

Campeonato de Andalucía y Open Nacional de F2b

2017

30 de Septiembre
y 1 de Octubre de 2017

**PISTA MUNICIPAL DE
VUELO CIRCULAR**
(Polígono de las Quemadas)

VUELO

CIRCULAR



MARSH

Córdoba



Real Federación
Aeronáutica Española



Instituto Municipal de Deportes
Córdoba



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE



CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN NACIONAL DE VUELO CIRCULAR (F2B) – AÑO 2017 - CONVOCATORIA -

La Comisión Técnica de Aeromodelismo de la FEADA y el Club de Aeromodelismo de Córdoba, organizan el Open Nacional de F2B (Acrobacia Vuelo Circular) puntuable para la selección nacional 2017 y el Campeonato de Andalucía de F2B.

Colaboran: Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba, Excmo. Ayuntamiento de Córdoba y Marsh.

Participación: Podrán participar los pilotos en posesión de Licencia Federativa andaluza (Campeonato de Andalucía) o Nacional (Open Nacional).

Normativa: Se aplicará la normativa FAI vigente. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

Fechas: sábado 30 de septiembre y 1 de octubre de 2017.

Lugar de celebración: Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. Polígono industrial Las Quemadas. Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Inscripciones: Mediante correo electrónico antes del día 26 de septiembre de 2017 a la dirección: blunotef2b@gmail.com

Para más información y contacto: Rafael Escribano (606032054) Javier Fernández (659572105)

Coste: Senior F2B 30 euros, Junior F2B 10 euros.

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

En la página web se dispone de información sobre los alojamientos próximos a la pista.



PROGRAMA:

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

DIA 29 de septiembre:

De 17 a 20 horas: Entrenamientos libres.

Día 30 de septiembre:

De 9:00 a 10:30 Entrenamientos libres e Inscripciones.

De 10:30 a 12:30 Primera manga de F2B

De 12:30 a 14:30 Segunda manga de F2B

De 14:30 a 16:00 Comida.

De 16:00 a 18:00 Tercera manga de F2B.

De 18:00 a 18:30 Entrega de Trofeos de F2B

Día 1 de octubre:

De 9:00 a 10:30 Entrenamientos libres

De 10:30 en adelante: Reservado para completar el horario si fuese necesario.

ANEXO 1 SITUACIÓN DE LA PISTA

LATITUD 37°54'26.53"N
LONGITUD 4°42'55.88"O

COORDENADAS X 349209 Y 4196932





ANEXO 2

PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.
- B) Pista para combate. Zona de hierba en lugar adyacente a la pista oficial señalizada con cinta los días de competición incluyendo una zona de seguridad para evitar el acceso de personas no autorizadas.

Ambas instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

Cortes producidos por hélice: Leves

Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave

Impactos a terceros por escape del modelo: grave

Incendio del modelo: Leve

MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

Cortes producidos por la hélice: El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.

Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: El riesgo se presente en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.

Impactos a terceros por el escape del modelo: El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.

Incendio del modelo: Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, las dimensiones del incendio no presentan riesgos para la salud o integridad de las personas.

INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

SEGUROS. Los daños propios y a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.

ACCIDENTE CON LESIONES SUFRIDOS POR PERSONAS FEDERADAS, CON OCASIÓN DE LA PRÁCTICA DEPORTIVA:

Deberán llamar al teléfono de atención al federado que figura en el reverso de la licencia federativa, siguiendo el procedimiento que le indiquen. Únicamente en caso de urgencia vital, podrá acudir a un centro médico no concertado.



EVACUACIÓN DE LA ZONA



TELEFONOS DE EMERGENCIAS

112 Emergencias general

061 Urgencias sanitarias

080 Bomberos

091 Policía Nacional

062 Guardia Civil

957233753 Protección civil

092 Policía local