

NORMATIVA

I CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN DE AEROMODELISMO DE CARRERAS DE MULTIRROTORES (DRONES)

San José de la Rinconada (Sevilla), 15 de Noviembre de 2015

REGLAS GENERALES PARA EL PRIMER CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

1. Los participantes tendrá que realizar un número de vueltas sobre un circuito previamente establecido y del que se informará antes de la competición en la reunión previa entre pilotos, jueces y Director de Competición.
2. Número de vueltas: entre 6 y 8 (o por límite de tiempo), el jurado puede decidir parar la carrera en cualquier momento.
3. Puertas: tendrán un tamaño de 2m en vertical por 3m de ancho.
4. Banderas: para cuando el giro sea de más de 60 grados.
5. Antes de la competición, se podrá entrenar en la pista durante una duración de 1 hora, se cierra 30 minutos antes de la carrera de clasificación.
6. Una vez cerrada la pista a los entrenamientos, se procederá a la recepción de los multirrotores, revisión y puesta en canales distintos para los sistemas FPV.
7. Clasificación, será de una vuelta de calentamiento más una vuelta rápida. El tiempo de vuelta decidirá la posición en la parrilla de salida.
8. En el transcurso de la carrera no se puede encender ningún transmisor de vídeo. Tan solo los corredores.

REGLAS DE CAMPEONATO EN CARRERA:

- Los pilotos deben completar la vuelta pasando entre las puertas y las banderas siguiendo el circuito preestablecido.
- Si un piloto se pasa una puerta o bandera será penalizado. Si se pasa 4 puertas tendrá una tarjeta amarilla.
- Si un piloto se estrella pero puede volver a levantarse puede seguir la carrera siguiendo el trayecto preestablecido.
-

PENALIZACIONES

- 2 segundos por puerta o bandera no realizada correctamente.
- 4 segundos por cada puerta sin realizar correctamente.

CAUSAS PARA NO TERMINAR LA CARRERA

- Se ha salido de la carrera.
- Ha sufrido un choque y no es posible volver a volar.

DESCALIFICACIONES

- Movimientos o vuelo descontrolados (lo decide el director de carrera).
- Cruzar la línea de seguridad.
- Ignorar las órdenes del director de carrera

RADIOFRECUENCIAS

Entre 4 y 6 pilotos pueden volar en la misma banda de 5.8GHz dependiendo de la localización. Mejor usar Polarización hacia la derecha (LH, Left Hand) y hacia la izquierda (RH ,Right Hand) . Por ejemplo: Canal 1 con LH, Canal 2 con RH, etc...

Antes del comienzo de la competición, se revisarán en la mesa de control que los participantes no lleven la misma frecuencia para los aparatos FPV.

PRIMERA CONVOCATORIA CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

Para esta primera convocatoria, no se tendrá en cuenta la clase de multirroto, formando grupos por tiempos, dando así, en el comienzo de esta modalidad mayor adaptación y oportunidades a los nuevos participantes.

Los participantes tendrán que estar federados para poder competir.

Para posteriores campeonatos, tendremos en cuenta que las clases de multirroto para competir serán las siguientes, pudiendo en cualquier caso participar un federado en varias de las categorías, siempre y cuando tengan aparatos distintos para volar.

CLASES

Clase MINI 250:

- Cualquier medida menor a 250 milímetros de diámetro de motor a motor en diagonal (MAM).
- Hélices de 5030 y baterías 3s. No hay restricciones de motores.

Clase SUPER MINI 250:

- Cualquier medida hasta 330 milímetros (MAM).
- No hay restricciones de motores, hélices ni baterías.

Clase 600 STANDARD:

- Comprende medidas de entre 330 mm hasta 600mm de diámetro (MAM).
- No hay restricciones de motores, hélices ni baterías.



Clase 1000 GIGANTE:

- Cualquier medida de diámetro entre 600mm y 1000mm (MAM).
- No hay restricciones de motores, hélices ni baterías.

TODOS LOS PARTICIPANTES EN UNA MANGA DEBERÁN LLEVAR PUESTO UN CASCO DE PROTECCIÓN, PILOTOS, AYUDANTES Y JUECES, ETC...

La corta distancia de la prueba hacen que prácticamente el 100% de los sistemas de radio control y emisión de vídeo disponibles sean aptos para este fin. Los tres componentes de una manga deberán disponer de frecuencias de video que no interfieran entre si.

