



## Convocatoria Campeonato de España y de Andalucía de F3S (Acrobacia Jets),

Bollullos de la Mitación (Sevilla),  
09 y 10 de septiembre de 2017

- **Actividad:** Campeonato de España y Campeonato de Andalucía de F3S (Acrobacia Jets)
- **Fecha de celebración:** 09 y 10 de septiembre de 2017.
- **Lugar de celebración:** Pistas del Club Radiocontrol Sevilla, situadas en Bollullos de la Mitación (Sevilla). Ver anexo con el mapa de ubicación.
- **Organizan:**
  - Campeonato de España: Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE).
  - Campeonato de Andalucía: Comisión Técnica Andaluza de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA)
- **Colaboran:**
  - Consejo Superior de Deportes.
  - Consejería de Turismo y Deporte, Junta de Andalucía.
  - Club Radiocontrol Sevilla.
  - Correduría de Seguros Marsh.
- **Normativa a aplicar:**

La normativa del evento se adecuará a lo establecido en las siguientes normas:

  - FAI – Sporting Code Section
  - RFAE. Competiciones Oficiales de Aeromodelismo.
  - RFAE. Anexo I del Reglamento de Competición.
  - RFAE. Programa Acrobático Serie Avanzada.
  - RFAE. Normativa para Competiciones de F3S

La organización podrá modificar los horarios, programas y el desarrollo del campeonato, comunicando las nuevas variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

- **Director de Organización:** Luis Manuel González González.
- **Director de Competición:** Manuel José Montero González – 633451606  
sanimontero@yahoo.es
- **Juez Principal:** Gonzalo J. Rodríguez Toro.
- **Participación:**

En el **Campeonato de España** podrán participar todos los pilotos en posesión de la Licencia inscrita en el Registro de Licencias de la RFAE.

En el **Campeonato de Andalucía** únicamente podrán participar los pilotos que dispongan de Licencia deportiva expedida por la FEADA.

Cualquier competidor que tenga que tomar alguna de las sustancias incluidas en la Lista de Prohibiciones de la AMA (<https://www.wada-ama.org/es/lo-que-esta-prohibido>) por una



necesidad médica, debe tener una Autorización de Uso Terapéutico (AUT) otorgado por la Autoridad Médica correspondiente y comunicarlo al Director del Concurso.

#### • **Inscripciones:**

La formalización de la inscripción conlleva la aceptación de las normas divulgadas por la organización. Se abonará mediante transferencia a la siguiente cuenta corriente del Club Radiocontrol Sevilla, indicando la siguiente información:

**IBAN (BBVA):** ES13 0182 6593 7102 0151 3344

**Ordenante:** Nombre y apellidos del aeromodelista.

**Concepto:** Campeonato F3S

**Importe:** (60 o 75 euros, dependiendo de la fecha de inscripción)

- Bonificada: Hasta el 01/09/2017 (incluido). La inscripción tendrá un importe de **60 €**.
- Sin bonificación: Desde el 02/09/2017 al 07/09/2017 (incluido). La inscripción tendrá un importe de **75 €**.

La justificación del pago de la inscripción y datos se deberán remitir por correo electrónico a la siguiente dirección: [j3tf3sandalucia@gmail.com](mailto:j3tf3sandalucia@gmail.com). Indicando en el mismo Nombre y Apellidos, DNI, Número de Licencia Federativa, Federación Territorial y Club al que se pertenece, Teléfono de contacto y Correo electrónico de contacto.

Rogamos sean atendidas rápidamente, cualquier indicación de modelos, frecuencias usadas, motorización o cualquier otro dato solicitado por la organización del evento después de realizada la inscripción. Cualquier duda, Manuel Montero 633451606.

Es obligatoria la presentación de la Licencia deportiva de aeromodelismo en vigor.

#### • **Programa:**

- Viernes día 08/09/2017:
  - Jornada de Puertas abiertas encauzada al entrenamiento en la pista del evento.
  - Para todos aquellos que lo deseen, se impartirá una reunión con las normas, dudas y opiniones de competición de la especialidad F3S.
- Sábado día 09/09/2017:
  - 09:30 horas: Reunión de Pilotos, Jueces y Técnicos. Explicación de vuelos, dudas y reglas.
  - 10:30 horas: Comienzo de la competición.
  - 14:00 horas: Fin de los vuelos de la mañana.
  - 14:00 horas: Almuerzo.
  - 15:30 horas: Se reanuda la competición.
  - 18:30 horas: Fin de los vuelos del sábado.
- Domingo día 10/09/2017: *(La organización intentara celebrar toda la competición el día 9, adelantando todos los actos previstos para el domingo, dejando a los participantes libre el domingo para entrenamientos o vuelta a sus lugares de destino, por prever largas distancias de viajes. Todo dependerá del número de inscritos y la fluidez de la competición.)*
  - 10:00 horas: Reunión de Pilotos, Jueces y Técnicos. Explicación de vuelos, dudas y reglas.
  - 11:00 horas: Comienzo de la competición.
  - 13:00 horas: Finaliza la competición.
  - 14:00 horas: Almuerzo y entrega de Trofeos y Medallas.



