



Convocatoria Campeonato de Andalucía y Open Nacional (1er. Open Ciudad de Linares) de Veleros F5J Altímetros

Linares, 7 de abril de 2013.

En las instalaciones del Club Aeromodelismo Linares, por delegación de la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA), y con la colaboración de la Consejería de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía y el Excmo. Ayuntamiento de Linares, se ha celebrado el Campeonato de Andalucía y Open Nacional "Ciudad de Linares" de F5J-Altímetro. La fecha de celebración fue el 7 de abril, al no haber podido celebrarse en la fecha prevista del 17 de marzo, debido a las inclemencias meteorológicas.



Una muy buena organización, para un buen concurso con muy interesantes vuelos ... mucha competición con muy buen 'rollo', sin ningún problema ni incidencia. Enhorabuena a Ángel, Pedro y Richard por sus resultados. Gracias a la organización por su esfuerzo y al Excmo. Ayto. de Linares por su colaboración.



Luis Eduardo (Juez de Pista) y el equipo de megafonía cedido por el Grupo Halcón de Veleros

Una buena pista, con una distribución quizás no del todo pensada para los veleros, pero sin problemas dignos de mencionar para poner diez centros en ella, por lo menos para la dirección del viento que, excepto en un vuelo, imperó en el concurso y perfectamente apta para albergar un Campeonato de España. Podemos verla en la web del Club Aeromodelismo Linares (<http://www.aeromodelismo.linares.com/index0.html>), perfecto anfitrión de este evento. Esperamos contar con ellos para más de un concurso y cuando Luis Eduardo entre en esta modalidad ... ¡anda que no se va a poner duro el podio!, ánimos Luis.

Ejerció las funciones de Director de Competición José Antonio Ortega Lucena y actuaron como jueces Gonzalo J. Rodríguez Toro (juez principal) y Luis Eduardo Ortega Gavilán (juez de pista).



Los modelos que participaron en el Campeonato fueron:

Piloto	Modelo	m/m Envergadura	m/m Longitud	gr Peso en vuelo	dm2 Superf. Alar	Emisora	Receptor	Servos Alarones	Servos Flaps	Servo Profund.	Servo Direc.	Cono y Diámetro	Hélice y Paso	Reductora	Motor	Regulador	Pila
Ángel Cristóbal	Pike Perfect "Nariquido"	3500		1850	68	Futaba 12Z	607	Futaba	Futaba 3150	Futaba 3150	Futaba 3153	RF 32mm	aeronaut 16x8	Reisenauer	Typhoon 2W23	H-Model FLY 60A	3S 1400
Pedro Millán	Caramelo	3000	1400	1230	64	MC 22	SPCM20	Hitec 81	Hitec 81	D47	D47	38 mm	Aeronaut 14x8	no	Winding Home ACJ	ALIGN	3S 1000
Richard Frederick	Alas: Pike Perfect Fuse: Xplorer	3800		1870		Futaba 12SG	R8008	Graupner DES 488	Graupner DES 488	Graupner DES 428	Graupner DES 428	42 mm	18.5x9	Reisenauer	Typhoon 2W25	CC ICE Lite 50	3S 1800 3S 2200
Pedro Pérez																	
Antonio Coronilla	SUPRA HM	3400	1660	1625	64	MC 22	axan 7c	2xMKS ds100	Turnigul 7K	Futaba 3150	Corona 4.2	RF-42	14x8	Reisenauer	Scorpio	Jeti spin 33	3S2200
JuanJo Almazan	Pike Perfect "Nariquido"	3500		1850	68	Futaba 12Z	607	Futaba	Futaba 3150	Futaba 3150	Futaba 3153	RF 32mm	aeronaut 16x8	Reisenauer	Typhoon 2W23	H-Model FLY 60A	3S 1400
Jesus Insaurriaga	Justito	3200	1410	1100		Graupner mc19s	Corona 40Mtz	Corona 939MG	Corona 939MG	Corona 939MG	Corona 939MG	40 mm	Aeronaut 16x10		TR 35-30A 1400kv	Mystery 40A	3S 1300
Cristian Orzaes	Amysticia (Diseño Antonio Duro)	2200	1100	650		Futaba 12FG	R6014HS	HK159	HK159	D 47		35 mm		4:1	Hacker B20 18L	H-Master ECO 18	2S 900
Luis González	Vulture (+)	3500	1815	2300	76.8	FX30	R6014HS	2 x MKS DS6100	2 x KST DS125MG	1 x MKS DS6100	1 x MKS DS6100	Ultralight 38mm	aeronaut 14x10	NO	MVVS 840/SPORT	H-Model FLY 60A	3S 2200
Rafael Jimenez	Jota202	3400	1500	1435	72.25	MP Royal EVO 9	Jeti Duplex 8	DYMOND 60	SAVOX SH40255	DYMOND 60	BMS 555 DMG	Aeronaut 30mm	aeronaut 15x10	Maxon 4.4:1	Turnigy 2218	CC Ice Lite 50	3S 1400
Eduardo Farnada	Pulsar	2500		1050		Multiplex		DYMOND 60					Aeronaut 13x8		Hacker	Multiplex 40A	2S 2100
Jose Enrique Palacios	Supra Ultralight	3400	1660	1860	66.7	FX30	R6009HS	2x MKS 6100	2x Tgy 555MG	1xMKS 6100	BMS 308DB	RF 38mm	Aeronaut 14x8	Reisenauer 5:1	Scorpion 2218	Turnigy 40A	3S 1000
Saturnino Huertas	EasyGlider PRO	1800	1100														
Antonio Jesus Duro	Construcción propia (Amysticia)	2200	1100	620	36.6	Turnigy 9x	Corona 6 canales	2 x D47	Graupner	d47	NO	Aluminio 38mm	Aeronaut 14x8	Maxon 4.4:1	Hacker B20 18L	H-Master ECO 18	2S 950
Antonio Pereira	Electra	3505	1710	1732		FX30	R617FS	2x MKS 6100	2xMKS DS6125mm	1 MKS DS6100	1xMKS DS6100	Reise 28mm	Aeronaut 16x13	Reisenauer 5:1	Pogy Pepper	Master 60 BEC	3s 1800
Antonio Javier Moreno																	
Manuel Del Moral																	

