

CONVOCATORIA

Liga Andaluza y Campeonato de Andalucía de F3S (Acrobacia con Turbinas)

Chimeneas (Granada), 9 y 10 de Junio de 2018

Organiza:

FEDERACIÓN ANDALUZA DE LOS DEPORTES AÉREOS – COMISIÓN TÉCNICA DE AEROMODELISMO.

Colaboran:

Consejería de Turismo y Deporte, Club de Aeromodelismo Granada y BMS

Fecha: Sábado 9 y Domingo 10 de Junio de 2018

Lugar de Celebración (*Plano de situación al final del documento*):

Coordenadas: 37 ° 05'59" N - 3° 46'18" O

Dirección: Carretera La Malahá – Chimeneas

Categorías: FAI y Avanzada

Requisitos, procedimiento y plazos de inscripción:

1º.- Estar en posesión de la Licencia deportiva en vigor durante toda la competición.

2º.- El **plazo de inscripción** finaliza el **día 3 de junio de 2018**.

3º.- **Importe de la inscripción:** 45,00 € (40,00 € de la prueba + 5,00 € de cuota federativa) para los pilotos participantes en las pruebas y 40 € para ayudantes y/o acompañantes que quieran participar de las comidas y bocadillos que suministrará la organización. El abono de las inscripciones se efectuará al Director de Organización el día del evento y antes del inicio de las pruebas.

4º.- Cumplimentar el formulario de inscripción publicado en la página web de FEADA:

http://www.feada.org/index.php?option=com_facileforms&Itemid=243

Número mínimo y máximo de participantes y criterios de selección:

Se establece un mínimo de 4 participantes con licencia expedida por la FEADA para cada una de las categorías del Campeonato. En caso de que alguna categoría no alcance este número mínimo, los inscritos en la misma podrán volar en la otra categoría, si ésta lo alcanza. Si la suma de inscritos en ambas categorías es inferior a 6, no se celebrará el campeonato.

Programa y Horarios:

Sábado 9 de Junio

09:00 - 09:30.- Confirmación de inscripciones y control de firmas.

09:30 - 10:00.- Pruebas de vuelo para ajustes y trimado.

10:00 - 10:15.- Reunión de pilotos, ayudantes, jueces y técnicos.

10:15 - 10:30.- Vuelo de prueba para homogeneizar los criterios de puntuación de los jueces.

10:30 - 13:30.- Competición (se realizarán breves intermedios para descansar y tomar el bocadillo).

13:30 - 15:30.- Almuerzo en la sede del club.

15:30 - 18:00.- Competición (se realizarán breves periodos de descanso para pilotos y jueces).

El Sábado, día 9 en la tarde/noche, se prevé celebrar una cena-barbacoa de hermandad para evitar desplazamientos, permitiendo al que lo desee pernoctar en el aparcamiento asfaltado. La pista permanecerá abierta para poder realizar vuelos de entrenamiento o incluso nocturnos o cualquier otra actividad que no impida el cumplimiento estricto de la normativa de seguridad del club.

Domingo 10 de Junio

09:00 - 10:00.- Vuelos libres de entrenamiento.

10:00 - 12:00.- Competición (se programarán breves periodos de descanso para pilotos y jueces).

12:00 - 13:00.- Publicación de resultados y entrega de trofeos.

13:00.- Clausura

Normativa:

La organización del evento para la especialidad F3S se adecuará a la normativa establecida en la documentación de referencia:

- 1).- FAI --- Sporting Code Section.
- 2).- RFAE – Competiciones Oficiales de Aeromodelismo
- 3).- RFAE – Anexo I. Reglamento de Competición
- 4).- RFAE – Programa Acrobático Serie Avanzada.
- 5).- Normativa para Competiciones de F3S de la RFAE
- 6).- Normativa General para Actividades Oficiales de la RFAE.
- 7).- Normativa para competiciones oficiales de la FEADA.

