

Convocatoria Campeonato de España de F5G 2008 Grandes Veleros Eléctricos

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 16 de noviembre de 2008.

Organiza:

La Comisión Técnica Andaluza de Aeromodelismo y el Club Radiocontrol Sevilla, por delegación de la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo, organizan el **II Campeonato de España de Grandes Veleros Eléctricos F5G**, que tendrá lugar el día **16 de noviembre de 2008**.

Colabora:

Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Federativa Nacional en vigor.

Normativa:

Se aplicará la normativa FAE vigente. Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 50 €. La decisión de los jueces es inapelable.

La verificación de modelos comenzará a las 9:30, por el orden de los dorsales expuesto en el tablón de anuncios (si la organización pudiera, lo remitiría por correo electrónico con la suficiente antelación) y con una cadencia de cinco minutos por concursante. No podrá volar ningún modelo no verificado, en esta ocasión o realizada anteriormente por RFAE sobre el modelo presentado. La verificación fuera de horario conlleva un coste de 25 euros por modelo.

A efectos del control de vuelos se utilizarán los Gassensor, por lo que será obligatorio facilitar a la organización un receptor en la misma frecuencia del asignado para los vuelos y que sea capaz de recibir la señal del canal del motor.

La cadencia de vuelos será de cinco minutos, contados a partir de la llamada al primer vuelo del primer concursante y por el orden de los dorsales.

Lugar de celebración:

Pistas del Club Radiocontrol Sevilla, sitas en la Hacienda 'Torre de las Arcas', en la localidad de Bollullos de la Mitación (Sevilla) - (Localización GOOGLE y Sigpac: N 37° 21' 28" y W 6° 07' 32").

Puede consultarse el plano en

<http://www.teleline.terra.es/personal/clubrcse/club/index.htm>

Inscripciones:

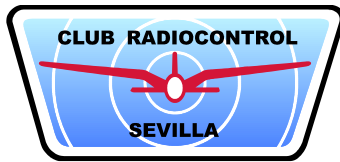
Plazo: Se podrá realizar la inscripción **hasta el día 09/11/2008**.

Importe de la inscripción: **20 euros**.

Forma de pago: La Cta. de ingreso del importe de la inscripción es: 0073 0100 55 0440443335. ESPECIFICAR EN EL **CONCEPTO** DEL INGRESO: **F5G-NOMBRE-APELLIDO**.

Nota: Para las inscripciones realizadas fuera del plazo, la organización se reserva el derecho de admisión. Su importe será de 30 euros y se abonarán en el momento de comunicar el deseo de inscripción.

Número máximo de inscripciones: Por requisitos de organización, el número de participantes **no podrá exceder**, en ningún caso, de **cuarenta (40)**. Las inscripciones, serán realizadas por **riguroso orden de llegada**.



Éstas deberán realizarse preferiblemente vía correo electrónico, a los dos, si no fuera posible se haría por teléfono.

Antonio Pereira Alvarez 658.888.253 apaf@hotmail.es
Luis M González González 677.505.174 luis_gonz@hotmail.com

Competición:

Día 16 de Noviembre

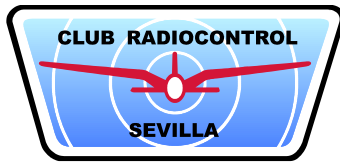
Horario:

| | |
|--------------------|---|
| 09:30 <> 10:30 | Confirmación Inscripciones. Verificación Modelos (por orden de dorsal) |
| 10:30 <> 10:45 | Entrega de Emisoras. Reunión Pilotos/jueces. |
| 10:45 | Comienzo Concurso |
| Entrega de Trofeos | |
| Clausura | |

Una vez clausurado el concurso, se procederá a una comida en la misma pista. La comida estará compuesta de los deliciosos manjares que los concursantes y sus acompañantes gustosamente preparan para la ocasión.

