MEMORIA DEL CAMPEONATO DE ANDALUCIA DE F5G - 2008

En las pistas del Club Radiocontrol Sevilla, sitas en Bollullos de la Mitación (Sevilla), tuvo lugar el día 14 de Septiembre el III Campeonato de Andalucía de F5G – Grandes Veleros (Semimaquetas), con una participación de 8 aeromodelistas (aunque sólo volaron sus modelos seis de los ocho inscritos), todos andaluces.

Concursantes

El evento estuvo organizado por la Federación Andaluza de los Deportes Aéreos (FEADA) y el Club Radiocontrol Sevilla, contando con la colaboración de la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía.

Se realizaron un total de 4 mangas con una cadencia en los despegues de unos cinco minutos. Como resultado cada participante realizó un total de 4 vuelos de concurso y uno al final, como 'espectáculo' y para divertimento de los asistentes.

La Directora de la Competición fue Francisca Vidal ayudada por el Juez de Pista Gonzalo Rodríguez, la Jueza Ayudante Clarisa González y otros nueve ayudantes, como siempre grandes colaboradores y alma de estas competiciones.

Jueces y Participantes

La competición en sí, dio comienzo sobre las diez y le tocó (se realizó un sorteo entre todos los dorsales para determinar el primero en volar) a Luis Manuel salir en primer lugar, el resto lo haría con una cadencia de cinco minutos.

Por primera vez en España (y posiblemente en el mundo) se ha usado un sistema sincronizado con el equipo de radio del concursante, para la toma de datos del Tiempo, tanto de vuelo como de motor, manejado por el Juez/Cronometrador asignado a cada participante. Como la prueba consiste en el vuelo a vela durante diez minutos en un 'tiempo de trabajo' de diez minutos treinta segundos, cronometrados desde la suelta del modelo y hasta que éste toca el suelo por primera vez, el Juez 'sincronizaba' el GasSensor (así se llama el aparato) antes de comenzar el vuelo y en el momento de la suelta del mismo, pulsaba la tecla 'Start' pasando el GasSensor a contabilizar tanto el tiempo que el velero lleva en vuelo como la parte de éste que ha realizado con motor. Al tocar el suelo el modelo,

presiona la tecla Stop y para el cronómetro. Los datos 'memorizados' de Tiempo de vuelo y Tiempo de motor, servirán junto con la precisión en la toma para la clasificación de los participantes.

Ya en la primera manga se fue definiendo la clasificación, sobre todo en los primeros puestos, ganándola Coronilla seguido de Manuel del Valle, posicionándose en tercer lugar Antonio Pereira.

Las mangas estuvieron bastante competidas, tanto es así que entre los primeros clasificados solo había cuarenta puntos de diferencia de un máximo de 1.890 (al eliminar la peor de las cuatro mangas) y siendo la puntuación obtenida por Antonio Coronilla de 1.871,6. La precisión en las tomas y unos segundos en el tiempo decidieron el Campeonato.

CLASIFICACIÓN CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE F5G - 2008									
Clas.	Nombre	Club	Dorsal	Manga 1	Manga 2	Manga 3	Manga 4	Total	Result. Final
1	Antonio Coronilla Jaén	Club Radio Control Sevilla	5	618,0	617,2	628,6	625,0	2488,8	1871,6
2	Manuel del Valle López	Club de Aeromodelismo de Granada	1	617,3	607,3	625,0	616,0	2465,6	1858,3
3	Rafael Jiménez Medina	Club de Aeromodelismo de Granada	2	596,8	606,6	629,4	0,0	1832,8	1832,8
4	Luis Manuel González González	Club Radio Control Sevilla	4	601,5	600,8	619,5	609,1	2430,9	1830,1
5	Antonio Pereira Álvarez	Club Radio Control Sevilla	6	604,1	591,3	588,5	558,1	2342,0	1783,9
6	José Enrique Palacios González	Club Deportivo Radio Control Lebrija	7	324,7	584,1	535,3	575,1	2019,2	1694,5
7	Daniel García Rodrigo	Club Radio Control Sevilla	3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	José Luis Cuerva Urrutia	Club Aeromodelismo Alborán	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Manuel del Valle (2º), Antonio Coronilla (1º) y Rafael Jiménez (3º)

