



- CONVOCATORIA -
LIGA ANDALUZA F3S JETS INICIACIÓN - 2016
CAMPEONATO DE ANDALUCÍA
Bollullos de la Mitación (Sevilla), 15 de Octubre de 2016

El **Club Radiocontrol Sevilla** por delegación de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA) y con la colaboración de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía y la correduría de seguros Marsh, organiza la tercera prueba de la **Liga Andaluza de F3S Jets iniciación de 2016** y **Campeonato de Andalucía** que tendrá lugar el día 15 de octubre de 2016.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Federativa con suplemento de competición expedida por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos. Los desplazamientos y alojamientos, correrán por cuenta del participante. Si algún participante necesita alojamiento, puede ponerse en contacto con la organización.

Normativa:

Se aplicará la normativa FEADA para la modalidad F3S-Iniciación. Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 35 €. La decisión de los jueces es inapelable.

Lugar de celebración:

Pistas del Club, situadas en Bollullos de la Mitación (Sevilla).
Se adjunta mapa de la situación de las instalaciones.

Inscripciones:

Hasta el 15 de octubre (incluido).

La inscripción tendrá un importe de **30€** para pilotos y **15€** por acompañante que se abonará en el campo de vuelo, debiendo confirmar antes el número de acompañantes para poder realizar previsiones de comida y suministros.

Se deberán realizar por correo electrónico a la siguiente dirección: jetf3sandalucia@gmail.com

Consultas: telefónicas/whatsapp **Luis M Gonzalez 677505174**

Competición:

Día 15 de septiembre:

Horario:

09:00 <> 10:15	Confirmación Inscripciones / Vuelos libres.	
10:25	Reunión Pilotos/Jueces.	
10:30	Comienzo pruebas liga	Barra libre de agua y refrescos
14:30	Entrega de Trofeos	
15:00	Comida	Comida a pie de pista
16:30	Vuelos libres (pero con orden)	

Los horarios previstos podrán ser alterados dependiendo del número de pilotos inscritos.



Jurado de Competición:

Juez Principal: D. Gonzalo J. Rodríguez Toro (Huelva)
Juez: D. José Antonio Blas Calvario (Cádiz)
Juez: D. Manuel Montero (Sevilla)

Director Técnico: D. Luis M. González González



Coordenadas:

37° 21' 22.53" N
06° 07' 36.46" O

Se envía (por whatsapp) localización de la pista.



HOJA DE INSCRIPCIÓN DE PILOTOS

LIGA ANDALUZA F3S INICIACION - Acrobacia JETS - 2016

Sevilla, 15 de octubre de 2016

Nombre (*): _____

D.N.I.: _____ Teléfono: _____

Dirección: _____

Código postal: _____ Población: _____

Provincia: _____

Dirección de correo electrónico: _____

Número de Licencia Federativa (*): _____

Federación Territorial (*): _____

Club: _____

Avión/es: _____

Peso: _____ Envergadura: _____

Frecuencia Principal (*): _____ Frecuencia Alterna (*): _____

(*) Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción

Fdo.: _____

Información complementaria:

Modelo: _____

Emisor: _____

Receptor: _____

Nº de Servos: _____ Funciones: _____

Tipos de servos (por función): _____

Motor: _____ Consumo: _____ Baterías: _____

Hélice: Diámetro y paso: _____ Marca: _____ Material: _____

En cumplimiento de lo establecido en la L.O. 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que los datos que nos facilite mediante la cumplimentación del presente formulario pasarán a formar parte de un fichero propiedad de la FEADA, utilizándose para la gestión deportiva de los federados (difusión resultados, publicación en web,...). Sus datos podrán ser cedidos a la RFAE y la Junta de Andalucía con los mismos fines. Puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en la siguiente dirección: FEADA. Estadio Olímpico, Puerta F, Despacho 13 - 41092 Sevilla. La FEADA en ningún caso será responsable de la licitud, veracidad y exactitud de los datos suministrados por Vd. La cumplimentación de los campos recogidos en este formulario supone su consentimiento expreso al tratamiento de sus datos personales con las finalidades indicadas.



