

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN NACIONAL DE VUELO CIRCULAR F2B Y F4B

24 y 25 de Septiembre de 2016

Pista municipal de Vuelo Circular
(Polígono de las Quemadas)





**CAMPEONATO DE ANDALUCÍA 2016
Y OPEN NACIONAL DE VUELO CIRCULAR DE F2B Y F4B
- CONVOCATORIA -**

El Club de Aeromodelismo de Córdoba, por delegación de la Comisión Técnica de Aeromodelismo de la FEADA, organiza el Campeonato de Andalucía de F2B y F4B (Maquetas) y el Open Nacional de F2B (Acrobacia Vuelo Circular) puntuable para la selección nacional 2017.

Colaboran: Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, Instituto Municipal de Deportes de Córdoba y Ayuntamiento de Córdoba.

Participación: Podrán participar los pilotos en posesión de Licencia federativa con suplemento de competición, puntuando para el Campeonato de Andalucía los que ostenten licencia expedida por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos.

Normativa: Se aplicará la normativa FAI vigente. Las posibles reclamaciones deberán hacerse por escrito, con una fianza de 30€. La decisión del comité es inapelable.

Fechas: **sábado 24 y domingo 25 de septiembre de 2016.**

Lugar de celebración: Pista de Aeromodelismo de Vuelo Circular. **Polígono industrial Las Quemadas (Córdoba).** Puede consultarse plano en: Anexo convocatoria o en la web.

Inscripciones: Mediante correo electrónico antes del día 20 de septiembre de 2016 a la dirección: blunotef2b@gmail.com

Para más información y contacto: Rafael Escribano (606032054) Javier Fernández (659572105)

Coste:

Senior F2B 30 euros, Junior F2B 10 euros y F4B 15 €.

Los desplazamientos, cena y alojamiento correrán por cuenta del participante. La comida del sábado se realizará por cuenta de la organización.

La Organización se reserva el derecho de modificar el horario si las circunstancias obligan a ello.

En la página web se dispone de información sobre los alojamientos próximos a la pista.



PROGRAMA:

Se podrá utilizar la pista para entrenamientos el viernes por la tarde. Aquellos interesados pueden dirigirse a la organización para información sobre horarios.

DIA 23:

De 17 a 20 horas: Entrenamientos libres.

Día 24:

De 9:00 a 10:30 Entrenamientos libres e Inscripciones.

De 10:30 a 12:30 Primera manga de F2B

De 12:30 a 14:30 Segunda manga de F2B

De 14:30 a 16:00 Comida.

De 16:00 a 18:00 Tercera manga de F2B.

De 18:00 a 18:30 Entrega de Trofeos de F2B

Día 25:

De 9:00 a 10:00 Entrenamientos libres e Inscripciones

De 10:00 a 11:00 Puntuación estática de F4B

De 11:00 a 13:00 Puntuación de vuelo de F4B

A las 13:30 Entrega de Trofeos de F4B y clausura de la competición.



ANEXO 1



(SITUACIÓN DE LA PISTA)

LATITUD 37°54'26.53"N LONGITUD 4°42'55.88"O COORDENADAS X 349209 Y
4196932



ANEXO 2: PLAN DE SEGURIDAD DE COMPETICIONES DE VUELO CIRCULAR EN CÓRDOBA

INSTALACIONES.

- A) Pista para la práctica de Acrobacia, carreras, maquetas y velocidad. Pista de hormigón pulido con una valla perimetral de simple torsión y una puerta de acceso de 3 metros de anchura.
- B) Pista para combate. Zona de hierba en lugar adyacente a la pista oficial señalizada con cinta los días de competición incluyendo una zona de seguridad para evitar el acceso de personas no autorizadas.

Ambas instalaciones se encuentran situadas en el Polígono Industrial Las Quemadas, en la calle Simón Carpintero s/n, en las coordenadas 37º 54' 26,60" N 4º 42' 55,76" O.

RIESGOS PROPIOS DE LA COMPETICIÓN.

- Cortes producidos por hélice: Leves
- Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: grave
- Impactos a terceros por escape del modelo: grave
- Incendio del modelo: Leve

MEDIDAS PARA ELIMINACIÓN DE RIESGOS.

Cortes producidos por la hélice: El riesgo consiste en la posibilidad de corte en manos en el momento del arranque del modelo. El riesgo se anula utilizando un protector para el dedo o guantes de seguridad.

Impactos al piloto o ayudante por el aeromodelo: El riesgo se presente en combate para los pilotos y en carreras para los mecánicos. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de un casco de seguridad.

Impactos a terceros por el escape del modelo: El riesgo se presenta por escape del modelo por deslizamiento de la manija o rotura de ambos cables. El riesgo se anula con la utilización obligatoria de una cinta en la manija anclada a la muñeca del piloto. Otra medida de seguridad es la prueba de tensión de los cables antes de cada competición, así como el establecimiento de una zona de seguridad que, en el caso de la pista hormigonada es la propia valla perimetral y en el caso de la pista de combate es la establecida por una cinta de señalización.

Incendio del modelo: Aunque en raras ocasiones, puede ocurrir el incendio del modelo por explosiones externas o cortocircuitos en la batería en el caso de modelos eléctricos. Dadas las medidas de los modelos, las dimensiones del incendio no presentan riesgos para la salud o integridad de las personas.

INFORMACIÓN EN LAS INSTALACIONES.

En las propias instalaciones, se colocará en lugar visible el plano para evacuación de la zona para el caso de riesgo grave ajeno a la competición y los teléfonos de emergencia, que se adjunta a este plan de seguridad como anexo.

SEGUROS.

Las lesiones corporales de cada participante y los daños a terceros se encuentran cubiertos mediante el seguro colectivo que cada participante posee a través de su licencia federativa.