



CONVOCATORIA
CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN DE AEROMODELISMO
DE ACROBACIA CON TURBINAS (JET)
FÓRMULA INICIACION CRS 2015
Bollullos de la Mitación (Sevilla), 31 de octubre de 2015

El Club Radiocontrol Sevilla, por delegación de la Comisión Técnica de Aeromodelismo de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA) y con la colaboración de la Consejería de Turismo y Deporte de la Junta de Andalucía, organiza el **Campeonato de Andalucía Open de Acrobacia Jet FÓRMULA INICIACION CRS**, que tendrá lugar el día 31 de OCTUBRE de 2015.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Federativa. Los desplazamientos y alojamientos, correrán por cuenta del participante. Si algún participante necesita alojamiento, deberá ponerse en contacto con los teléfonos indicados abajo.

Normativa:

Se aplicará la normativa adjunta a esta convocatoria. Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 35€. La decisión de los jueces es inapelable.

Lugar de celebración:

Pistas del Club, situadas en el municipio de Bollullos de la Mitación (Sevilla)
Se adjunta vista de satélite y forma de acceso a las instalaciones.

Inscripciones:

Hasta el 20 de octubre (incluido).

La inscripción tendrá un importe de **10 €**. Se abonará en el campo de vuelo en el momento de confirmar la inscripción.

Se deberán realizar por correo electrónico a la dirección daniel.caro@terra.com, comunicando:

- Nombre y apellidos
- Frecuencia
- Licencia
- Club
- Tfno de contacto

Consultas telefónicas: Daniel Caro – 607 97 02 28

La inscripción en el Campeonato conlleva la aceptación de las normas y deberá ser completado el documento completo en la pista antes del vuelo.

Solo los participantes con licencia expedida por la FEADA puntuarán para la clasificación del Campeonato de Andalucía y todos los participantes, con independencia de la Federación que haya expedido su licencia, puntuarán para la clasificación Open.



Competición:

Día 31 de Octubre:

Horario:

09:30 <> 10:00 Confirmación Inscripciones.

10:00 <> 10:30 Reunión Pilotos/Jueces.

10:30 Comienzo Concurso

Jueces:

Director Competición: Fernando Rodríguez Gutiérrez (Sevilla)

Juez Principal: Luis Manuel González González (Sevilla)

Juez de Pista: Antonio Pereira Álvarez (Sevilla).

Acceso instalaciones Club radiocontrol Sevilla:





CONVOCATORIA
CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y OPEN DE AEROMODELISMO
DE ACROBACIA CON TURBINAS (JET)
FÓRMULA INICIACION CRS 2015
Bollullos de la Mitación (Sevilla), 31 de octubre de 2015

Nombre (*): _____

D.N.I.: _____ **Teléfono:** _____

Dirección: _____

Código postal: _____ **Población:** _____

Provincia: _____

Dirección de correo electrónico: _____

Número de Licencia Federativa (*): _____

Federación Territorial (*): _____

Club: _____

Avión/es: _____

Peso: _____ **Envergadura:** _____

Frecuencia Principal (*): _____ **Frecuencia Alterna (*):** _____

(* Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción)

Fdo.: _____

Información complementaria:

Modelo: _____

Emisor: _____

Receptor: _____

Nº de Servos: _____ **Funciones:** _____

Tipos de servos (por función): _____

Motor: _____ **Consumo:** _____ **Baterías:** _____

Hélice: Diámetro y paso: _____ **Marca:** _____ **Material:** _____

En cumplimiento de lo establecido en la L.O. 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que los datos que nos facilite mediante la cumplimentación del presente formulario pasarán a formar parte de un fichero propiedad de la FEADA, utilizándose para la gestión deportiva de los federados (difusión resultados, publicación en web,...). Sus datos podrán ser cedidos a la RFAE y la Junta de Andalucía con los mismos fines. Puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en la siguiente dirección: FEADA. Estadio Olímpico, Puerta F, Despacho 13 - 41092 Sevilla. La FEADA en ningún caso será responsable de la licitud, veracidad y exactitud de los datos suministrados por Vd. La cumplimentación de los campos recogidos en este formulario supone su consentimiento expreso al tratamiento de sus datos personales con las finalidades indicadas.