FIGURAS LIGA ANDALUZA JETS INICIACION 2016

1.- Looping (K-1)

El modelo viene en vuelo recto y nivelado y a la altura del piloto inicia un círculo ascendente que deberá acabar en el mismo sitio donde comenzó.

Errores:

- El modelo no inicia la figura correctamente nivelado y/o en el centro
- El círculo no es constante en velocidad
- El círculo no termina a la altura que comenzó
- El círculo se separa o acerca al piloto durante su ejecución

2.- Medio Ocho Cubano con $\frac{1}{2}$ tonel en el tramo ascendente (K-2)

El modelo viene en vuelo recto y nivelado, tira, hace medio tonel, estabiliza y vuelve a tirar para completar el resto del medio ocho.

Errores:

- El modelo no inicia la figura nivelado
- La línea ascendente cambia durante el $\frac{1}{2}$ tonel
- El medio tonel acaba antes o después del giro de 180°
- El resto del círculo no es homogéneo

3.- Pasada en Invertido (K-3)

En el sentido contrario al despegue, se ejecutará un $\frac{1}{2}$ tonel, el modelo permanecerá en invertido hasta realizar de nuevo $\frac{1}{2}$ tonel y salir en vuelo normal nivelado.

Errores:

- El modelo cambia de altura
- El centro del tonel (terminación del invertido) no ocurre delante del piloto
- El giro sobre el eje de vuelo no es constante y homogéneo en velocidad.

4.- Medio Looping con $\frac{1}{2}$ Tonel en la salida (K-2)

El modelo viene en vuelo recto y nivelado, tira y realiza medio loop, hace $\frac{1}{2}$ tonel y sale recto y nivelado pero a una altura superior.

Errores:

- El modelo no inicia la figura correctamente nivelado
- El $\frac{1}{2}$ círculo no es constante en velocidad
- El $\frac{1}{2}$ tonel no se realiza en el momento de terminar el $\frac{1}{2}$ círculo
- El modelo no sale recto y nivelado



5.- Línea descendente en 45º con tonel en dos tiempos (K-3)

El modelo viene en vuelo recto, nivelado y paralelo a la línea de jueces, inicia un picado para realizar un vuelo descendente en una línea a 45º de la horizontal, hace un tonel en dos tiempos, tira y sale en vuelo horizontal y nivelado

Errores:

- El modelo se separa o acerca al piloto
- El centro del tonel no coincide con el centro del área de vuelo
- Los dos medios toneles no son iguales
- La salida no es recta y nivelada

6.- Medio Looping cuadrado en la esquina, salida invertido (K-2)

El modelo asciende en un ángulo de 45º hasta realizar un ángulo de 90º continuando una línea a 45º en invertido hasta realizar la salida nivelada de la figura en invertido.

Errores:

- El modelo no realiza los dos lados a 45º
- El ángulo central no es de 90º
- El ascenso no es constante
- El modelo no sale correctamente nivelado en invertido

7.- Looping invertido (K-4)

Entrando en invertido, tira y el modelo desciende realizando un looping invertido.

Errores:

- El modelo no entra o sale nivelado en invertido
- El círculo no es constante
- La salida es a diferente altura de la entrada
- El modelo se acerca o aleja del piloto
- El centro del loop está desviado

8.- ½ Looping invertido en la esquina (K-2)

Entrando en invertido, tira y el modelo desciende realizando ½ looping invertido y sale en vuelo normal.

Errores:

- El modelo no entra nivelado en invertido
- El ½ círculo no es constante
- El modelo se acerca o aleja del piloto

9.- Vuelo en “cuchillo” (K-2)