Diez fibras, seis 'palitos' y un 'corchito', incluyendo en los fibras, los construidos por los propios pilotos, como el 'SUPRA HM' de Coronilla (con ayuda de José Enrique en el corte de las alas) o el 'JOTA202' de Rafael Jiménez.



SUPRA HM de Coronilla (apodado 'Copito de nieve')



JOTA 202 de Rafael Jiménez, igual que el de Coronilla, totalmente construido por él



La parte negra continuación del cono es 'la prolongación' del morro del 'Pike' de Ángel



Dos de los modelos locales, diseñados por Antonio Jesús Duro y denominado 'Amysticia', con fuselaje de carbono y el larguero del ala de un tubo de carbono igualmente, el resto, balsa.



El modelo de Pedro Millán, construido completamente por él. Pedro Millán hizo el fuselaje de su modelo conforme a requerimientos, más o menos pesado según el piloto tenga costumbre de aterrizar, incluso de carbono completamente si así se le requiere. El motor está bobinado a mano por Coronilla, un 'chino achicharrao' recuperado para la competición. En la foto de la izquierda pueden apreciarse las 'resultonas arrugas' del modelo de Pedro Millán.

Otro 'palito' con muy buenos resultados para la modalidad es el 'Justito' (denominado así por su constructor, Justo) y al que Jesús le ha cogido la medida. Un nuevo piloto en la especialidad con buen futuro.