Se pesarán los aeromodelos y se comprobará su empuje estático, según se establece en las normas de la categoría.

Director de Organización: Arsenio Solana Jiménez

Consultas: Tfno.: 622.406.022 (whatsapp)

Correo electrónico: Arsenio.solana@gmail.com

Director de Competición: Arsenio Solana Jiménez.

Jueces: Gonzalo Rodríguez Toro (juez principal).

Rafael Jiménez Medina

Jaime Merchante Ballesteros

Premios a entregar: Trofeos y Medallas (1º, 2º y 3º) para cada categoría del Campeonato de Andalucía de F3S. Al tratarse, además, de una prueba de la liga andaluza de F3S, las medallas y trofeos para ésta, se entregarán a la conclusión de la última jornada de la misma.



Disposiciones generales

La organización podrá modificar los horarios, programas y el desarrollo de la competición, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

Comida y alojamiento

Las comidas se realizarán en la sede del Club, situada en las inmediaciones de la pista. En la inscripción están incluidos el bocadillo del sábado, la comida del sábado, la cena barbacoa del sábado por la noche y el bocadillo del domingo. La organización pondrá los terrenos del Club a disposición de los participantes para instalar autocaravanas y/o tiendas de campaña y aportará instalaciones sanitarias imprescindibles y colchonetas para todo el que las necesite y quiera pernoctar en el lugar de celebración del Campeonato.

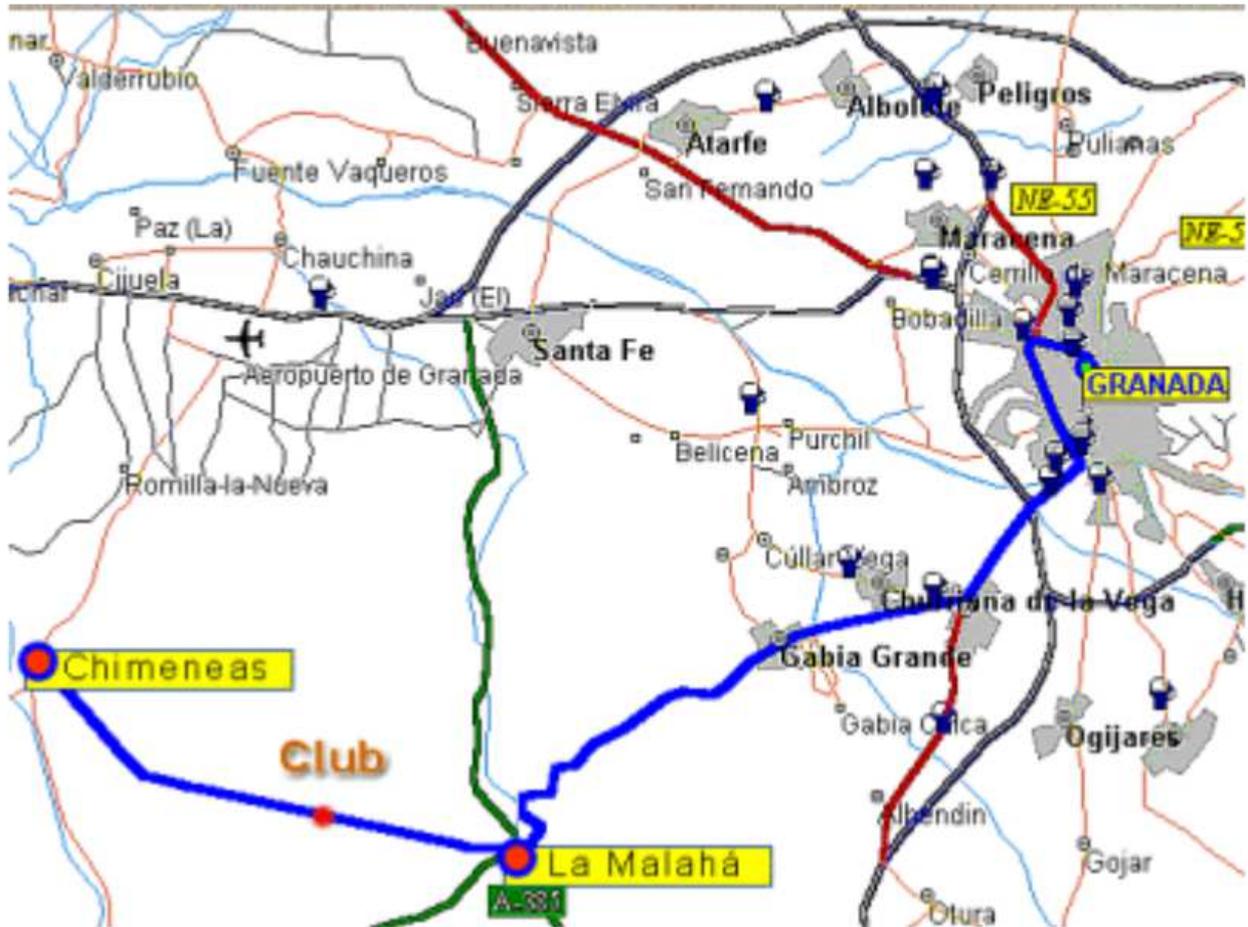
Hoteles concertados:

Para aquel o aquellos que prefieran pernoctar en un hotel, la organización ha concertado precios con los siguientes:

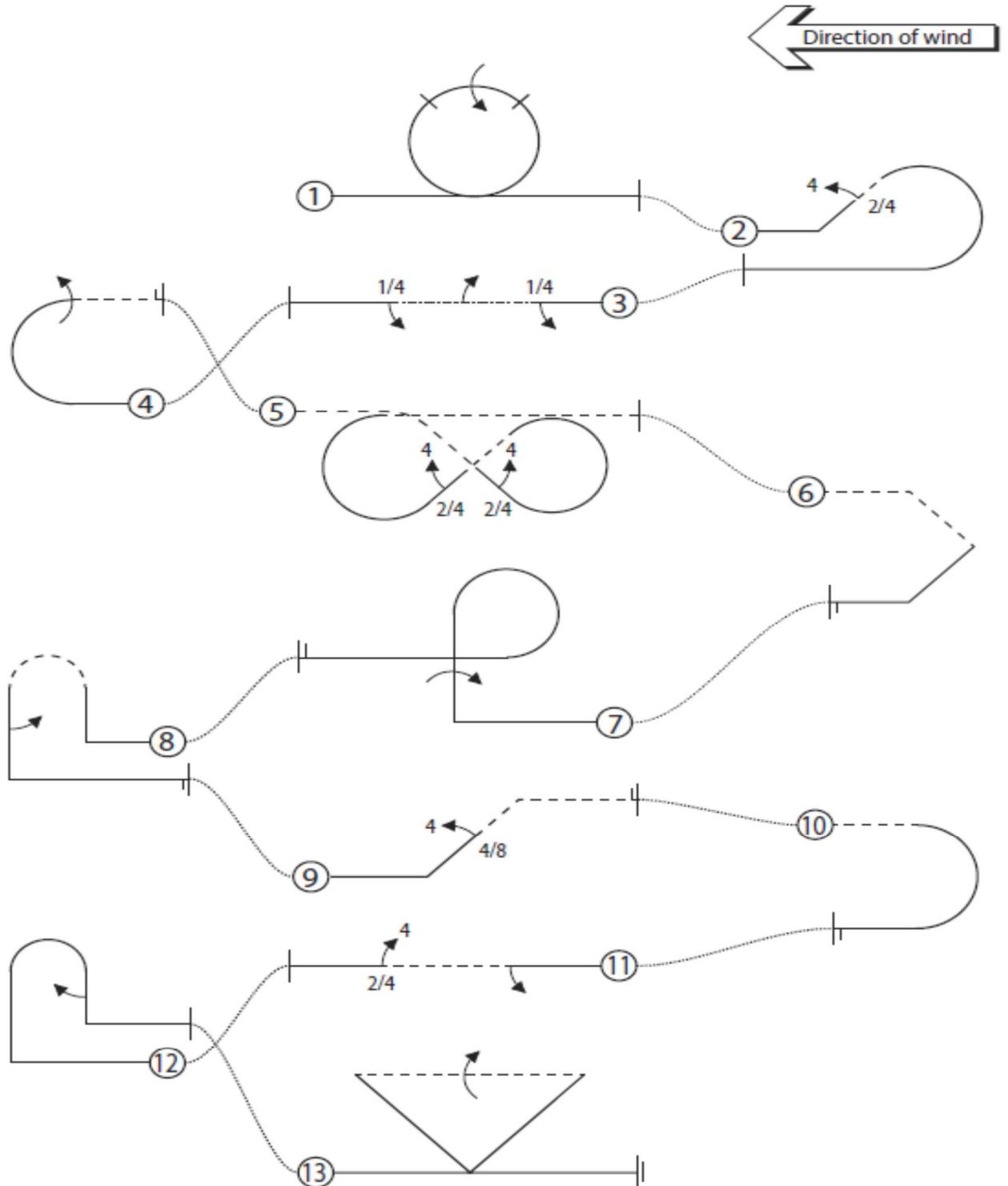
- Hotel BS Capitulaciones *** (Sante Fe). 43€ doble y 35€ individual; 6€ adicionales por desayuno. Tfno. 958513360.
- Hotel Restaurante Boabdil ** (Autovía A44, salida 139). 39€ doble y 29€ individual. Tfno. 958555565.