FIGURAS CAMPEONATO JET (Iniciación)

En la categoría de promoción, las figuras serán semi-encadenadas, las figuras se ejecutan cada vez que pasamos frente a los jueces (y piloto) y en el sentido del despegue, a excepción de las figuras 2 y 3 que se harán consecutivas. El giro de una figura para la vuelta y la figura posterior podrá hacerse según el mejor criterio del piloto, siempre y cuando no pase la línea de seguridad.

Las figuras se harán entre 100 y 150 metros de la línea central de la pista de despegue.

1.- SECUENCIA DE DESPEGUE (K-1)

Desde la posición de parado el modelo se acelera lentamente al principio y luego se eleva en una subida continua y constante terminando en un vuelo nivelado.

Errores:

- El modelo no comienza parado (puntuación= cero)
- El modelo no despega en el área de despegue
- El modelo no despega paralelo a la línea de vuelo
- La velocidad de subida no es constante

2.- PASADA LENTA Y NIVELADA (K-2)

El modelo viene en vuelo recto y nivelado y se mantiene así unos cincuenta metros antes y otros tantos después de la posición del piloto con una velocidad notablemente inferior a la normal de vuelo del modelo. La altura de vuelo no será inferior a 20m.

Errores:

- El modelo cambia de altura
- La pasada no es paralela a la línea de vuelo
- Los tramos antes y después del piloto no son semejantes

3.- TONEL (K-3)

A la vuelta de la pasada lenta y nivelada, en el sentido contrario al despegue, se ejecutará un tonel.

Errores:

- El modelo cambia de altura
- El centro del tonel (terminación del invertido) no ocurre delante del piloto
- El giro sobre el eje de vuelo no es constante y homogéneo en velocidad

4.- LOOPING (K-3)

El modelo viene en vuelo recto y nivelado y a la altura del piloto inicia un círculo ascendente que deberá acabar en el mismo sitio donde comenzó.

Errores:

- El modelo no inicia la figura correctamente nivelado
- El círculo no es constante en velocidad
- El círculo no termina a la altura que comenzó
- El círculo se separa o acerca al piloto durante su ejecución



5.- OCHO PLANO (Horizontal) (K-4)

El modelo viene en vuelo recto, nivelado y paralelo a la línea de jueces, realiza un cuarto $\frac{1}{4}$ de círculo, seguido de 360° en la dirección opuesta, se continúa mediante la realización de 270° en la dirección original y se termina la figura en el punto inicial. La intersección de los dos círculos deberá ser en el eje central de la figura, frente al piloto.

Errores:

- El modelo cambia de altura
- La intersección de los círculos no es en el centro
- Los dos círculos no tienen el mismo radio

6.- SECUENCIA DE ATERRIZAJE (K-1)

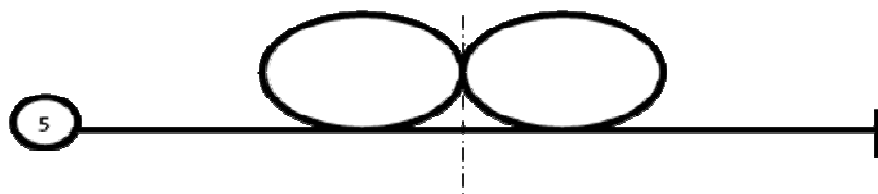
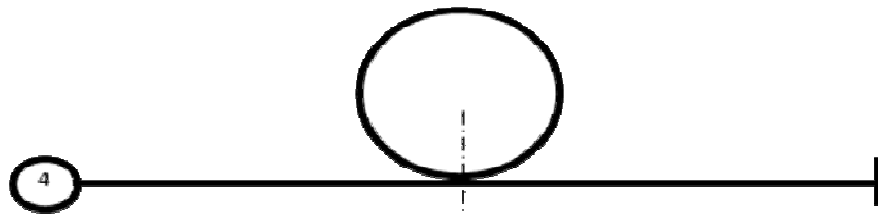
Antes ejecutar la secuencia de aterrizaje el modelo podrá dar una pasada de comprobación de anclaje del tren y posición de flaps.