Jueces:

Director Competición: Dña. Paqui Vidal Ruiz.
Juez Principal: D. Gonzalo Rodríguez Toro.
Juez Pista: Dña. Clarisa de los Reyes González Álvarez.
Jueces Cronometradores: Colaboradores habituales



Alojamientos:

En el propio Bollullos de Mitación se encuentra el Mesón Gadafi:

Mesón Hostal Gadafi
C/ Raquejo, 19,
41110 Bollullos de la Mitación (Sevilla)
Teléfono: 955765025

Existe un Hotel en la A49 pero viniendo de Huelva, está en la **Autovía Sevilla-Huelva Km.16 41805 Benacazón – Sevilla.** Podéis verlo, por ejemplo, en :
<http://www.hvsl.es/Andalucia/AndalusiPark.htm>

Existe otro dirección Sevilla – Huelva, en Bormujos a pie de autovía, **VERTICE.**

En Sevilla existe una amplia gama de hoteles, hostales y pensiones de todas las categorías y precios.

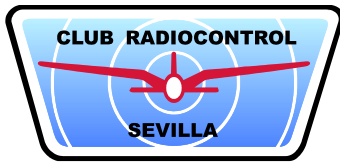
Os pongo algunos con salida fácil para las instalaciones del Club.

<http://www.hotelislacartuja.com/> Integrado en el Estadio Olímpico de la Isla de la Cartuja.

http://www.bchoteles.com/Renacimiento_cs.htm Hotel Barceló Renacimiento en la Isla de la Cartuja.

En <http://www.sevillainfo.com/> tenéis donde elegir, además de Hoteles sirve para obtener otras informaciones de Sevilla.

Y frente al Hotel Barceló Renacimiento, en la Isla de la Cartuja, se encuentra el CAR (Centro de Alto Rendimiento) de Remo, cuya descripción podéis ver en:
http://viajesempresa.elcorteingles.es/Congresos/deportes_carsevilla.asp



Mapa posición y llegada a la pista.



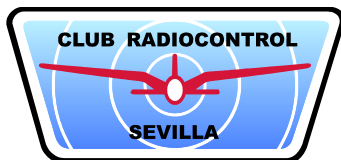
Recomiendo señalado en rojo

La llegada a la pista no es crítica. Hay que salir de Sevilla en dirección a Huelva por la A-49 E-1 (A. del Duero Castrejo).

La salida 11 (Km 11) es hacia dos localidades, BOLLULLOS DE LA MITA y URBISRETE. Una vez fuera de la autopista, hay que girar 90º a la izquierda en dirección a BOLLULLOS. Hay que seguir en esta dirección y cuando se encuentre la entrada a una Gasolinera, si hay que girar 360º y salir en la dirección que hay llegado a la parada, ya estará en el sentido correcto para llegar a Bullalica.

Se pasa por delante de la fábrica de un Polígono Industrial (PISO) y se toma una pequeña curva a izquierda, no acelera, se controla la velocidad, hay una curva a la derecha y seguidamente un camino a la izquierda. Después de la carretera OLIVENCIA TORRES ARCO y después de un 253 metros desde la entrada del polígono.

Ya llegó el camino "regular", unos 903 metros y en el momento de la entrada a las instalaciones del Club Radiocontrol Sevilla, Berruando. Ya solo te quedan 200 metros de coche.



**HOJA DE INSCRIPCIÓN
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE F5G - 2008
(Grandes Veleros eléctricos)**

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 16 de noviembre de 2008

Nombre (*): _____
Frecuencia Ppal (*): _____ **Frecuencia Alt. (*):** _____
Número de Licencia Federativa (*): _____
DNI : _____ **Teléfono:** _____
Código postal: _____ **Población:** _____
Provincia: _____
Dirección de correo Electrónico: _____
Federación Territorial: _____
Club: _____
Avión/es: _____
Peso: _____ **Envergadura:** _____