Localización de las instalaciones deportivas del Club Aeromodelismo Granada

Carretera La Malaha – Chimeneas (Granada) (37° 05' 59.64" N - 3° 46' 18.57" O)



Programa de vuelo.
TABLA ACROBATICA JET F3S CATEGORIA FAI 2018



DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS FAI – 2018

S-15.1 Looping con tonel integrado en la parte superior

Desde la posición positiva, realizar un looping interior con un tonel completo integrado en la parte superior.

S-15.2 Medio 8 Cubano invertido con 2/4 de tonel

Desde la posición positiva, trazar una ascendente a 45 grados, y realizar 2 puntos de tonel de 4. Tirar $\frac{5}{8}$ de Looping interior para salir en positivo.

S-15.3 Cuchillo opuesto

Desde la posición positiva, en una línea horizontal, realizar 1/4 de tonel para quedar a cuchillo. Realizar un Cuarto (1/4) de tonel en la dirección opuesta, para quedar a cuchillo, y realizar $\frac{1}{4}$ de tonel para salir en positivo.

S-15.4 Immelmann con tonel completo y salida en negativo

Desde la posición positiva, realizar medio looping interior, seguido inmediatamente de un tonel completo y salida en negativo.

S-15.5 8 Cubano invertido desde arriba con 2/4 de tonel, salida negativa

Desde la posición en negativo, tirar a 45 grados, y realizar 2 de 4 puntos de tonel. Tirar 3/4 de un looping interior para quedar a 45 grados en invertido y realizar nuevamente 2 de 4 puntos de tonel, y tirar $\frac{5}{8}$ looping interior para salir en invertido en la parte superior.

S-15.6 Looping de medio diamante

Desde la parte superior en negativo, tirar para una línea descendente de 45 grados. Tirar 90 grados para quedar a 45° y tirar $\frac{1}{8}$ looping para salir en positivo.

S-15.7 Figura 9 con tonel completo subiendo

Desde la posición positiva, realizar 1/4 de looping para trazar una línea vertical y realizar un tonel. Tirar 3/4 de looping interior para salir en positivo.