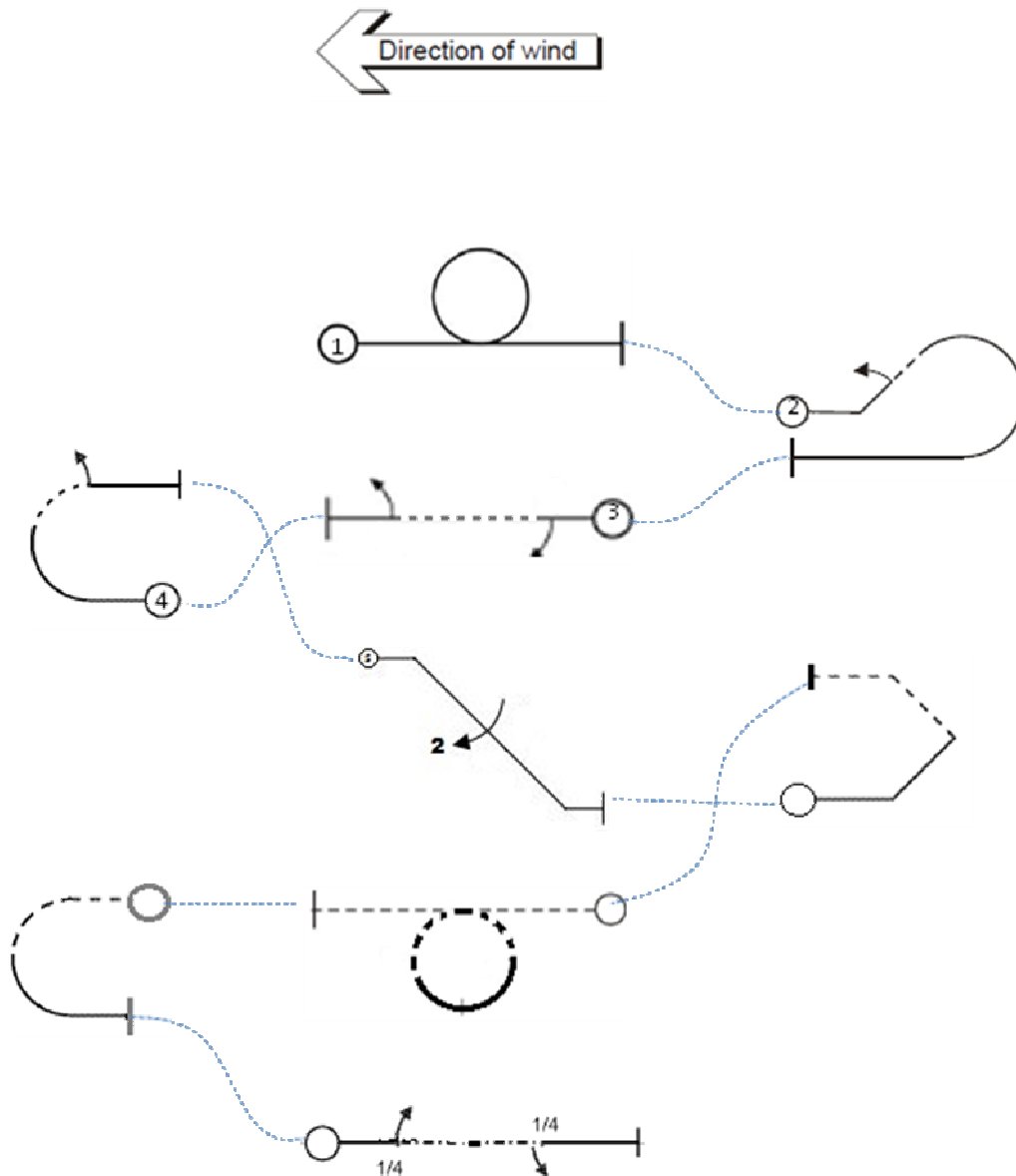
El modelo entra plano y nivelado, hace ¼ de tonel y vuela en ‘cuchillo’ hasta realizar otro ¼ de tonel en sentido contrario al primero para salir en vuelo recto y nivelado .