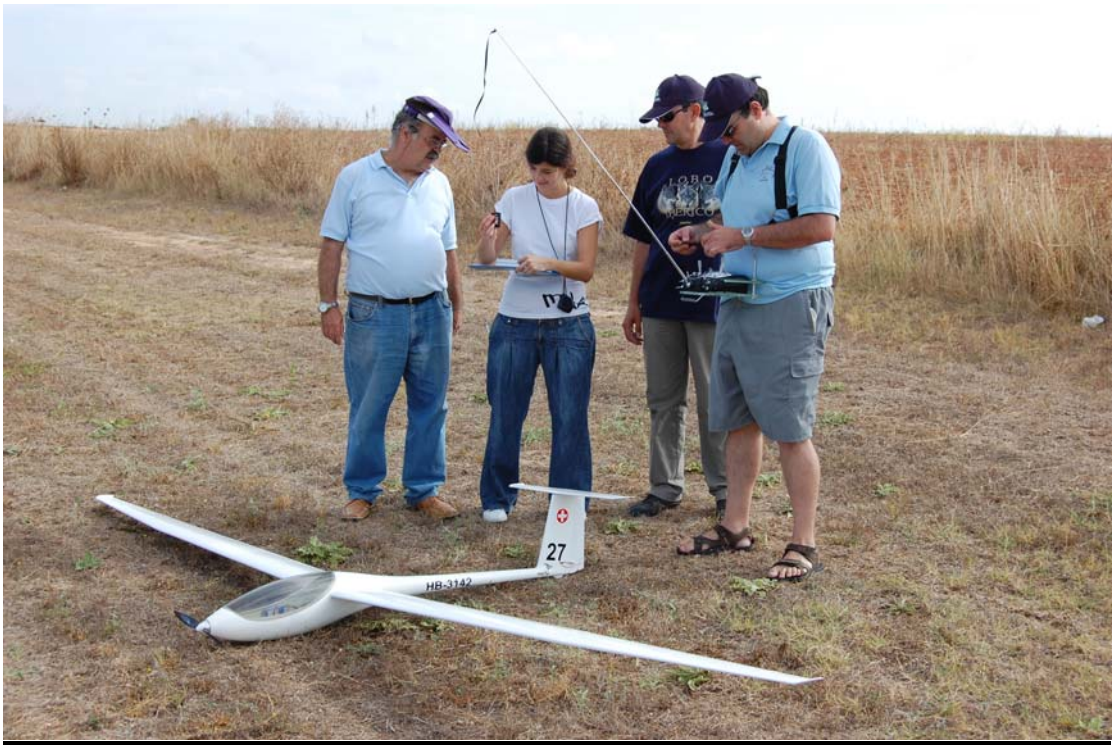
Todos los modelos son a escala de uno real (Semi-maquetas) con el añadido del motor eléctrico para su puesta en vuelo, plegando las hélices una vez alcanzada la altura de vuelo considerada idónea por su piloto.

Este año, a excepción del modelo de José Enrique en el primer vuelo, todos fueron lanzados por los ayudantes de los pilotos.

José Enrique utilizó el 'lanzador' (compuesto de goma quirúrgica y cordino de paracaídas), para poner el vuelo en su velero.

Una vez finalizados los vuelos de la competición, algunos pilotos procedieron a realizar vuelos de exhibición para deleite de los espectadores presentes.

Tras la entrega de premios tomamos unos aperitivos en las instalaciones del Club Radiocontrol Sevilla a la cual asistieron los participantes y sus acompañantes, así como el personal de la organización.


27
HB-3142