S-15.8 Humpty bump, tirar-picar-tirar con medio tonel bajando

Desde la posición positiva, realizar 1/4 de looping para trazar una línea vertical, y tirar 1/2 looping exterior Bajando ala vertical, realizar medio tonel, y tirar 1/4 de looping para salir en positivo.

Notas de juez **La salida más baja que la entrada**

S-15.9 Ascendente a 45° con 4/8 de tonel, salida negativa

Desde la posición positiva, tirar para trazar una línea ascendente a 45 grados y realizar 4 de 8 puntos de tonel.

Tirar 1/4 de looping para salir en negativo.

S-15.10 Medio looping positivo

Desde la posición negativa, tirar 1/2 de looping para salir en positivo.

S-15.11 Medio tonel lento, 2/4 de punto de tonel opuesto

Desde la posición positiva, realizar un tonel lento, seguido de 2 puntos de 4 de tonel en sentido opuesto, para la salir positivo.

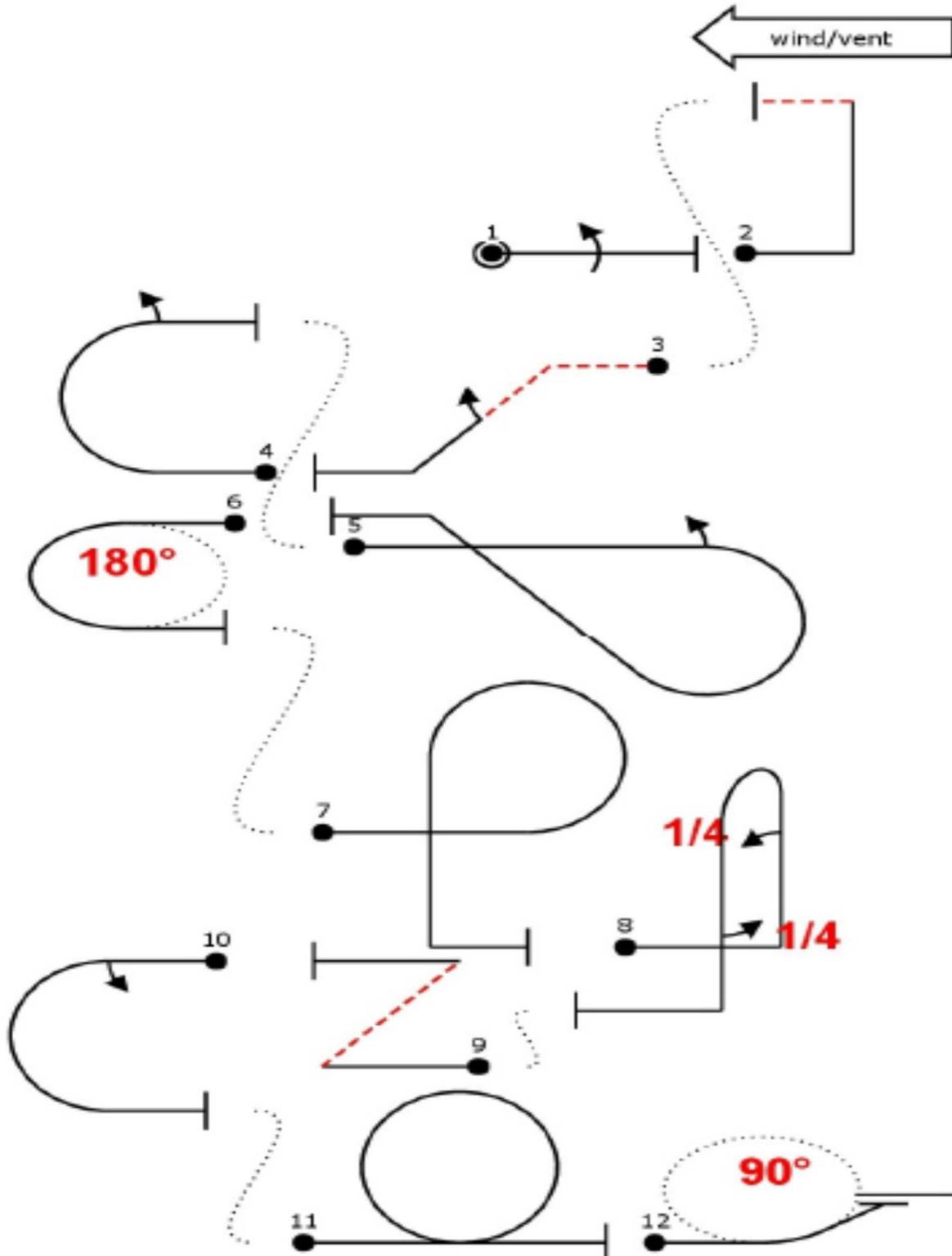
S-15.12 Humpty bump, tirar-tirar-tirar con medio tonel en vertical ascendente