Los participantes de cada manga deberán aportar una conexión de video de formato PAL o NTSC a la organización para la distribución de la señal en los monitores que la organización considere instalar para el seguimiento de las carreras por el público asistente.

Asimismo se pondrá a disposición de cada participante de una señal de video idéntica a la suministrada con la telemetría sobreimpresa en el margen inferior izquierdo que puede ser opcionalmente utilizada.

Dicha telemetría tiene el siguiente formato:

[DORSAL] [VUELTA] [TIEMPO]

[DORSAL] Indicativo el participante a lo largo de la competición. (2 dígitos)

[VUELTA] Último paso por vuelta completa. (2 dígitos)

[TIEMPO] Diferencia de paso por puerta con piloto en posición anterior. (3)

Ejemplo:

43 09

15 09 003

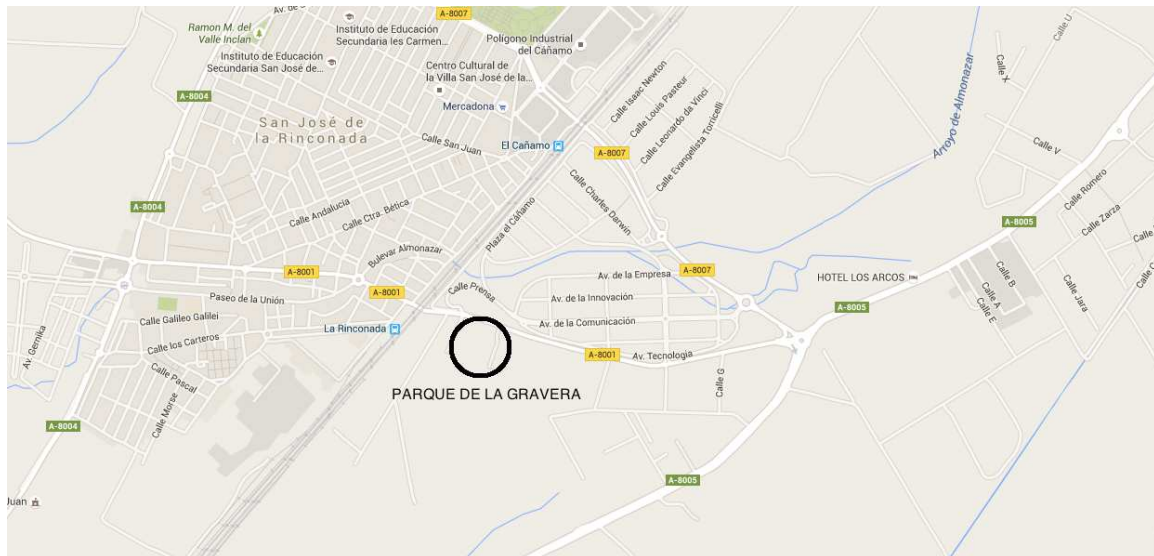
03 07 102

El participante nº 43 encabeza la prueba tras haber completado 9 vueltas al igual que el participante nº 15, que va segundo a 3 segundos del líder. En tercer lugar el participante nº 3 lleva 7 vueltas completadas y 1'42" tras el segundo.

Todos los participantes descalificados deberán esperar a que la manga esté completada y quede despejada la zona de vuelo antes de proceder a recoger los aeromodelos multirrotores.

UBICACIÓN

La ubicación seleccionada para el evento es el Parque de La Gravera, donde hay espacio suficiente para realizar la actividad, a continuación adjuntamos un plano de donde esta ubicado el Parque.



Dentro del Parque vamos a utilizar la parte izquierda del parque desde la entrada, dejando entre el circuito y la zona de espectadores a 15 metros, como dicta la normativa. A continuación se adjunta el plano del parque donde irá el circuito.

CIRCUITO DE VUELO

Como se ve en el mapa de la parte inferior, se tendrá una zona de seguridad que en este caso estará marcada con la línea roja y la línea verde, donde la distancia entre ambas no será inferior a 20 metros, en la línea roja se pondrán redes de seguridad para dar si cabe aún más garantía de tranquilidad a los espectadores.

El circuito está marcado con círculos de color azul oscuro, donde tendrán que realizar su vuelo los multirrotores, la línea celeste, será la ruta óptima que tendrán que llevar los pilotos.

