

Convocatoria Campeonato de España y Andalucía F5G 2007 Grandes Veleros Eléctricos

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 11 de noviembre de 2007.

Organiza:

La Comisión Técnica Andaluza de Aeromodelismo y el Club Radiocontrol Sevilla, por delegación de la Comisión Técnica Nacional de Aeromodelismo, organizan el **I Campeonato de España de Grandes Veleros Eléctricos F5G**, que tendrá lugar el día **11 de noviembre de 2007**.

Colabora:

Consejería de Turismo, Comercio y Deporte y Empresa Pública Deporte Andaluz.

Participación:

Podrán participar todos los pilotos en posesión de Licencia Federativa Nacional o Territorial en vigor.

Normativa:

Se aplicará la normativa FAE vigente. Las posibles reclamaciones, deberán hacerse por escrito, con una fianza de 50 €. La decisión de los jueces es inapelable.

Lugar de celebración:

Pistas del Club Radiocontrol Sevilla, sitas en la Hacienda 'Torre de las Arcas', en la localidad de Bollullos de la Mitación (Sevilla) - (Localización GOOGLE y Sigpac: N 37° 21' 28" y W 6° 07' 32").

Puede consultarse el plano en

<http://www.teleline.terra.es/personal/clubrcse/club/index.htm>

Inscripciones:

Plazo: Se podrá realizar la inscripción **hasta el día 09/11/2007**.

Importe de la inscripción: **20 euros**.

Nota: Para las inscripciones realizadas fuera del plazo de inscripción, la organización se reserva el derecho de admisión. Su importe será de 30 euros y se abonarán en el momento de comunicar el deseo de inscripción.

Número máximo de inscripciones: Por requisitos de organización, el número de participantes **no podrá exceder**, en ningún caso, **de cuarenta (40)**. Las inscripciones, serán realizadas por **riguroso orden de llegada**.

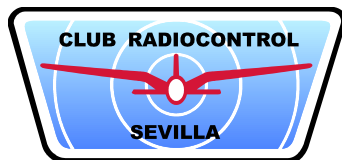
El importe de la inscripción fuera de plazo será de 30 euros y se abonarán en el momento de comunicar el deseo de inscripción.

Forma de pago: La Cta. de ingreso del importe de la inscripción es: 0073 0100 55 0440443335. ESPECIFICAR EN EL **CONCEPTO DEL INGRESO: F5G-NOMBRE-APELLIDO** (Ejemplo: F5G-ELADIO-MARTINEZ)

Éstas deberán realizarse preferiblemente vía correo electrónico, si no fuera posible se haría por teléfono.

Juan Fco González de Tena 607.535.586 gdetena@msn.com
Eladio Martínez Fernández 617.519.805 eladiomf@hotmail.com

Andalucía



Competición:

Día 11 de Noviembre

Horario:

09:00 <> 09:30

09:30 <> 10:00

10:00

Entrega de Trofeos

Clausura

Confirmación Inscripciones

Entrega de Emisoras.

Reunión Pilotos/jueces.

Sorteo dorsales

Comienzo Concurso

Una vez terminado el concurso, se procederá a una comida de hermandad en el restaurante del área de servicio próximo a la pista. Esta comida no entra en el importe de la inscripción, ni habrá que abonarla.

Jueces:

Director Competición: D. Juan Fco. González de Tena.

Juez Principal: D. Eladio Martínez Fernández.

Juez Pista: D. Juan Manuel Trillo.

Juez Ayudante: D. Fco. Javier Martínez Fernández.

Alojamientos:

Existe un Hotel en la A49 pero viniendo de Huelva, está en la **Autovia Sevilla-Huelva Km.16 41805 Benacazón – Sevilla**. Podeis verlo, por ejemplo, en :

<http://www.hvsl.es/Andalucia/AndalusiPark.htm>

En Sevilla existe una amplia gama de hoteles, hostales y pensiones de todas las categorías y precios.

Os pongo algunos con salida fácil para las instalaciones del Club.

<http://www.hotelislacartuja.com/> Integrado en el Estadio Olimpico de la Isla de la Cartuja.

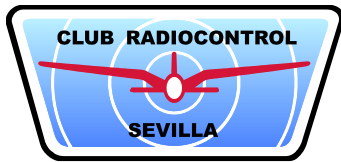
http://www.bchoteles.com/Renacimiento_cs.htm Hotel Barceló Renacimiento en la Isla de la Cartuja.

En <http://www.sevillainfo.com/> teneis donde elegir, además de Hoteles sirve para obtener otras informaciones de Sevilla.

Y frente al Hotel Barcelo Renacimeinto, en la Isla de la Cartuja, se encuentra el CAR (Centro de Alto Rendimiento) de Remo, cuya descripción podéis ver en:

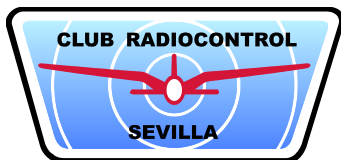
http://viajesempresa.elcorteingles.es/Congresos/deportes_carsevilla.asp

Andalucía



Mapa posición y llegada a la pista.





**HOJA DE INSCRIPCION
CAMPEONATO DE ESPAÑA Y DE ANDALUCÍA DE F5G - 2007
(Grandes Veleros eléctricos)**

Bollullos de la Mitación (Sevilla), 11 de noviembre de 2007

Cto. España

Cto. Andalucía

Nombre (*): _____

DNI (*): _____ **Teléfono:** _____

Dirección: _____

Código postal: _____ **Población:** _____

Provincia: _____

Dirección de correo Electrónico: ..