Desde la posición positiva, tirar 1/2 de looping para trazar una línea vertical, realizar medio tonel, tirar 1/4 looping interior, Bajando a la vertical, y tirar 1/2 de looping para salir en positivo.

S-15.13 Looping triangular con tonel completo arriba

Desde la vertical, trazar una línea ascendente a 45 grados. Tirar $\frac{3}{8}$ de looping interior a la horizontal negativa y realizar un tonel completo. Tirar $\frac{3}{8}$ de un looping interior para realizar una descendente a 45 grados.

TABLA ACROBATICA JET F3S CATEGORIA NACIONAL AVANZADA 2018



DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS NACIONAL AVANZADA – 2018

Av-18.1 Tonel

Desde la posición positiva, realizar un tonel completo para salir igualmente en posición positiva.

Av-18.2 ½ Rizo Cuadrado

Desde positivo, tirar 90º para trazar una línea vertical, tirar nuevamente 90º para salir en invertido.

Av-18.3 Descendente a 45º con medio tonel

Desde posición negativa, descender a 45º realizando ½ tonel central, saliendo en positivo.

Av-18.4 Immelman

Desde positivo realizar ½ rizo ejecutando ½ Tonel al terminarlo (sin tramo), salida en positivo.

Av-18.5 ½ Ocho Cubano invertido

Desde posición positiva y justo antes de iniciar el ½ ocho, realizar medio tonel entrando en invertido. Subir en un ángulo de 45º hasta salir a la misma altura de la entrada y en posición positiva.

Av-18.6 Giro de 180º

Desde posición positiva iniciar ½ rueda de giro terminando a la misma altura que comenzó la figura. La inclinación debe ser contante, de entre 60º y 90º. Salida en positivo

Av-18.7 "P" Loop (Figura "P")

Desde posición positiva realizar ¾ de rizo seguido de una bajada vertical, tirar 90º salida en positivo.

Av-18.8 Humpy con ¼ Tonel en subida y ¼ Tonel en bajada

Desde posición positiva iniciar una subida a 90º realizar ¼ de tonel, hacer ½ rizo interior hasta bajar verticalmente y realizar otro ¼ de tonel para, seguidamente, tirar 90º y salir en posición positiva.

Av-18.9 "Z "

Desde posición positiva realizar subida a 45º en invertido hasta la parte superior de la caja, para seguidamente empujar para salir en positivo.

Av-18.10 Immelman

Desde posición positiva realizar ½ rizo ejecutando ½ Tonel justo al comienzo (sin tramo recto), para salir en positivo.

Av-18.11 Rizo

Desde posición positiva realizar un rizo completo saliendo de nuevo en posición positiva.

Av-18.12 Viraje de 90º

Desde posición positiva iniciar un viraje de 90º separándose del piloto.