(*) Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción

Fdo.: _____

- El reglamento de la competición es el vigente actualmente en RFAE.
- Ni el Club Radiocontrol Sevilla ni la Organización del evento se responsabilizan de los actos realizados por los participantes en este Campeonato de España y de Andalucía ni de los daños que éstos pudieran realizar.
- Todos los inscritos estarán en posesión de la Licencia Federativa con carácter Nacional o Andaluza, según corresponda. Será imprescindible su presentación al confirmar la inscripción. No se devolverá el importe de la inscripción por la falta de este requisito.
- Los equipos de radio NO serán recogidos durante el concurso.
- En el tablón del concurso, estará disponible la lista de los participantes con la frecuencia que usará en todos sus vuelos. Todos y cada uno de los concursantes serán responsables de la veracidad de esta información.
- La organización dispondrá de sendos escáner en las bandas de Frecuencias permitidas por la Legislación Española para el Aeromodelismo (35 A/B y 40 MHz), que estarán activos durante todo el concurso. Éstos podrían utilizarse para comprobar los emisores, retirándose durante la duración del concurso los que invadan otras frecuencias.
- Ni el club ni la Organización se responsabilizan de las posibles interferencias que pudieran existir durante el concurso. Si se detectaran interferencias en algún escáner, y alguno de los pilotos, en vuelo, se sintiera afectado, podría solicitar la repetición de ese vuelo según el reglamento. La decisión de si se repite o no, será del Juez Principal oídas las partes.
- Los concursantes con frecuencias iguales deberán ponerse de acuerdo entre ellos, para el uso correcto de las emisoras.
- Durante la reunión de pilotos y jueces, los pilotos podrán realizar cuantas preguntas crean oportunas o solicitar aclaración de cualquier punto del reglamento o de estas normas. El Juez Principal dará por concluido esta reunión cuando lo estime oportuno, siempre, antes de la hora de comienzo de la prueba.
- **El concursante con su firma, acepta y da por conocidas estas normas. Su NO aceptación, le excluye automáticamente del Campeonato.**

Información complementaria:

Emisor: _____ **Receptor:** _____
Servos (Marca/Modelo): Alerones (_____/_____) Profundidad (_____/_____)
Flap/s (_____/_____) **Dirección**(_____/_____) **Otro** (_____/_____)
Motor: _____ **Reductora:** _____ **Consumo:** _____ **Baterías:** _____
Hélice: Diámetro y peso: _____ **Marca:** _____ **Material:** _____

En cumplimiento de lo establecido en la L.O. 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que los datos que nos facilite mediante la cumplimentación del presente formulario pasarán a formar parte de un fichero propiedad de la FEADA, utilizándose para la gestión deportiva de los federados (difusión resultados, publicación en web...). Sus datos podrán ser cedidos a la RFAE y la Junta de Andalucía con los mismos fines. Asimismo le informamos que puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en la siguiente dirección: FEADA, Estado Olímpico, Puerta F, Despacho 13 - 41092, Sevilla. La FEADA, en ningún caso será responsable de la fiabilidad, veracidad y exactitud de los datos suministrados por Vd. La cumplimentación de los campos recogidos en este formulario supone su consentimiento expreso al tratamiento de sus datos personales con las finalidades indicadas.



EXTRACTO DEL CÓDIGO DEPORTIVO DE LA FAI – SECCIÓN IV

Volumen F5- R.C. Aeromodelo con motor eléctrico

F5 Código deportivo en formato pdf. <http://www.f5b.co.uk/Documents/sc4-f5.pdf>

5.5.9 F5G – Grandes Veleros (provisional) *

5.5.9.1 Definición

Esta competición, para aficionados a los planeadores eléctricos semi-escala, contempla la duración del vuelo a vela y la precisión en el aterrizaje.

5.5.9.2 Especificaciones del Aeromodelo:

Envergadura mínima 3,75 m

Peso máximo 7,5 kg

5.5.9.3 Pruebas de Duración y Aterrizaje

- a) La duración consiste en 600 segundos de vuelo a vela y 30 segundos adicionales (libres de usar o no) con el motor arrancado.
- b) La duración comienza en el momento del lanzamiento del modelo mediante la catapulta de gomas y finaliza cuando toca la primera vez el suelo.
- c) Si se usa más de 60 segundos el motor, se deducirá un punto por cada segundo excedido, igualmente se deducirá 1 punto por cada segundo de vuelo excedido de los 600.
- d) El concursante decidirá cuándo y cuánto tiempo enciende el motor.
- e) El tiempo de vuelo a vela será acumulativo, siendo contabilizado todos los volados sin motor.
- f) Se concederán puntos adicionales por el aterrizaje; cuando el modelo toque tierra la primera vez y según el círculo concéntrico en el que lo haga:

Círculo de 30 m de diámetro 10 puntos

Círculo de 20 m de diámetro 20 puntos

Círculo de 10 m de diámetro 30 puntos

No se concederán puntos adicionales por la toma si ésta se realiza transcurridos 630 segundos del comienzo del vuelo.

**(Traducción libre de Luis Manuel González)*