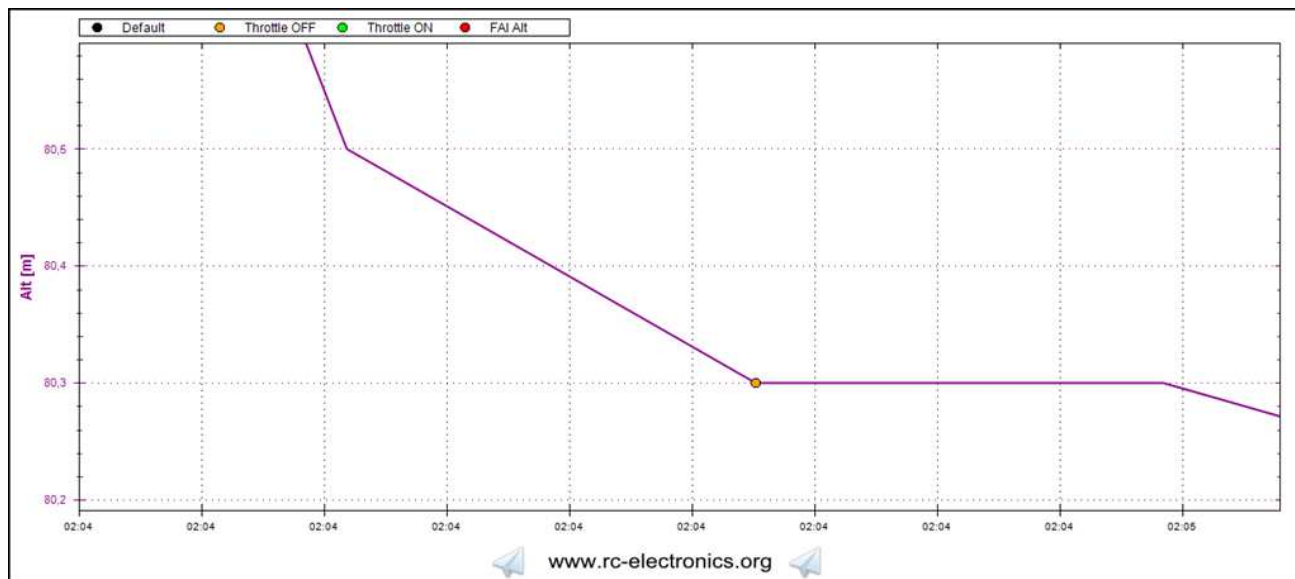
Para la construcción de éste modelo podemos contar con todas la costillas cortadas con láser, plano y fuselaje, proporcionado todo ello por Justo.

En cuanto al 'VULTURE', un buen modelo teniendo en cuenta la calidad/precio, con buenas prestaciones sobre todo con aire, sin menoscabo para los días de calma (con piloto centrado)



Siguiendo con el VULTURE, comento el origen del CERO en el sexto vuelo del concurso. Suelo volar con FW FAI (no permitir el re-arranque) pero, por circunstancias, en este concurso volé con el altímetro en el que tenía la versión 2.17 (que permite el re-arranque) en vez de hacerlo con el que llevaba con la versión FAI 0.17. En un momento, separé la mano del mando de motor/dirección y cuando fui a retomarlo 'tropecé' con él, fue tan mínimo que en la grafica del vuelo no se registra el 'arranque' del motor, pero sí la 'parada', motivo suficiente para que el lector informara con '—.' y el vuelo fuera puntuado CERO.

Un motivo más para usar el FW FAI, sobre todo, en los concursos.



Por cierto, con el FW 2.17 o 0.17(RC Altimeter #2), podemos obviar, en los entrenamientos, el lector de altura, ya que el led que incorpora el propio altímetro nos dice mediante ‘encendidos intermitentes’ la altura FAI registrada. Hace una secuencia de intermitencias, siendo la primera la correspondiente a las centenas de metros, la segunda a las decenas y la tercera a las unidades. una intermitencia ‘larga’ indica CERO, en cualquiera de las tres posiciones.

Podéis ver una secuencia en <http://youtu.be/MqjLdTQhXE> (238m), el bip que se escucha en el video es el del regulador CC Thunderbird18, que lo hace cada cierto tiempo 20<>30 segundos.



Otro modelo de este concurso fue el ‘Easy Glider PRO’ de Saturnino Huertas, que se defendió como ‘gato panza arriba’

Para ver un poco mas de lo que fue el campeonato... <https://www.youtube.com/watch?v=h6Kp87cXs2s> gracias al trabajo de José Ortega, Presidente del Club de Aeromodelismo Linares y artífice de la organización de este evento.

A la tabla de José Enrique me he atrevido a añadirle una columna, la última, con la relación de metros por segundo, no es real porque no quito el tiempo de motor del total del vuelo, pero da una idea del ratio de descenso de los diferentes tándem ‘modelos/pilotos’

