping de medio diamante

Desde la parte superior en negativo, tirar para una línea descendente de 45 grados. Tirar 90 grados para quedar a 45° y tirar $\frac{1}{8}$ looping para salir en positivo.

S-15.7 Figura 9 con tonel completo subiendo

Desde la posición positiva, realizar 1/4 de looping para trazar una línea vertical y realizar un tonel. Tirar 3/4 de looping interior para salir en positivo.

S-15.8 Humpty bump, tirar-picar-tirar con medio tonel bajando

Desde la posición positiva, realizar 1/4 de looping para trazar una línea vertical, y tirar 1/2 looping exterior Bajando ala vertical, realizar medio tonel, y tirar 1/4 de looping para salir en positivo.
Notas de juez **La salida más baja que la entrada**

S-15.9 Ascendente a 45° con 4/8 de tonel, salida negativa

Desde la posición positiva, tirar para trazar una línea ascendente a 45 grados y realizar 4 de 8 puntos de tonel.
Tirar 1/4 de looping para salir en negativo.

S-15.10 Medio looping positivo

Desde la posición negativa, tirar 1/2 de looping para salir en positivo.

S-15.11 Medio tonel lento, 2/4 de punto de tonel opuesto

Desde la posición positiva, realizar un tonel lento, seguido de 2 puntos de 4 de tonel en sentido opuesto, para la salir positivo.

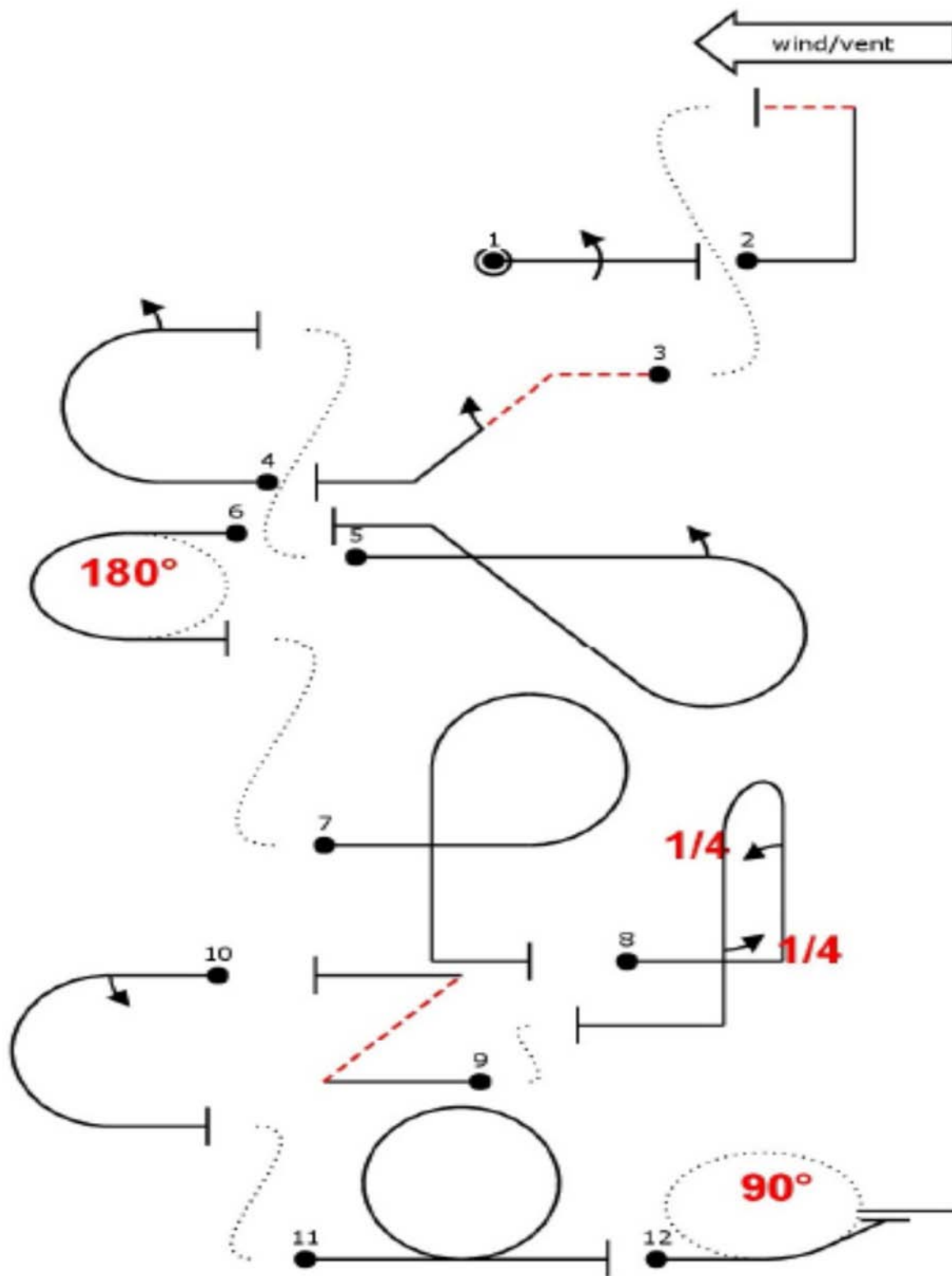
S-15.12 Humpty bump, tirar-tirar-tirar con medio tonel en vertical ascendente