Número de Licencia Federativa (*): ____ _____

Federación Territorial (*): _____

Club: _____

Avión/es: _____

Peso: _____ **Envergadura:** _____

Frecuencia Ppal (*): _____ **Frecuencia Alt. (*):** _____

(*) Son datos obligatorios, sin ellos no se realizará la inscripción

Fdo.: _____

- El reglamento de la competición es el vigente actualmente en RFAE.
- Ni el Club Radiocontrol Sevilla ni la Organización del evento se responsabilizan de los actos realizados por los participantes en este Campeonato de España y de Andalucía ni de los daños que éstos pudieran realizar.
- Todos los inscritos estarán en posesión de la Licencia Federativa con carácter Nacional o Andaluza, según corresponda. Será imprescindible su presentación al confirmar la inscripción. No se devolverá el importe de la inscripción por la falta de este requisito.
- Los equipos de radio NO serán recogidos durante el concurso.
- En el tablón del concurso, estará disponible la lista de los participantes con la frecuencia que usará en todos sus vuelos. Todos y cada uno de los concursantes serán responsables de la veracidad de esta información.
- La organización dispondrá de sendos escáner en las bandas de Frecuencias permitidas por la Legislación Española para el Aeromodelismo (35 A/B y 40 MHz), que estarán activos durante todo el concurso. Éstos podrían utilizarse para comprobar los emisores, retirándose durante la duración del concurso los que invadan otras frecuencias.
- Ni el club ni la Organización se responsabilizan de las posibles interferencias que pudieran existir durante el concurso. Si se detectaran interferencias en algún escáner, y alguno de los pilotos, en vuelo, se sintiera afectado, podría solicitar la repetición de ese vuelo según el reglamento. La decisión de si se repite o no, será del Juez Principal oídas las partes.
- Los concursantes con frecuencias iguales deberán ponerse de acuerdo entre ellos, para el uso correcto de las emisoras.
- Durante la reunión de pilotos y jueces, los pilotos podrán realizar cuantas preguntas crean oportunas o solicitar aclaración de cualquier punto del reglamento o de estas normas. El Juez Principal dará por concluido esta reunión cuando lo estime oportuno, siempre, antes de la hora de comienzo de la prueba.
- **El concursante con su firma, acepta y da por conocidas estas normas. Su NO aceptación, le excluye automáticamente del Campeonato.**

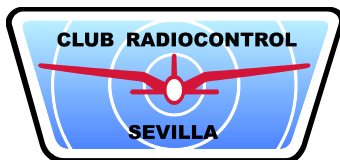
Información complementaria:

Emisor: _____ **Receptor:** _____

Servos (Marca/Modelo): Alerones (_____/_____) Profundidad (_____/_____) Flap/s (_____/_____) Dirección(_____/_____) Otro (_____/_____) Motor: _____ Reductora: _____ Consumo: _____ Baterías: _____ Hélice: Diámetro y peso: _____ Marca: _____ Material: _____



En cumplimiento de lo establecido en la L.O. 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que los datos que nos facilite mediante la cumplimentación del presente formulario pasarán a formar parte de un fichero propiedad de la FEADA, utilizándose para la gestión deportiva de los federados (difusión resultados, publicación en web...). Sus datos podrán ser cedidos a la RFAE y la Junta de Andalucía con los mismos fines. Asimismo le informamos que puede ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición en la siguiente dirección: FEADA, Estado Olímpico, Puerta F, Despacho 13 - 41092, Sevilla. La FEADA en ningún caso será responsable de la licitud, veracidad y exactitud de los datos suministrados por Vd. La cumplimentación de los campos recogidos en este formulario supone su consentimiento expreso al tratamiento de sus datos personales con las finalidades indicadas.



EXTRACTO DEL CÓDIGO DEPORTIVO DE LA FAI – SECCIÓN IV

Volumen F5- R.C. Aeromodelo con motor eléctrico

F5 Código deportivo en formato pdf. <http://www.f5b.co.uk/Documents/sc4-f5.pdf>

5.5.9 F5G – Grandes Veleros (provisional) *

5.5.9.1 Definición

Esta competición, para aficionados a los planeadores eléctricos semi-escala, contempla la duración del vuelo a vela y la precisión en el aterrizaje.

5.5.9.2 Especificaciones del Aeromodelo:

Envergadura mínima 3,75 m

Peso máximo 7,5 kg

5.5.9.3 Pruebas de Duración y Aterrizaje

- a) La duración consiste en 600 segundos de vuelo a vela y 30 segundos adicionales (libres de usar o no) con el motor arrancado.
- b) La duración comienza en el momento del lanzamiento del modelo mediante la catapulta de gomas y finaliza cuando toca la primera vez el suelo.
- c) Si se usa más de 60 segundos el motor, se deducirá un punto por cada segundo excedido, igualmente se deducirá 1 punto por cada segundo de vuelo excedido de los 600.
- d) El concursante decidirá cuándo y cuánto tiempo enciende el motor.
- e) El tiempo de vuelo a vela será acumulativo, siendo contabilizado todos los volados sin motor.
- f) Se concederán puntos adicionales por el aterrizaje; cuando el modelo toque tierra la primera vez y según el círculo concéntrico en el que lo haga:

Círculo de 30 m de diámetro 10 puntos

Círculo de 20 m de diámetro 20 puntos

Círculo de 10 m de diámetro 30 puntos

No se concederán puntos adicionales por la toma si ésta se realiza transcurridos 630 segundos del comienzo del vuelo.

**(Traducción libre de Luis Manuel González)*