Inauguraron los vuelos Pedro Millán (Pedrito), Coronilla, Pereira, Rafael Jiménez (Rafa), Pedro Pérez (Pedro), Antonio Jesús Duro (Duro), Jesús Insaurriaga (Jesús) y Luis González (Luis). Una mañana fría y, por ahora, sin mucha actividad térmica, la que había sólo la encontraron Pedrito y Coronilla, son los únicos que aguantaron hasta casi los diez minutos. Excepto Pedro y Duro (dos ‘locales’), el resto superaron los doscientos metros en la altura de partida y todos a excepción de Jesús (que pagó la novatada de los concursos fuera de casa) aterrizaron a menos de tres metros. Pedrito consigue sus primeros 1000. En este vuelo entraba también Manuel del Valle, único ausente de los inscritos. En el segundo grupo de esta



manga, el resto de los concursantes, Ángel Cristóbal (Ángel), Juan José Almazán (JuanJo), Manuel del Moral, José Enrique Palacios (José), Saturnino Huertas (un valiente con su 'easy glider'), Eduardo Famada (otro valiente, por los kilómetros), Cristian Orzáes, Antonio Javier Moreno (Javi) y Richard Frederick que fue el único que se acercó a los diez minutos y primer 'abandono' obligatorio de la competición, Manuel del Moral se queda sin reductora. En este video <http://www.youtube.com/watch?v=EjQLmLkeKPE> (facilitado por A. Pereira) podréis escuchar el momento de la 'rotura' de la reductora de Manolo. Richard obtiene sus primeros 1000 puntos del concurso, siendo el único que llega casi a los diez minutos (9'50").

El segundo vuelo comienza seguidamente con el primer grupo y lo tienen más difícil aún, solo Ángel consigue acercarse a los nueve minutos y consigue sus primeros 1000 del concurso, seguido de Coronilla que se queda en siete minutos exactos. Las condiciones atmosféricas no eran fáciles para conseguir el máximo de tiempo y había que 'currárselo'. En el segundo, Pedrito y Pedro encuentran una buena zona de vuelo y los demás intentamos seguirlos, sólo Javi no lo consigue y se queda con poco más de de cuatro minutos. Pedrito, con su avión de palitos (al que cariñosamente llamamos 'caramelito') se hace con su segundo 1000.

Ya se va entonando el personal y se consiguen mejores y más disputados vuelos. En el primer grupo del tercer vuelo Pedro y Luis se juegan los 1000 en la toma, y finalmente se los lleva Pedro ... podréis verlo en este segundo vídeo <http://www.youtube.com/watch?v=pG6rRisDKQU>, también grabado por Antonio Pereira. En el segundo grupo Cristian consigue los 1000 pero desgraciadamente tiene que tomar tierra sin poder evitar la zona de seguridad, lo que le valió la primera y única penalización del concurso. Tanto el Juez Principal, Gonzalo Rodríguez como el Juez de Pista, Luis Eduardo Ortega, estuvieron 'controlando' (sin que se notara) todo el concurso a fin que todo saliera bien ... excelente su labor.

El Director de Competición, José Ortega, nos da un descanso para reponer fuerzas y nos proporciona bocadillos y bebidas para los presentes, buena logística la del Club Aeromodelismo Linares, volvieron a demostrar su experiencia y bien hacer en la organización de concursos. Sin prisas, pero sin pausas, todo iba saliendo según lo planeado. Para aumentar el número de vuelos de los deportistas y evitar un exceso de tiempo, formaron un equipo de doce cronometradores, lo que permitió que los grupos estuvieran formados por nueve concursantes y, si algún cronometrador tenía una necesidad, pudiera ser sustituido por otro en cualquier momento.

Con las pilas cargadas, o mejor dicho... el estómago lleno, se reanudan los vuelos. La Dirección del Concurso ha ido publicando los resultados de los vuelos según se han ido terminado y el que ha querido ha podido seguirlo al minuto, Pedrito lleva trescientos puntos de ventaja al siguiente clasificado, que se lo disputan Ángel y Richard ... se apuntaba la clasificación si no había sorpresas.

En los siguientes vuelos, Pedro, Richard y Ángel se reparten los miles, seguidos muy de cerca por Pedrito, Coronilla y JuanJo, serían los únicos que superarían los cinco mil puntos globales en el concurso. Jesús en su segundo concurso en la especialidad, con un avión de palitos (el 'Justito') sólo llegaría a los 3500 seguido de Cristian.