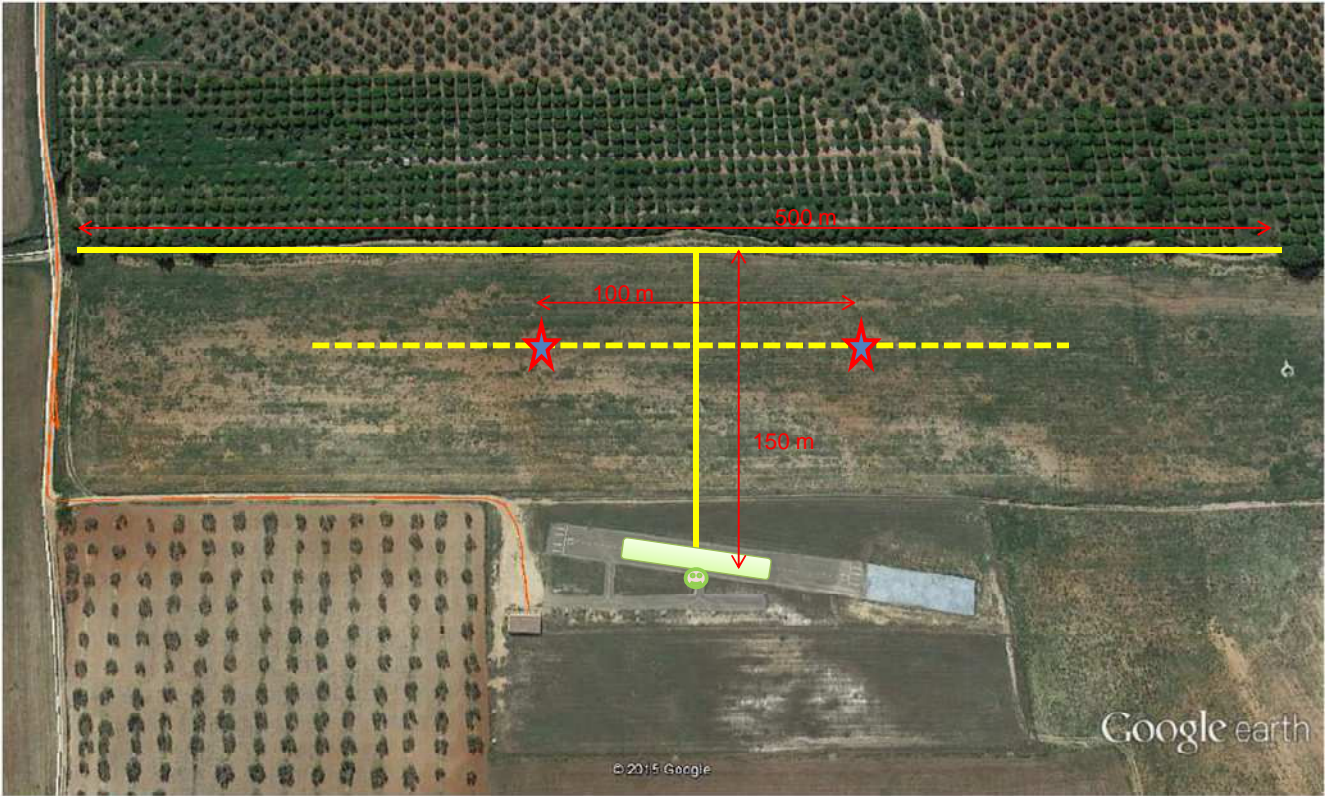
Una vez realizada la comprobación realizará dos giros de 90° en sendos tramos rectos y en constante descenso hasta aterrizar en la zona para ello dedicada y terminar parado.

Errores:

- El modelo no realiza los dos giros de 90°
- El modelo supera la zona de aterrizaje
- El descenso no es constante
- El modelo se sale de la pista en algún momento (puntuación cero)

FIGURAS CAMPEONATO JET (Iniciación)





Google earth

pies
metros

1000
300