Desde la posición positiva, tirar 1/2 de looping para trazar una línea vertical, realizar medio tonel, tirar 1/4 looping interior, Bajando a la vertical, y tirar 1/2 de looping para salir en positivo.

S-15.13 Looping triangular con tonel completo arriba

Desde la vertical, trazar una línea ascendente a 45 grados. Tirar $\frac{3}{8}$ de looping interior a la horizontal negativa y realizar un tonel completo. Tirar $\frac{3}{8}$ de un looping interior para realizar una descendente a 45 grados.

TABLA ACROBATICA JET F3S CATEGORIA NACIONAL AVANZADA 2018



DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS NACIONAL AVANZADA – 2018

Av-18.1 Tonel

Desde la posición positiva, realizar un tonel completo para salir igualmente en posición positiva.

Av-18.2 ½ Rizo Cuadrado

Desde positivo, tirar 90º para trazar una línea vertical, tirar nuevamente 90º para salir en invertido.

Av-18.3 Descendente a 45º con medio tonel

Desde posición negativa, descender a 45º realizando ½ tonel central, saliendo en positivo.

Av-18.4 Immelman

Desde positivo realizar ½ rizo ejecutando ½ Tonel al terminarlo (sin tramo), salida en positivo.

Av-18.5 ½ Ocho Cubano invertido

Desde posición positiva y justo antes de iniciar el ½ ocho, realizar medio tonel entrando en invertido.

Subir en un ángulo de 45º hasta salir a la misma altura de la entrada y en posición positiva.

Av-18.6 Giro de 180º

Desde posición positiva iniciar ½ rueda de giro terminando a la misma altura que comenzó la figura. La inclinación debe ser contante, de entre 60º y 90º. Salida en positivo

Av-18.7 “P” Loop (Figura “P”)

Desde posición positiva realizar ¾ de rizo seguido de una bajada vertical, tirar 90º salida en positivo.

Av-18.8 Humpy con ¼ Tonel en subida y ¼ Tonel en bajada

Desde posición positiva iniciar una subida a 90º realizar ¼ de tonel, hacer ½ rizo interior hasta bajar verticalmente y realizar otro ¼ de tonel para, seguidamente, tirar 90º y salir en posición positiva.

Av-18.9 “Z”

Desde posición positiva realizar subida a 45º en invertido hasta la parte superior de la caja, para seguidamente empujar para salir en positivo.

Av-18.10 Immelman

Desde posición positiva realizar ½ rizo ejecutando ½ Tonel justo al comienzo (sin tramo recto), para salir en positivo.

Av-18.11 Rizo

Desde posición positiva realizar un rizo completo saliendo de nuevo en posición positiva.

Av-18.12 Viraje de 90º

Desde posición positiva iniciar un viraje de 90º separándose del piloto.