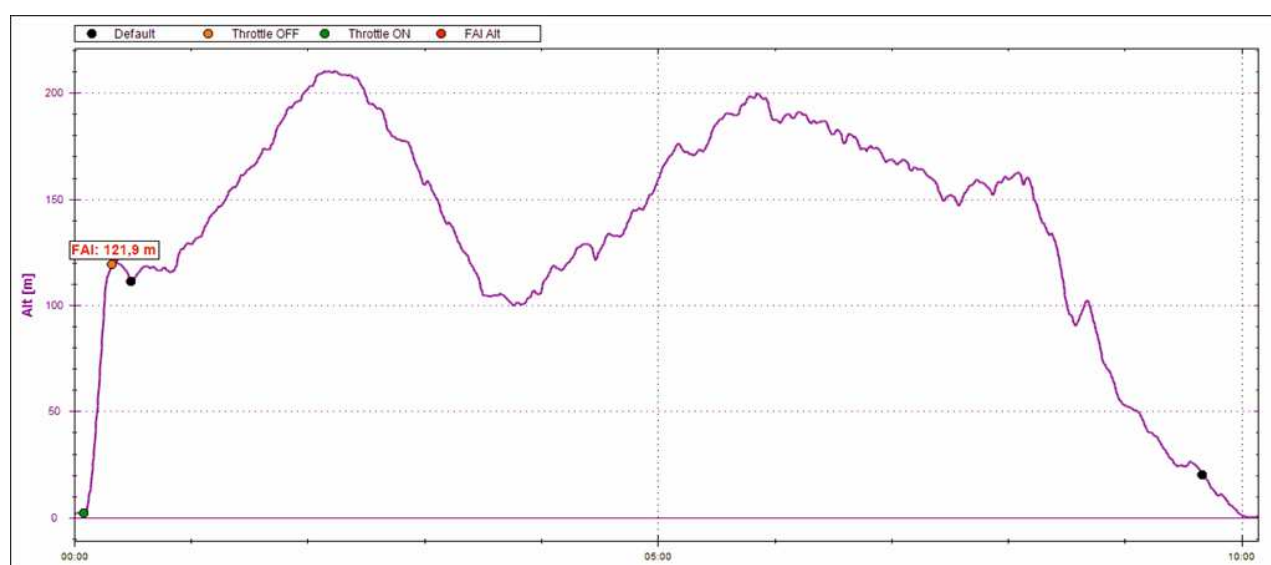
Pero ... hasta el final, todos los vuelos son del concurso. En el primer grupo del quinto vuelo se enfrentan Pedrito y Ángel, sin quitarle méritos al resto de componentes, Jesús, José Enrique, Saturnino, Eduardo Famada, Javi y Pereira, pero ninguno de ellos optaba al podio. Señal de 'despegue' y todos al aire ... sin embargo Pedrito parece que para el motor demasiado bajo (22m), demasiado 'osado', pero bueno, la verdad es que más sorpresas nos ha dado. Su 'caramelito' no se había parado con el permiso del dueño, se le había soltado el conector de la batería de alimentación del motor y, con buen criterio, lo que hizo fue decidirse por ponerlo en tierra sin más (pensó en un primer momento aprovechar una ligera ascendencia que cruzó ... menos mal que no lo hizo. Ángel se hizo con los 1000 puntos, lo que no quiere decir que,



como en otros vuelos, no se hubiera hecho con ellos aún a pesar de Pedrito. Pedro se hizo con los 1000 del segundo grupo. El podio no tiene nombres aún.

En el último vuelo, igual de duro y disputado que todos los anteriores, Ángel y Richard se hacen con los miles, Pedrito y Coronilla con 945 y el que 'pincha' es Pedro Pérez, que era el primer clasificado antes del vuelo, si no me equivoco, quiso arriesgar en la subida raspando unos cuantos puntos a la penalización de altura en vez de asegurarse el máximo tiempo posible de vuelo, rondando la subida a los doscientos metros... esto es lo interesante de esta modalidad, no solo influye el modelo, el piloto, las condiciones, etc., también lo hace la estrategia en cuanto a la altura de partida del vuelo.

Uno de los vuelos más interesantes fue el sexto vuelo de Richard Frederick que podemos apreciar en la siguiente gráfica:



Ángel se hace merecedor del primer puesto, seguido de Pedrito y Richard.