- 16:00 horas: Fin del evento.

- **Comidas:**

Las comidas se realizarán en la misma pista de vuelo.

Están incluidas en la inscripción las comidas del sábado y las del domingo.

En la noche del sábado, se realizará una comida en un restaurante cercano, la cual, no está incluida en el coste de la inscripción.

- **Alojamiento:**

El Club Radiocontrol Sevilla, pone a nuestra disposición terreno del club, en zona reservada, para instalar caravanas, autocaravanas o tiendas de campaña, para aquellos que quieran quedarse en las instalaciones.

**AVISO IMPORTANTE:** Las instalaciones no disponen ni de luz ni de agua corriente ni de instalaciones sanitarias (WC).

**Hotel concertado:**

**Domocenter apartamentos turísticos**

**ATH Domocenter Aptos Turísticos \*\*\***

Telf. 955-726984

[recepcion.domocenter@ath-hoteles.com](mailto:recepcion.domocenter@ath-hoteles.com)

[www.ath-hoteles.com](http://www.ath-hoteles.com)

Tarifas, todas ellas con IVA 10% incluido.

- Estudio Individual, 45€ / noche.
- Estudio doble, 50€ / noche.
- Apartamento doble, 55€ / noche.
- Apartamento triple, 65€ / noche. Indicar que la tercera persona duerme en un sofá cama (no es tan cómodo como una cama).

Sobre los precios facilitados se les haría un descuento del 10%.

El precio ofertado y facilitado es en solo Alojamiento, por lo que, si desean incluir el desayuno, se incrementaría en 5€ por persona y día. Ojo al horario de la cafetería.

En cuanto al parking, para remolques, no habría problema en acotar una zona, sabiendo del espacio que puedan necesitar. El precio diario es de 5€ por unidad (coche o remolque). Ojo, en los aparcamientos no entran furgones altos por la puerta de acceso.

Para que os cobren estos precios, tenéis que hacer la reserva, bajo las habitaciones ya pre-reservadas, a nombre de "Federación Andaluza de los Deportes Aéreos" hasta 15 días antes del evento.

- **Situación Pista Club Radiocontrol Sevilla:**







## Programa de vuelo.

### F3S – AEROMODELOS JET ACROBATICOS RADIO CONTROLADOS DESCRIPCION DE LAS MANIOBRAS

#### **Av-17.1 Tonel**

Desde la posición positiva, realizar un tonel completo para salir igualmente en positivo.

#### **Av-17.2 ½ Rizo Cuadrado**

Desde la posición positiva, tirar 90° para trazar una línea vertical, tirar nuevamente 90° para salir de la figura en invertido.

#### **Av-17.3 Descendente a 45° con medio tonel**

Desde la posición negativa iniciar un descenso a 45° realizando medio tonel para, una vez terminado el descenso salir en posición positiva.

#### **Av-17.4 Immelman**

Desde la posición positiva realizar ½ rizo ejecutando ½ Tonel justo al terminarlo (sin tramo recto), para salir en positivo.

#### **Av-17.5 ½ Ocho Cubano invertido**

Desde la posición positiva y justo antes de iniciar el ½ ocho realizar medio tonel entrando en invertido. Subir en un ángulo de 45° hasta salir a la misma altura de la entrada y en posición positiva.

#### **Av-17.6 Giro de 180°**

Desde la posición positiva iniciar ½ rueda de giro terminando a la misma altura que comenzó la figura. La inclinación debe ser contante y de entre 60° y 90°. Salida en positivo

#### **Av17.7 "P" Loop (Figura "P")**

Desde la posición positiva realizar ¾ de rizo seguido de una bajada vertical para, tirando 90° salir en posición positiva.

#### **Av17.8 Humpy con ¼ Tonel en subida y bajada**

Desde la posición positiva iniciar una subida a 90° realizar ¼ de tonel hacer hacer ½ rizo interior hasta bajar verticalmente y realizar otro ¼ de tonel para, seguidamente, tirar 90° y salir en posición positiva.

#### **Av17.9 Rizo**

Desde la posición positiva realizar un rizo completo saliendo de nuevo en posición positiva

#### **Av17.10 Viraje de 90°**

Desde la posición positiva iniciar un viraje de 90° separándose del piloto