Errores:

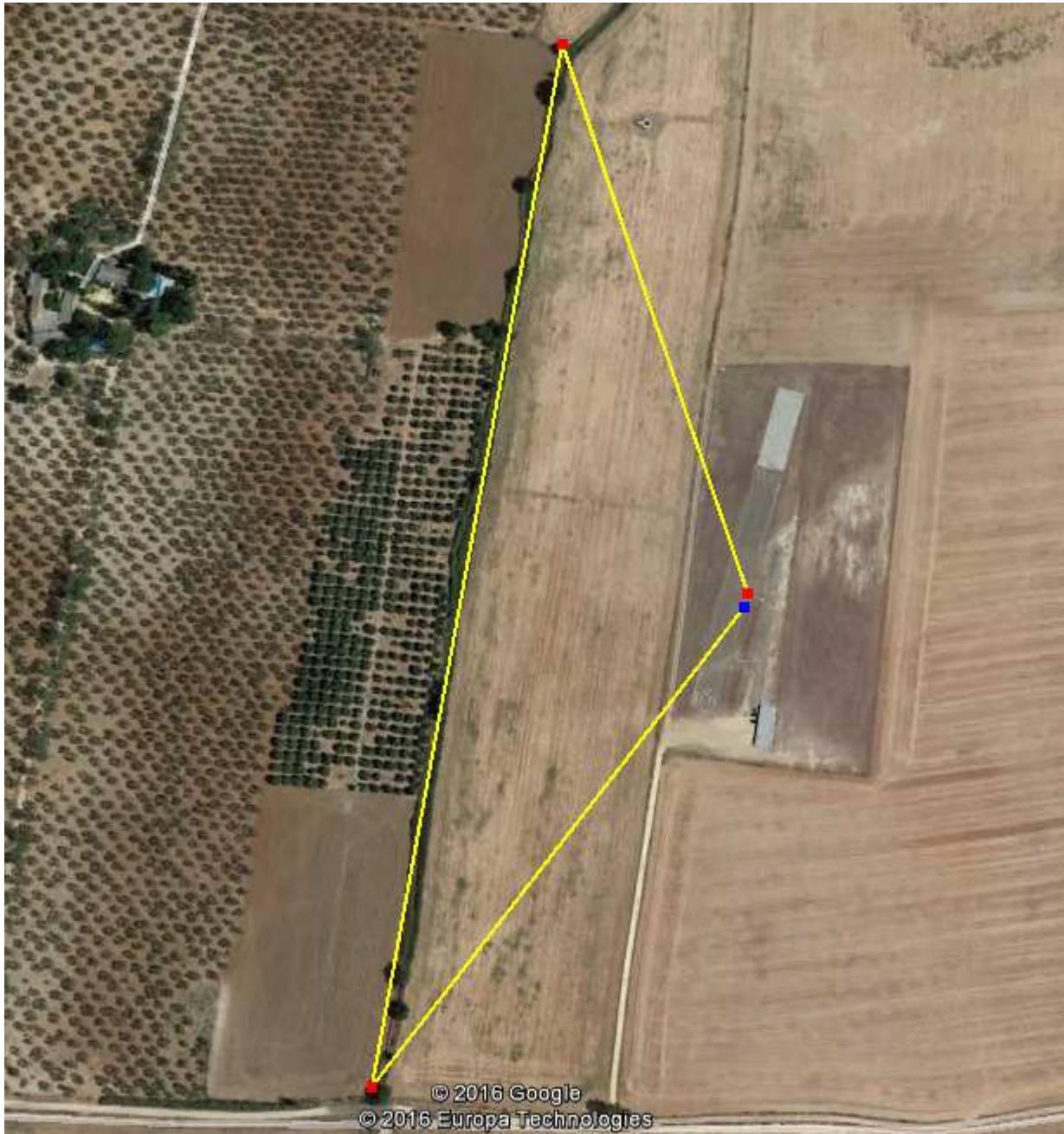
- El modelo no entra o sale correctamente nivelado
- Los ¼ de tonel no son de 90º
- El modelo se acerca o aleja del piloto
- El modelo pierde o gana altura durante la figura

FIGURAS CAMPEONATO JET (Iniciación)

F3S – Acrobacia Jets (Iniciación)



Dimensiones de pista y condiciones de vuelo





LIGA ANDALUZA

F3S 2016

JET R/C AEROBATIC POWER MODEL AIRCRAFT

JET INICIACION



11/09



CLUB AMD GRANADA

2/10



CLUB AMD EL MURO

15/10



CLUB RC SEVILLA



Contacto: JETF3SANDALUCIA@GMAIL.COM