La clasificación final del Campeonato de Andalucía quedó así:

Clasif.	Nombre	Dorsal	Clubes	Pt. F	%	Pt. T.	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	Elimin	Pnty
1	Millán Vela, Pedro	11	Club Radiocontrol Sevilla	4924,9	99,54	4971,3	1000	1000	983,6	996,3	46,4	945	46,4	0
2	Pérez Rubio, Pedro José	3	Club Aeromodelismo Linares	4644,6	93,88	5008,1	670,3	974,3	1000	1000	1000	363,5	363,5	0
3	Coronilla Jaén, Antonio	5	Club Radiocontrol Sevilla	4537,6	91,71	5187,1	893	784,5	973,3	649,5	941,5	945,3	649,5	0
4	Insaurriaga Selma, Jesús	16	Club Radiocontrol Sevilla	3201,8	64,71	3507,2	483,9	867	409	607,2	834,7	305,4	305,4	0
5	Orzáez Molina, Cristian	9	Club Aeromodelismo Linares	3005,5	60,75	3284,8	638,8	815,2	1000	405,4	246,1	179,3	179,3	100
6	González González, Luis Manuel	4	Club Radiocontrol Sevilla	2947,5	59,57	2947,5	405,7	924,1	999,4	216,1	402,2	0	0	0
7	Jiménez Medina, Rafael	12	Club de Aeromodelismo Granada	2860,1	57,81	3094,9	430,4	551,2	829,7	331,3	234,8	717,5	234,8	0
8	Palacios González, José Enrique	14	Club de Aeromodelismo Las Marismas de Trebujena	2447,4	49,47	2659,1	822,4	537,8	453,9	211,7	324,3	309	211,7	0
9	Huertas Fernández, Saturnino	7	Club Aeromodelismo Linares	2152,5	43,51	2300,1	675,5	362,5	644,1	175,6	294,8	147,6	147,6	0
10	Duro Tudela, Antonio Jesús	8	Club Aeromodelismo Linares	2108,6	42,62	2297,4	438,3	527,9	591,3	236,9	188,8	314,2	188,8	0
11	Pereira Alvarez, Antonio	17	Club Radiocontrol Sevilla	2078,7	42,01	2327,9	609,9	298	577,9	322,3	249,2	270,6	249,2	0
12	Moreno García, Antonio Javier	10	Club Aeromodelismo Linares	1711,1	34,58	1852	435,4	140,9	516,1	262,4	252,3	244,9	140,9	0
13	Del Moral Calvo, Manuel	13	Club de Aeromodelismo Granada	173,4	3,5	173,4	173,4	0	0	0	0	0	0	0
14	del Valle López, Manuel	15	Club de Aeromodelismo Granada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Pedro Millán con unos vuelos casi perfectos se hizo con el Campeonato de Andalucía y, por poco se hace también con el Open Ciudad de Linares



La clasificación final del Open Nacional "Ciudad de Linares" quedó así:

Clasif.	Nombre	Dorsal	Punt. F	%	Punt.T.	Mang 1	Mang 2	Mang 3	Mang 4	Mang 5	Mang 6	Elimin	Pnty
1	Critobal, Angel	2	4947,6	100	5604,6	657	1000	959	988,6	1000	1000	657	0
2	Millan Vela, Pedro	11	4924,9	99,54	4971,3	1000	1000	983,6	996,3	46,4	945	46,4	0
3	Frederick Bruninng, W. Richar	1	4857,4	98,18	5534	1000	676,6	893,3	1000	964,1	1000	676,6	0
4	Perez Rubio, Pedro José	3	4644,6	93,88	5008,1	670,3	974,3	1000	1000	1000	363,5	363,5	0
5	Coronilla Jaen, Antonio	5	4537,6	91,71	5187,1	893	784,5	973,3	649,5	941,5	945,3	649,5	0
6	Almazan, Juan José	18	4393,9	88,81	5069,6	675,7	727,5	925	826,6	990,6	924,2	675,7	0
7	Insaurriaga Selma, Jesus	16	3201,8	64,71	3507,2	483,9	867	409	607,2	834,7	305,4	305,4	0
8	Orzaes Molina, Cristian	9	3005,5	60,75	3284,8	638,8	815,2	1000	405,4	246,1	179,3	179,3	100
9	González González, Luis Man	4	2947,5	59,57	2947,5	405,7	924,1	999,4	216,1	402,2	0	0	0
10	Jimenez Medina, Rafael	12	2860,1	57,81	3094,9	430,4	551,2	829,7	331,3	234,8	717,5	234,8	0
11	Famada Robert, Edurado	6	2641,2	53,38	2904,7	780,1	785	512,2	263,5	271,3	292,6	263,5	0
12	Palacios Gonzalez, Jose Enriq	14	2447,4	49,47	2659,1	822,4	537,8	453,9	211,7	324,3	309	211,7	0
13	Huertas Fernandez, Saturnino	7	2152,5	43,51	2300,1	675,5	362,5	644,1	175,6	294,8	147,6	147,6	0
14	Duro Tudela, Antonio Jesus	8	2108,6	42,62	2297,4	438,3	527,9	591,3	236,9	188,8	314,2	188,8	0
15	Pereira Alvarez, Antonio	17	2078,7	42,01	2327,9	609,9	298	577,9	322,3	249,2	270,6	249,2	0
16	Moreno Garcia, Antonio Javier	10	1711,1	34,58	1852	435,4	140,9	516,1	262,4	252,3	244,9	140,9	0
17	Del Moral Calvo, Manuel	13	173,4	3,5	173,4	173,4	0	0	0	0	0	0	0
18	del Valle López, Manuel	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ángel Cristóbal, del Grupo Halcón de Veleros, sin fallos, se hizo con el título de Campeón del Open.



Trofeos del Open Nacional y del Campeonato de Andalucía

Clasificación	Dorsal	tiempo (seg)	altura (m)	rel s/m
1	2	3.280	1.145	2,865
2	11	3.002	993	3,023
3	1	3.355	1.106	3,033
4	3	2.964	1.075	2,757
5	5	3.187	1.180	2,701
6	18	3.169	1.148	2,760
7	16	2.156	1.133	1,903
8	9	2.115	1.095	1,932
9	4	2.011	1.027	1,958
10	12	2.284	1.280	1,784
11	6	1.992	1.200	1,660
12	14	1.737	1.078	1,611
13	7	1.618	1.146	1,412
14	8	1.447	1.127	1,284
15	17	1.746	1.243	1,405
16	10	1.877	1.366	1,374
17	13			
18	15			

José Enrique Palacios elabora un informe con la recopilación de los datos de vuelo que, tras incluirlos en una hoja de cálculo fija un parámetro, nada científico, que llama "coeficiente de rendimiento global de cada participante", que no se refiere solamente al rendimiento del avión sino al conjunto piloto-velero. Así, viene a decir que si sumamos, por un lado, los tiempos de vuelo de cada piloto y, por otro, las alturas de inicio de cada vuelo, por piloto, y lo dividimos, nos da, efectivamente, una relación entre el tiempo de vuelo y la altura alcanzada.

Es una especie de rendimiento del piloto/velero, podemos decir que es el número de segundos que cada uno es capaz de tener el avión en vuelo, por cada metro de altura, es decir, el jugo que le sacamos (en segundos de vuelo) a cada metro.

El valor de este coeficiente no tiene una relación totalmente lineal con la clasificación final porque hay otros factores que tampoco son lineales, como penalización de puntos por altura, puntos de aterrizaje, manga descartada, límite de tiempo de vuelo en cada manga de 10 min, otras penalizaciones, etc



En esta relación, los que tienen un coeficiente alto, lógicamente son los primeros de la clasificación y quiere decir que le sacan provecho a la altura alcanzada, que tienen un poco de suerte, un buen avión y unas buenas manos, entendiendo que lo de "buen avión" no quiere decir que sea caro. Los que tenemos un coeficiente bajo, tenemos que pensar qué es lo que nos falla: la suerte el avión o las manos, que cada uno piense en lo suyo... yo ya lo he hecho.

Lo único, es que hay que precisar que lo del "coeficiente bajo" no es el de inteligencia y que de los tres factores que influyen en el vuelo, la suerte -buena o mala- influye poco, el velero influye algo más, pero que lo que verdaderamente influye en el resultado es, visto lo visto, el factor "manos", incluyendo en este factor la disposición natural, el entrenamiento y el ajuste del avión.

Nota: Hay un dato de altura de Jesús, en la cuarta manga que he supuesto que es 210 m en lugar de 21, que hace variar un poco los resultados, pero no mucho.)



Deportistas, apoyo institucional y organización... estupendo conjunto. Podio Open Nacional "Ciudad de Linares"



Los jueces del Campeonato reciben un recuerdo de manos de las autoridades.



Podio del Campeonato de Andalucía



Pedro Millán, Campeón de Andalucía 2013, a la derecha de la imagen